



Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 224 22 71 68
fax: 224 23 03 16
faxmodem: 2670 943 64
E-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, SPRÁVA PRAHA		
STŘEDISKO	202 - SILNIC A DÁLNIC		GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER
VEDOUCÍ STŘEDISKA	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
ING. HANA STAŇKOVÁ <i>Hana</i>	ING. KATEŘINA HLADKÁ, Ph.D.	ING. KATEŘINA HLADKÁ, Ph.D.	_____
REGION Benešov	KRAJ STŘEDOČESKÝ	MÚ BENEŠOV, VOTICE	ÚČEL oznámení dle zákona č.100/2001Sb.
Dálnice D3 "Středočeská" - stavby 0304 - 0305-I (II. etapa) oznámení dle zákona č.100/2001Sb.			DATUM 08/2007
			ČÁST PŘÍL.

Dálnice D3 „Středočeská“ – stavby 0304 – 0305I (II. etapa)

Oznámení

**dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí**

srpen 2007

Zhotovitel:

SUDOP Praha a.s.

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

Oprávněná osoba:

Ing.Kateřina Hladká, Ph.D.

267094115

*držitelka autorizace ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č.100/01 Sb., č.autorizace
10606/ENV/06*

Obsah:

A	ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
B.I.	Základní údaje	4
B.I.1.	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1	4
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru.....	4
B.I.3.	Umístění záměru	5
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	8
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	8
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	10
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	11
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků	11
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	11
B.II.	Údaje o vstupech	12
B.II.1.	Půda.....	12
B.II.2.	Voda	12
B.II.3.	Ostatní surovinové a energetické zdroje	13
B.II.4.	Nároky na dopravní infrastrukturu.....	14
B.III.	Údaje o výstupech	15
B.III.1.	Ovzduší.....	15
B.III.2.	Odpadní vody	17
B.III.3.	Odpady	21
B.III.4.	Hluk a vibrace	24
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	29
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	29
C.I.1.	Územní systém ekologické stability.....	29
C.I.2.	Zvláště chráněná území.....	30
C.I.3.	Významné krajinné prvky	34
C.I.4.	Krajinný ráz.....	35
C.I.5.	Voda	40
C.I.6.	Půda.....	49
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	52
C.II.1.	Ovzduší a klima.....	52
C.II.2.	Voda	53
C.II.3.	Půda a horninové prostředí.....	54
C.II.4.	Flóra a fauna.....	60
C.II.5.	Kulturní památky.....	69
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	72
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	72
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo.....	72
D.I.2.	Vlivy na ovzduší.....	73
D.I.3.	Vlivy na vodu	75
D.I.4.	Vlivy na půdu	80
D.I.5.	Vlivy na flóru a faunu	82
D.I.6.	Vlivy na hlukovou situaci	86
D.I.7.	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	86
D.I.8.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	87
D.I.9.	Vlivy na krajinu.....	87

D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	88
D.II.1.	Zdraví obyvatelstva.....	88
D.II.2.	Ovzduší.....	88
D.II.3.	Voda.....	88
D.II.4.	Půda.....	89
D.II.5.	Flora a fauna.....	89
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice 90	
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů 90	
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	92
E.	<i>POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....</i>	93
F.	<i>DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE</i>	93
F.I.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	93
F.II.	Další podstatné informace oznamovatele.....	93
G.	<i>VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU</i>	94
H.	<i>PŘÍLOHA</i>	97

A ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Závod Praha

2. IČ: 65993390

3. Sídlo:

Na Pankráci 56
145 05 Praha 4

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:

Ing. Martin Höfler
Na Pankráci 56
145 05 Praha 4
tel. 606787564

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. Základní údaje

B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

Dálnice D3 „Středočeská“ – stavby 0304 – 0305I (II. etapa)

Záměr výstavby dálnice D3 „Středočeská“ – stavby 0304 – 0305I (II. etapa) naplňuje dikci 9.3 kategorie I přílohy č.1 k zákonu č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č.93/2004Sb. a č.163/2006 Sb.

9.3 Novostavby, rozšiřování a přeložky dálnic a rychlostních silnic.

B.1.2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je novostavba dálnice D3 v délce 33,35km. Posuzovaný záměr se skládá ze dvou staveb – 0304 a 0305/I, které jsou označeny jako II. etapa. Princip etapizace výstavby řeší jako první nejkritičtější oblast kolem Prahy, odlehčení na I/ 3 od Benešova a na dálnici D1 od Mirošovic s tím, že již bude zprovozněn okruh kolem jihu Prahy (I. etapa úsek D3 0301-0303 včetně Václavické spojky).

Součástí stavby je 5 mimoúrovňových křižovatek, 9 velkých mostů.

	Stavba 0304	Stavba 0305/I
Celková délka stavby	16,52km	16,83km
Počet velkých mostů	4	5
Počet MÚ křižovatek	3	2

Dálnice je navržena v kategorii D27,5/120 v souladu s platnou ČSN 736101. V rámci stavby budou řešeny: mostní objekty, přeložky cest a silnic, odvodnění dálnice, přeložky a úpravy dotčených inženýrských sítí.

Předpokládané dopravní zatížení na dálnici je uvedeno v následující tabulce:

Tab. Intenzita dopravy pro rok 2030.

silnice	stavba	úsek	celodenní intenzity všech vozidel	NA
D3	0304	Neštětice – Maršovice	33840	6680
D3	0305/I	Voračice – Loudilka	30270	6290

NA nákladní vozidla nad 3,5t

Délka dálnice D3 mezi Prahou (napojení na Pražský okruh) a hranicemi Jihočeského kraje a Středočeského kraje u Mezna je cca 58,9km. Navržená dálnice je rozdělena do 5 stavebních úseků:

- stavba 0301 Praha – Jílové
- stavba 0302 Jílové - Hostěradice
- stavba 0303 Hostěradice - Václavice
- stavba 0304 Václavice – Voračice
- stavba 0305/I Voračice – Nová Hospoda
- stavba 0305/II Nová Hospoda – Mezno

Dělení jednotlivých staveb je upraveno z hlediska možného etapového zprovoznění.

B.I.3. Umístění záměru

Záměr je umístěn ve vztahu k územním jednotkám NUTS (Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques) dotčených stavbou v rámci s evropskou klasifikací NUTS (228/2004 Sb.) takto:

NUTS 0 – CZ - Česká republika – stát
 NUTS 1 – CZ0 - Česká republika – území
 NUTS 2 – CZ02 - Střední Čechy – oblast
 NUTS 3 – CZ020 - Středočeský kraj – kraj
 NUTS 4 – CZ0201 - Benešov – okres

Okres	NUTS 4	Obec	Kód	Dotčené k.ú.	Kód
Benešov	CZO201	Chrástany	532037	Chrástany u Benešova	653969
		Václavice u Benešova	532061	Václavice u Benešova	775959
		Příbyšice	530310	Příbyšice	735817
		Tisem	532592	Tisem	767140
		Neveklov	530310	Neštětice	703885
		Maršovice	530115	Zahrádka u Benešova	790133
				Zderadice	792331
				Maršovice u Benešova	691976
				Strnadice	762105
		Vrchotovy Janovice	530948	Šebáňovice	762113
				Vrchotovy Janovice	786489
		Šebáňovice	762113	Vrchotovy Janovice	786489
		Vojkov	530891	Minartice	784451

Okres	NUTS 4	Obec	Kód	Dotčené k.ú.	Kód
				Bezměstí	784435
		Heřmaničky	529702	Velké Heřmanice	778796
				Heřmaničky	638587
		Sedlec-Prčice	530573	Divišovice	626287
		Ješetice	532134	Ješetice	659134
		Červený Újezd	529532	Červený Újezd u Miličína	621153
				Horní Borek	621161
		Miličín	530166	Miličín	694851
		Mezno	530158	Lažany u Mezna	693821
				Mitrovice	693847



Schema navržených staveb D3 0301-0305.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

V devadesátých letech minulého století byly zpracovány dokumentace pro posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona č.244/1992 Sb. a byly předloženy na MŽP ČR. Řízení u stavby D3 0304 bylo do doby schválení ÚP VÚC Benešovsko odloženo. V polovině devadesátých let minulého století byly rovněž zpracovány dokumentace k územnímu rozhodnutí. Na celou stavbu D3 0305 bylo v roce 1996 vydáno souhlasné stanovisko MŽP ČR dle zákona č. 244/1992 Sb.

Výstavba dálnice D3 stavby D3 0301-0305 je navržena ve dvou etapách:

1. etapa – zahrnuje stavbu D3 0301 – 0303 včetně Václavické spojky zakončenou mimoúrovňovým křížením u Benešova. Tuto etapu je nutno investičně připravovat a realizovat jako první.

2. etapa – zahrnuje zbývajících úsek, stavbu D3 0304-0305/I. Výstavbou poslední části dojde k převedení tranzitní dopravy na dálniční systém, dle předložených předpokládaných intenzit dopravy k zeslabení dopravy po stávající I/3 s dopadem snížení počtu automobilů na D1 směr Praha.

Stavba 0305-II je v současné době realizována. Tento krátký úsek slouží k napojení souboru staveb obchvatu Tábora (stavba 0306-I a 0306-II) na silnici I/3.

V zájmovém území stavby se projekčně připravuje stavba: Modernizace trati Votice – Sudoměřice. Pro tuto stavbu byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Hledání koridoru pro průchod nové kapacitní spojnice destinací Praha, Tábor a České Budějovice byl zahájen již v 70. letech a následně územně chráněn. Zvýšený tlak na ochranu životního prostředí od počátku 90. let vedl k opětovnému prověření celého území mezi Vltavou na západě a dálnicí D1 a silnicí I/3 na východě metodikou tzv. krajinářského vyhodnocení. Na základě výsledků tohoto vyhodnocení byla navržena a projednána řada variant, z nichž jako všeobecně nepřijatelnější byla po dohodě s MŽP v roce 1994 potvrzena varianta v koridoru připravovaném ŘSD ČR, dále označovaná jako „stabilizovaná“.

Tato varianta prochází západně od Jílového u Prahy a kříží Sázavu v prostoru Luk pod Medníkem.

V roce 1993 potvrdila vláda České republiky usnesením č. 631 rozsah dálniční sítě České republiky a odsouhlasila rozvoj její výstavby do roku 2005. Toto vládní usnesení bylo pak několikrát aktualizováno, dálnice D3 zůstala v této koncepci až do roku 1996, kdy byla provedena analýza vedení trasy D3 a v návaznosti na tuto zpracovanou analýzu pak vláda v rámci úsporných ekonomických opatření v únoru 1997 usnesením č. 86/1997 vyňala dálnici D3 z plánu výstavby dálnic do roku 2005. Tím byla zablokována další příprava této dálnice, zastaven přísun finančních prostředků pro zajištění projektové dokumentace a přerušeny všechny činnosti, vedoucí k získání všech povolení a stanovisek.

V roce 1999 se dálnice D3, dle Návrhu rozvoje dopravních sítí v České republice do roku 2010 schváleného vládou usnesením č. 741/99 na základě posouzení koncepce podle zákona č. 244/1992 Sb. o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí, opět stala součástí výstavby

dálniční síť České republiky. Na základě této skutečnosti byla postupně znovu zahájena investorská příprava jednotlivých staveb dálnice D3.

Nezávisle na tom však pokračoval proces pořizování ÚP VÚC Benešovsko a ÚP VÚC Pražského regionu. V roce 2001 byly do tohoto konceptu zaneseny také varianty „Zenkl-Vyhnálek“, „Promika“ a jako referenční byla uváděna varianta „nulová“. V roce 2003 pak proběhlo multikriteriální hodnocení všech navržených variant v rámci územních vazeb obou ÚP VÚC v rámci posouzení podle zákona č.244/1992 Sb. V závěru tohoto posouzení je konstatováno, že „z hlediska vlivů na životní prostředí je jako relativně nej přijatelnější hodnocena varianta stabilizovaná se západním obchvatem obce Libeň“, že „na podkladě analýzy dopravně-technických a dopravně-inženýrských aspektů jsou varianty Stabilizovaná a Zenkl - Vyhnálek (v Drachkovské subvariantě) považovány za víceméně rovnocenné“ a že „z hlediska vytvoření podmínek pro sociálně ekonomický rozvoj dotčeného území Pražského regionu má varianta Stabilizovaná (resp. Zenkl - Vyhnálek, vedená ve shodné stopě) zásadní význam pro oblast Dolního Posázaví (Jílovsko), jehož nevyhovující dopravní vazby na hlavní město Prahu jsou limitem dalšího rozvoje obytné, výrobní a především rekreační funkce. V dalším pokračování na území okresu Benešov představuje varianta Stabilizovaná příležitost rozvoje pro mikroregiony v jeho západní části a v přilehlé části okresu Příbram (Neveklovsko, Sedlecko, Sedlčansko)“.

Přes výše uvedené konstatování nezískal pořizovatel ÚP VÚC Benešovsko - Krajský úřad Středočeského kraje - podporu u MŽP a problém se v souladu s legislativou dostal až na program jednání vlády ČR. Ta usnesením ze dne 14. prosince 2005 č. 1643 k návrhu rozhodnutí o rozporu, který vznikl při pořizování ÚP VÚC Benešovska mezi Krajským úřadem Středočeského kraje a Ministerstvem životního prostředí, rozhodla ve věci výběru varianty vedení koridoru dálnice D3 tak, že do tohoto územního plánu bude koridor dálnice D3 zapracován ve variantě stabilizované. Proto na základě posunu v pořizování ÚP VÚC Benešovsko vzniká pro ŘSD ČR technicko-provozní studie pro středočeskou část dálnice D3, reagující na nové skutečnosti (Lešany, Libeň atd.) a potřeby, zejména mapující možnosti postupného etapovitého uvádění do provozu (v závislosti na stávající silniční síti i na nových záměrech Středočeského kraje), mapující střety s oblastmi Natura 2000.

Dálnice D3 přebírá funkci kapacitního spojení hlavního města Prahy s oblastí jižních Čech, napojuje oblast Tábora a Českých Budějovic na republikovou síť dálnic a rychlostních silnic a ve směru na jih na silniční a dálniční síť v Rakousku přes hraniční přechod Dolní Dvořiště. Navržená trasa D3 leží na hlavním mezinárodním silničním tahu E 55. Ten vede ze Skandinávie přes Spolkovou republiku Německo, Českou republiku, Rakousko a Itálii do Řecka. Dálnice D3 je rovněž zařazena do doplňkové sítě TINA evropských dopravních koridorů, které byly schváleny 2. Panevropskou konferencí v roce 1994.

D3 a rychlostní silnice R3 zajistí požadavky plynoucí z dopravních zátěží, přičemž je zatím uvažován výhled do roku 2030. Pro celou trasu D3 byla samostatně řešena prognóza dopravy zahrnující vlastní dálnici včetně navazující silniční sítě.

Technický stav stávající silnice I/3 a její směrové vedení jsou s ohledem na dopravní zátěže a bezpečnost silničního provozu nevyhovující. Jediný možný způsob pro zlepšení bezpečnosti a tím i snížení nehodovosti je oddělení dálkové, místní a radiální dopravy výstavbou čtyřpruhové dálnice.

Ze zpracovaných prognóz dopravy a sčítání dopravy plyne, že stávající silnice mezi Mirošovicemi, Benešovem, Tábořem je kapacitně zcela nevyhovující pro stávající provoz. Výstavbou dálnice dojde k podstatné úspoře času (cca 30%), úspoře pohonných hmot (cca 15%). Dále dojde k podstatnému snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí v přilehlých obcích a městech v oblasti kolem Prahy, kde došlo v posledních letech k mohutné bytové výstavbě.

Úsek D3 stavba 0304 a 0305-I má délku 35,35 km. Realizací staveb 0304 a 0305/I dojde k propojení již dokončené dálnice D3 od Mezna do Prahy. Oba úseky doporučujeme realizovat současně neboť napojení na stávající komunikaci I/18 by nepřineslo úspory.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stavby D3 0304 a 0305/I byly vyprojektovány v úrovni DÚR v roce 1996. Z důvodu úprav, které vyplynuly z Technicko-provozní studie zpracované v roce 2006 došlo k posunu začátku stavby D3 0304 do km 25,50. V současné době je rovněž ve výstavbě úsek D3 0305/II. Z toho vyplývá, že technické údaje uvedené v souhrnných technických zprávách z roku 1996 nelze převzít zcela. Dokumentace pro územní rozhodnutí bude znovu zpracována.

V uvedených technických podkladech – DÚR z roku 1996 byly navrhovány různé kategorie dálnice od D 26,5/120 po D 28/120 v závislosti na platné ČSN v době zpracování. Podle platné silniční normy ČSN 73 6101 z října 2004 se čtyřpruhová dálnice navrhuje v kategorii D 27,5/120

- v každém směru dva pruhy šířky 3,75m se středním dělicím pásem šířky 3,5m
- zpevněné krajnice šířky 2,5m
- návrhová rychlost 120km/hod

Celková délka záměru je 33,35km.

Křížení se všemi komunikacemi a železniční tratí jsou navržena mimoúrovňová. Součástí stavby jsou přeložky komunikací I., II. a III. třídy a místních komunikací, polních a lesních cest, inženýrských sítí, mostní objekty, sedimentační nádrže, dešťová kanalizace, úpravy dotčených studní, vegetační úpravy, sanace meliorací, protihlukové stěny a valy, demolice a následné rekultivace.

Posuzované území tvoří zvlněný až kopcovitý lesnatý terén s táhlými svahy polí, v menší míře také luk a pastvin. Vyskytuje se zde značné množství rybníků. Značná část dálnice je navržena v podélném sklonu 4%. Návrh nivelety je podřízen snahou o vyrovnanou hmotnici celé trasy. Při návrhu dálnice byly využity oblouky od poloměru $R=1000\text{m}$, v oblasti Loudilky, kde se trasa vyhybá ochrannému pásmu vodního zdroje Sedlec – Prčice, až po poloměr $R=5000\text{m}$ u obce Bezmíře. Pro směrový návrh jsou využívány i oblouky $R=3800\text{m}$, kde není nutno měnit příčné sklony dálnice a trasa může být navržena ve střechovitém klopení. Vzestupnice jsou navrženy tak, aby nikde nebylo dosaženo minimálního sklonu vozovky. Sklony svahů násypů jsou navrženy v rozmezí 1:1,5 až 1:2 v pokryvných vrstvách a 2:1 až 3:1 v horninách skalního podkladu.

Navržené mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Neštětice	km 30,5	stavba 0304	silnice II/114
MÚK Maršovice	km 35,0	stavba 0304	silnice III/11438
MÚK Voračice	km 41,8	stavba 0304	silnice I/18
MÚK Loudilka	km 49,2	stavba 0305	silnice II/121
MÚK Mezno	km 58,7	stavba 0305	silnice I/3

Navržena je odpočívka Minartice v km 40,2 při okraji lesa a v blízkosti obce Minartice. Odpočívka je navržena jako velká, součástí odpočívky je parkoviště, čerpací stanice pohonných hmot a hotel.

Navržené velké mosty:

km 31,0	Tisem, Lomský potok	stavba 0304
km 33,7	Zderadický potok	stavba 0304
km 35,7	bezejmenná vodoteč	stavba 0304
km 36,0	Maršovický potok	stavba 0304
km 42,8	bezejmenná vodoteč	stavba 0305/I
km 44,3	Mastník	stavba 0305/I
km 48,1	Divišovický potok	stavba 0305/I
km 52,2	les	stavba 0305/I
km 54,5	Mastník	stavba 0305/I

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení výstavby:	zahájení stavby	2010
	konec stavby	2018

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraje
Krajský úřad Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Kód kraje: 02
Kód NUTS: CZ021

Obce
Chrástany, Václavice u Benešova, Příbyšice, Tisem, Neveklov, Maršovice, Vrchotovy Janovice, Šebáňovice, Vojkov, Heřmaničky, Sedlec-Prčice, Divišovice, Ješetice, Červený Újezd, Miličín, Mezno

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Rozhodnutí o umístění stavby dle stavebního zákona č.183/2006 Sb. bude vydávat stavební úřad.

Výjimka ze zákazů dle § 56 zák. č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny. V případě druhu ohroženého je pověřeným orgánem ochrany přírody Krajský úřad Středočeského kraje. V případě druhu silně ohroženého je pověřeným orgánem ochrany přírody územně příslušná správa CHKO – SCHKO Blaník.

Vynětí z lesního půdního fondu zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění, na příslušný obecní úřad s rozšířenou působností.

Souhlas s umístěním stavby na pozemcích do 50 m od okraje lesa dle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění, na příslušný obecní úřad s rozšířenou působností.

Vynětí ze zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění a vyhláškou č. 13/1994Sb.

Závazné stanovisko k zásahu do VKP dle §3 zákona č.114/1992Sb., bude vydávat příslušný obecní úřad.

Souhlas s kácením mimolesní zeleně dle zákona č.114/1992Sb., vydává příslušný obecní úřad.

Povolení k nakládání s vodami §8, souhlas vodoprávního úřadu dle §17, vyjádření dle §18 dle zákona 254/2001Sb. o vodách, vydává příslušný obecní úřad s rozšířenou působností.

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Zemědělský půdní fond (ZPF)

Převážná část trasy dálnice D3 v rozsahu staveb D0304 a D 0305/I je vedena po zemědělské půdě. Rozsah záborů je vyhodnocen podle předpokládaných trvalých záborů. Rozsah dočasných dlouhodobých záborů (plochy pro zřízení manipulačních pruhů a zařízení stavenišť) bude vyhodnocen v navazujících stupních projektové přípravy (dokumentace pro územní rozhodnutí).

Zábory jsou stanoveny orientačně - podle dostupných podkladů - na základě grafického podkladu BPEJ poskytnutého VÚMOP a situace technického řešení úseků D0304 a D 0305/I. Předpokládaný rozsah trvalého záboru je uveden v následující tabulce.

Tab. Předpokládaný rozsah trvalého záboru

Kultura	D3 0304	D3 0305/I
	Trvalý zábor [ha]	Trvalý zábor [ha]
ZPF	99,3605	99,4561

Zemědělská půda obecně je rozčleněna na základě bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ) do tříd ochrany zemědělské půdy. Tyto třídy ochrany vymezuje metodický pokyn MŽP čj. OOLP/1067/96 ze dne 1.10.1996.

Lesní půdní fond (LPF)

Posuzovaný záměr se dotýká pozemků určených k plnění funkce lesa (PUFL) a nachází se v ochranném pásmu lesa.

Kultura	D3 0304	D3 0305/I
	Trvalý zábor [ha]	Trvalý zábor [ha]
PUPFL	11,5030	17,5201

B.II.2. Voda

Výstavba

V době výstavby vzniknou tyto potřeby na dodávku vody:

- voda pro přímou potřebu (pro pití), voda pro mytí a sprchování pracovníků
dle směrnice č.9 MVLH ČSR z r. 1973 je stanovena potřeba vody:

- pro pití 5 l/osoba/směna
 - pro mytí a sprchování pracovníků 120 l/osoba/směna (specifická směnová potřeba pro prašné a špinavé provozy)
- směnovou potřebu vody získáme pomocí vzorce: $Q_{sm} = (5 + q_{si}) \cdot P_i$
- ... q_{si} specifická potřeba vody pro mytí a sprchování
 - ... P_i počet osob

Vzhledem k tomu, že v současnosti není znám počet pracovníků nelze stanovit celkovou potřebu vody pro sociální zázemí stavby resp. jednotlivých úseků. Odběrové množství bude přesněji specifikováno až na základě požadavků zhotovitele stavby.

Současně nelze také určit, vzhledem k neznalosti poloh stavebních dvorů, zařízení stavenišť a manipulačních ploch způsob zásobování vodou.

- voda technologická

Potřeba technologické a provozní vody při výstavbě se vztahuje zejména na tyto činnosti:

- výrobu betonových směsí
- ošetřování betonů
- kropení rozestavěných částí stavby, přístupových a stavebních komunikací příp. skládek zeminy při recyklaci jako ochrana proti nadměrnému prašení
- očista vozidel a stavebních strojů

Vzhledem k tomu, že v současné fázi projektové dokumentace nelze přesně stanovit potřebné množství technologické a provozní vody, bude tato potřeba vyčíslena až na základě požadavků zhotovitele stavby.

Současně nelze také určit, vzhledem k neznalosti poloh stavebních dvorů, zařízení stavenišť a manipulačních ploch způsob zásobování užitkovou vodou.

Provoz

V době provozu vznikne potřeba dodávky vody pouze v případě např. provozu občerstvovacího zařízení, toalet na odpočívce Minartice. V současné fázi vzhledem k nedostatku informací o vybavenosti odpočívky tuto potřebu nelze určit.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Výstavba

Elektrická energie

V průběhu výstavby bude potřeba odběru elektrické energie zajištěna napojením na stávající rozvodnou síť v rámci areálu zařízení staveniště.

Vstupní suroviny

Při realizaci stavby vzniknou nároky na vstupní suroviny, jedná se především o jednorázový odběr následujících druhů materiálů:

- kamenivo a šterkopísky
- cement a přísady do betonů
- materiál pro kryt vozovky
- ocel (výztuž, svodidla, sloupky)
- prefabrikáty (odvodnění)
- materiál pro výstavbu protihlukových stěn

Druh a množství surovin potřebných k výstavbě dálnice budou podrobněji specifikovány v dalším stupni projektové dokumentace. Dovoz materiálu bude plně v kompetenci dodavatele stavby.

Bilance zemních prací

Data o množství zemních prací nebylo možné převzít ze zpracovaných dokumentací pro územní rozhodnutí z roku 1996, vzhledem k úpravám začátku úseku D3 0304.

Směrové a výškové vedení trasy nebude určováno pouze požadavkem na vyrovnanou zemní bilanci, ale především požadavky na ochranu životního prostředí a zdraví obyvatel.

Celková spotřeba bude specifikována v dalším stupni projektové dokumentace. Bilance zemin bude upřesněna dle výsledků inženýrsko-geologického průzkumu v trase komunikace.

Za provozu provoz

Elektrická energie

Pro provoz dálnice bude třeba zajistit dodávky elektrické energie pro provoz telematiky dálnice, mytných bran a vybavení odpočívky. Množství el. energie pro tato zařízení bude specifikováno v dalším stupni projektové dokumentace.

B.II.4. Nároky na dopravní infrastrukturu

Pro dálnici D3 byla zpracována v lednu 2007 Prognóza intenzit automobilové dopravy, která zahrnuje kromě dálnice D3 i celou silniční síť mezi dálnicí D1 a rychlostní komunikací R4 pro roky 2006-2030.

V tabulce je uveden vývoj dopravy na úsecích I/3, které budou uvedením dálnice do provozu ovlivněny. Uvedené intenzity platí za předpokladu uvedení I. etapy do provozu v roce 2014 a II. etapy v roce 2018.

Tab. Profilové intenzity dopravy za 24 hod.

silnice	stavba	úsek	2007		2018		2030	
			Celkem	NA	Celkem	NA	Celkem	NA
D3	0304	Neštětice – Maršovice	0	0	30950	5490	33840	6680
I/3		Jírovice – Bystřice	25060	3920	12280	1390	13280	1420
D3	0305/I	Voračice – Loudilka	0	0	27390	5140	30270	6290
I/3		Mladoušov - Votice	20980	3330	9940	1000	10600	1020

NA nákladní vozidla nad 3,5t

celkem celodenní intenzity všech vozidel

V roce 2018 bude dobudován poslední úsek dálnice D3 mezi Václavicemi a Meznem (stavby 0304 a 0305/I). Na tomto úseku dosahují intenzity dopravy cca 31 tis. voz/24h v úseku Neštětice – Maršovice a 27,4 tis. voz/24h v úseku Voračice – Loudilka. Na silnici I/3 dochází k poklesu na úseku Jírovec – Bystřice z 25060 na 12280 voz/24h a na úseku Mladoušov – Votice z 20980 na 9940 voz/24h.

V roce 2030 je rozsah sítě v okolí dálnice D3 stejný jako v roce 2018, proto nedochází k přesunům intenzit dopravy mezi D3 a silnicí I/3. Na posuzovaných profilech dochází oproti roku 2018 vlivem celkového růstu objemu dopravy k nárůstu intenzit o 5-12%.

Tab. Profilové intenzity dopravy na vedlejších komunikacích za 24 hod.

silnice	úsek	2007		2018		2030	
		Celkem	NA	Celkem	NA	Celkem	NA
II/114	Tisem	2090	120	470	40	490	40
	Neveklov	2090	120	2160	100	2360	100

silnice	úsek	2007		2018		2030	
		Celkem	NA	Celkem	NA	Celkem	NA
I/18	Vrchotovy Janovice	4480	550	2040	270	2380	290
	Vojkov	4480	550	7060	840	7390	890
II/121	Heřmaničky	1690	120	420	50	440	50
	Sedlec Prčice	1690	120	4720	410	5020	460

NA nákladní vozidla nad 3,5t

celkem celodenní intenzity všech vozidel

Během výstavby dálnice D3 dojde ke zvýšení dopravy na komunikacích používaných pro dopravu materiálu. V dalších stupních projektové dokumentace bude navržen plán organizace výstavby, který bude upřesněn po výběru zhotovitele stavby.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1.Ovzduší

Výstavba

V době realizace stavby lze předpokládat vznik emisí jak z bodových, plošných, tak liniových zdrojů. V průběhu první fáze výstavby budou probíhat zemní práce, v dalších fázích vedle stavebních prací také zásobování stavebním materiálem, v důsledku čeho bude, po dobu omezenou na výstavbu, v provozu stavební mechanizace a současně dojde k časově proměnnému nárůstu provozu nákladních automobilů podél celého uvažovaného úseku stavby. Ovzduší v okolí staveniště tak bude ovlivněno emisemi znečišťujících látek z výfukových plynů motorů stavebních strojů a dopravy související s výstavbou, ale např. i emisemi uhlovodíků při pokládce živičného povrchu atd.

V současné době není přesně znám harmonogram ani plán organizace výstavby zpracovaný pro tuto stavbu, není znám počet využitých technik ani dodavatel stavby a jeho technické možnosti a vybavení. Z tohoto důvodu nelze spolehlivě stanovit hodnoty emisí pocházejících z výstavby dálnice a sestavit bilanci pohybu nákladních vozidel tak, aby bylo možné odhadnout v úvahu připadající emise z dopravy materiálu.

V časně fázi výstavby lze očekávat nárůst emisí prachu a vznik emisí látek z motorů stavebních mechanismů a vozidel zajišťujících dopravu. Výstavba v této fázi nebude zdrojem zápachu. Emise prachu budou vznikat nepravidelně jako průvodní jev vlastní stavební činnosti, nebo v důsledku vynášení materiálu ze staveniště např. na kolech vozidel. Intenzita těchto emisí je závislá na meteorologických podmínkách (vlhkosti vzduchu, na síle větru apod.), na vlhkosti plochy staveniště a přepravovaných sypkých materiálů, ale také na odpovědném přístupu provádějící firmy. Odhad množství emisí tuhých znečišťujících látek z odkryté plochy zeminy není možný a nelze ho zahrnout do výpočtů. Lze odhadnout, že tento vliv nebude významný a bude spíše charakteru obtěžujícím obyvatelstvo, nikoliv ohrožujícím životní prostředí a zdraví a to i vzhledem k umístění záměru. Prašnost ze stavební činnosti lze omezit pravidelným čištěním komunikací a kropením, čímž bude bráněno vzniku resuspendovaných prachových částic, tj. znovuvzřízení již dříve sedimentovaných částic. Větší prachové částice s větší pádovou rychlostí budou podléhat rychlé gravitační sedimentaci a za obvyklých meteorologických situací se budou vyskytovat pouze v blízkosti staveniště. Celkově bude tento vliv jen dočasný, omezený na dobu dokončení posuzované stavby.

V období na konci výstavby, kdy bude prováděna pokládka živičného povrchu a prováděny dokončovací práce, případně používány nátěrové hmoty, nelze zcela vyloučit emise pachových

látek v míře, která by mohla po krátký časový úsek obtěžovat obyvatelstvo. Tento vliv bude jen krátkodobý a z imisního hlediska téměř nevýznamný.

Provoz

Dálnice D3 bude liniovým zdrojem znečištění ovzduší. Plošnými zdroji bude čerpací stanice na odpočívce Minartice a odstavné parkovací plochy podél dálnice.

Jako modelové znečišťující látky jsou hodnoceny oxid dusičitý, benzen a suspendované částice frakce PM_{10} , které patří mezi nejzávažnější znečišťující příměsi z automobilové dopravy.

Na základě dostupných dat nelze do výpočtů přímo zahrnout imisní pozadí v roce 2030. Proto byly modelovány pouze imisní příspěvky stávající a nové komunikace a odhad imisního pozadí je proveden v samostatné části studie na základě výsledků monitorování kvality ovzduší.

S ohledem na stanovené imisní limity dle zákona o ovzduší a charakter posuzovaného záměru byly v rámci rozptylové studie sledovány průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého, benzenu a suspendovaných částic PM_{10} a maximální hodinové koncentrace NO_2 .

Imisní limity

Aby bylo možné porovnat vypočtené hodnoty s imisními limity, uvádíme v následujícím přehledu hodnoty stanovených limitů pro jednotlivé znečišťující látky, dle nařízení vlády č. 597/2006 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší. Následující tabulka uvádí přehled o imisních limitech pro sledované znečišťující látky.

Tab. Limitní hodnoty pro ochranu zdraví

Znečišťující příměs	Časový interval	Imisní limit pro rok 2030 ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	Maximální tolerovaný počet překročení za rok
oxid dusičitý	kalendářní rok	40	–
	1 hod	200	18
benzen	kalendářní rok	5	
suspendované částice PM_{10}	kalendářní rok	40	–

Pro výpočty emisí z automobilové dopravy byla použita metodika MEFA 06. Ve výpočtu byla zohledněna dynamická skladba vozového parku v roce 2030, kdy je nutno předpokládat že naprostá většina automobilů bude minimálně na úrovni stávajících vozidel EURO 4. V případě hodnocení suspendovaných prachových částic PM_{10} bylo vedle sazí emitovaných přímo spalovacími motory do ovzduší (tzv. primární prašnost), stanoveno rovněž množství prachových částic zvržených projíždějícími automobily (sekundární prašnost), a to výpočtem na základě metodiky US EPA

Tab. Produkce emisí z dálnice D3 (2030)

Úsek	Délka (m)	Emise znečišťujících látek ($\text{t}\cdot\text{rok}^{-1}$)		
		částice PM_{10} *	oxidy dusíku	benzen
Václavice – Tisem	6,4	260,63	208,39	1,93
Tisem – Vrchotovy Janovice	11,4	457,31	319,53	2,79
Vrchotovy Janovice – Heřmaničky	7,6	289,70	205,48	1,80

Úsek	Délka (m)	Emise znečišťujících látek (t.rok ⁻¹)		
		částice PM ₁₀ [*]	oxidy dusíku	benzen
Heřmaničky – Mezno	10,7	398,95	283,40	2,45
Mezno – směr Tábor	0,7	26,20	18,88	0,17
Celkem dálnice D3	36,8	1 432,79	1 035,68	9,14

* včetně sekundární prašnosti z dopravy

B.III.2. Odpadní vody

Výstavba

Odpadní vody splaškové

Vznik splaškových vod lze předpokládat v souvislosti s provozem sociálních zařízení pro pracovníky stavby.

V současné fázi přípravy, vzhledem k neznalosti počtu pracovníků stavby nelze stanovit jejich vypouštěné množství.

Současně nelze také určit, vzhledem k neznalosti poloh stavebních dvorů, zařízení stavenišť a manipulačních ploch způsob odvádění a likvidace odpadních splaškových vod.

Srážkové vody

Lze předpokládat, že srážkové vody budou ze zpevněných ploch stavebních dvorů, ploch zařízení stavenišť odváděny dočasným odvodňovacím systémem.

Odpadní vody technologické

Stavba bude ve fázi výstavby produkovat technologické odpadní vody například při klopení betonu, čištění strojních zařízení.

Množství ani kvalitu těchto odpadních vod nelze přesně specifikovat, tato problematika bude řešena v dalším stupni projektové dokumentace.

Provoz

Odpadní vody splaškové

Vznik splaškových vod lze předpokládat v souvislosti s provozem odpočívky Minartice a to v případě občerstvovacího zařízení, toalet, atd.

V současné fázi, vzhledem k neznalosti vybavenosti odpočívky nelze stanovit jejich vypouštěné množství ani způsob jejich likvidace.

Srážkové vody

Kvalita srážkových vod odvedených odvodňovacím systémem z plochy vozovky dálnice může být ovlivněna:

- skladbou provozu a technickým stavem vozidel a mechanismů
- způsobem odvodnění ploch
- způsobem ošetřování ploch v zimním období
- klimatickými podmínkami

Pro předběžný výpočet odtoku (m³) srážkových vod z těchto ploch lze použít vzorec:

$$Q = H \cdot \psi \cdot F$$

H ... roční úhrn srážek v oblasti (m) – zjištěn z nejbližší srážkoměrné stanice Tábor - roční úhrn = 578,8 mm, úhrn za zimní období (listopad – březen) = 169,5 mm

ψ ... odtokový součinitel (bezrozměrný, hodnota se určí podle úpravy povrchu a konfigurace odvodňované plochy - asfaltová vozovka) 0,8

F ... velikost odvodňované plochy (m²)

stavba 0304:

celková plocha vozovky: 485 361 m²

celkový roční odtok: $Q = 224\,741\text{ m}^3$

odtok v zimním období: $Q_{\text{zima}} = 65\,815\text{ m}^3$

stavba 0305/I:

celková plocha vozovky: 471 677 m²

celkový roční odtok: $Q = 218\,405\text{ m}^3$

odtok v zimním období: $Q_{\text{zima}} = 63\,959\text{ m}^3$

Kvalita srážkových vod odtékajících ze zpevněných ploch dálnice bude ovlivněna znečišťujícími látkami specifickými pro silniční dopravu:

- znečišťující látky vznikající samotným provozem dopravních prostředků:

zdroj znečištění	znečišťující látky
výfukové plyny	Pb, Ni, sloučeniny N, fenoly, uhlovodíky, PCDD, PCDF, částice,
otěr brzdných obložení	Cr, Ni, Cu, Pb, Zn, částice
otěr pneumatik	Cd, Zn, organické sloučeniny, pryž, S, Pb, Cr, Cu, Ni
úkapy z motorů	Pb, Ni, Zn, organické látky, oleje, tuky, uhlovodíky, Cu, V, Cr

pozn.: PCDD – polychlorované dibenzodioxiny, PCDF – polychlorované dibenzofurany)

Uvolňování těchto znečišťujících látek je ovlivněno například složením a kvalitou pohonných hmot, technickým stavem dopravních prostředků, intenzitou a rychlostí provozu, možnými haváriemi.

pozn.: zde zmíněné uhlovodíky – obsažené v minerálních olejích a pohonných hmotách

- znečišťující látky vznikající vymýváním materiálů použitých na povrchové úpravy zpevněných ploch (vozovka, odpočívky):

zdroj znečištění	znečišťující látky
otěr povrchu komunikací	Si, Ca, Mg, asphalt, dehet, Pb, Cr, Cu, Zn, Ni, částice
otěr značení komunikací	TiO ₂ , rozpouštědla
stavební hmoty	minerální látky, pojiva (asfalt, cement)
koroze svodidel a zábradlí	Fe, Zn

Uvolňování těchto znečišťujících látek závisí na použitých materiálech, technologických postupech a jejich dodržení při výstavbě, údržbě a jejich opotřebování při provozu komunikace.

- znečišťující látky vznikající při zimní údržbě vozovek chemickými rozmrazovacími materiály:

zdroj znečištění	znečišťující látky
posypové soli	NaCl (97-98%) , CaCl ₂ , MgCl (0,1%), nerozpustné látky 1-2%, CaSO ₄ , Cr, Pb, Cd, Hg, As
koncentrované roztoky CaCl ₂ , NaCl	CaCl ₂ , NaCl, Mg, Fe
aditiva v posypových solích (protispékací přísady)	hexakynoželeznaté sloučeniny (v ČR max 75 mg CN/kg

K uvolňování těchto látek do vodního prostředí v okolí komunikace dochází při zimní údržbě vozovek chemickými rozmrazovacími prostředky. Odtékají nejen do kanalizačního systému, ale jsou také při provozu rozstřikovány na okolní půdu.

Dle údajů ŘSD bylo v zimě 2004/2005 použito průměrně na 1 km dálnice 51,75 t posypových solí. Chemická údržba dálnic byla prováděna výhradně technologií vlhčené soli. To znamená, že za těchto podmínek by na dálnici D3 (úsek 0304, 0305/I) při délce 33,35 km bylo spotřebováno 1726 t posypové soli.

Technologie vlhčené soli:

Krystalická sůl (NaCl) je před dopadem na rozmetadlo vlhčena solankovým roztokem NaCl nebo CaCl₂. Solanka sůl zvlhčí, čímž je zajištěna lepší přilnavost k povrchu vozovky. Sůl po dopadu neodlétá a rychleji reaguje a snadněji se rozpouští. Při posypu technologií vlhčené soli je využíváno sypačů s elektronicky řízeným posypem. Toto zařízení má umožnit např. při dávkování 5-20 g/m² poměr suché a tekuté složky 7:3.

Průměrně se v zimním období spotřebuje:

- při provozu 700-7000 vozidel/den – 1-2 kg posypové soli/m²/zimní období
- při provozu nad 7000 vozidel/den – 2-3 kg posypové soli/m²/zimní období

Vyhláška 104/1997 Sb. , kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích - příloha 7 – technologie zimní údržby (citace)

- K posypu silnic, dálnic a místních komunikací s výjimkou nemotoristických komunikací lze používat následující chemické rozmrazovací materiály:

- Chlorid sodný
- Chlorid vápenatý
- Směsi chloridů

Chlorid sodný - (sůl kamenná, sůl kuchyňská) NaCl - je účinný pro odstraňování náledí a sněhových vrstev při teplotách do -5 °C a za určitých podmínek i nižších.

Chlorid vápenatý (CaCl₂) - je účinný pro odstraňování náledí a sněhových vrstev pod -15 °C. Sůl má obsahovat nejméně 96 váhových % účinné rozpouštěcí substance. Doporučená koncentrace chloridu sodného v solance je 18 - 21 %.

- Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů

Tato technologie se používá pouze na komunikacích určených plánem zimní služby. Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm není dovoleno posyp provádět. Dávkování při posypu chloridem sodným nebo chloridem vápenatým se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě (1 - 1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10 g/m², při větší intenzitě dávkou 20 g/m². Použití větších dávek již způsobuje vznik sněhové břečky. Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou 10 g/m² opakovat, ale vždy až po provedení pluhování, aby se sůl dostala na povrch vozovky.

- Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1 - 2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný posyp a součinnost mechanických prostředků. Při teplotách kolem -5 °C se použije chlorid sodný (NaCl), při teplotách kolem -15 °C se použije chlorid

vápenatý (CaCl_2) - v mezilehlém intervalu teplot může být použita směs obou chloridů. Níže uvedené dávkování platí pro chlorid sodný i chlorid vápenatý a uvedené maximální dávky nesmí být překročeny. Minimální, technologicky dostačující dávka pro tento typ posypu je 20 g/m^2 . Při likvidaci vyšších vrstev náledí je zpravidla nutno použít dávek vyšších, celková spotřeba posypových solí však při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g/m^2 . Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je nezbytné obnovit rychle úplnou sjízdnost komunikace, lze použít dávku vyšší než 60 g/m^2 .

- *Nejvýznamnějšími složkami znečištění vod silniční dopravou ze všech výše uvedených látek jsou:*
 - ropné látky (ropné uhlovodíky) – Ropné látky patří do skupiny nepolárních uhlovodíků analyzovaných jako nepolární extrahované látky (NEL). V odpadních vodách tvoří právě ropné látky podstatnou část NEL. Mohou se vyskytovat jako rozpustné nebo nerozpuštěné – volné, emulgované, absorbované na organických látkách. Ropné uhlovodíky ovlivňují pach a mají schopnost se kumulovat ve vodních organizmech a dnových sedimentech. Olejový film zpomaluje přestup kyslíku do vody. Ve srážkových vodách z dálnice se obsah NEL může pohybovat mezi 0,001 – 3,1 mg/l bez významného rozdílu mezi letním a zimním obdobím. V době krátkodobých intenzivních dešťů se může rapidně zvýšit.
 - těžké kovy – Těžké kovy ve srážkových vodách jsou především součástí nerozpuštěných látek (prach, písek, posypový materiál) do kterých se kumulují. Následně se ukládají v sedimentech.
 - chloridy (Cl^-) – Obsah chloridů ve srážkových vodách z komunikací značně kolísá. Koncentrace vlivem zimní údržby může dosahovat hodnot až 10g/l. Chloridy snadno pronikají půdou. Chloridové ionty tvoří cca 60% hmotnosti posypových solí, technologií vlhčené soli lze jejich obsah snížit přibližně o 30%.

Orientační odhad produkce chloridů na úseku dálnice D3 (0304,0305/I)

množství posypové soli na úsek	množství Cl^- z plochy úseku	podmínky
úsek 0304 – 970 t úsek 0305/I – 943 t	úsek 0304 – 408 t úsek 0305/I – 396 t	- průměrná potřeba posypové soli 2 kg/m^2 / zimní období - technologie vlhčené soli - $\text{Cl}^- = 60\%$ hmotnosti posyp.solí - technologií vlhčené soli lze snížit obsah chloridů o 30%
úsek 0304 – 485 t úsek 0305/I – 472 t	úsek 0304 – 204 t úsek 0305/I – 198 t	- průměrná potřeba posypové soli 1 kg/m^2 / zimní období - technologie vlhčené soli - $\text{Cl}^- = 60\%$ hmotnosti posyp.solí - technologií vlhčené soli lze snížit obsah chloridů o 30%

Orientační hrubý odhad průměrné koncentrace chloridů ve srážkové vodě odtékající z vozovky dálnice

látky	koncentrace	podmínky
chloridy (Cl^-)	6,2 g/l	- průměrná potřeba posypové soli 2 kg/m^2 / zimní období - technologie vlhčené soli
chloridy (Cl^-)	3,1 g/l	- průměrná potřeba posypové soli 1

látko	koncentrace	podmínky
		kg/ m ² / zimní období - technologie vlhčené soli

B.III.3. Odpady

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je třeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich skladování, dopravy, uložení, využívání, případného odstraňování.

Problematika nakládání s odpady je v současné době upravena zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejícími vyhláškami:

- č. 376/2001 Sb. Vyhláška MŽP a MZ o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- č. 381/2001 Sb. Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- č. 382/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě
- č. 383/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady
- č. 384/2001 Sb. Vyhláška MŽP o nakládání s PCB
- č. 237/2002 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků
- č. 197/2003 Sb. Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky
- č. 294/2005 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Odpady z výstavby

V následující tabulce jsou uvedeny možné druhy produkovaných odpadů z výstavby (jedná se o orientační výčet).

Tab. Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby

Poř. č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
1.	02 01 03	O	Kácené stromy	Odpad rostlinných pletiv
2.	02 01 03	O	Smýcené keře	Odpad rostlinných pletiv
3.	17 01 01	O	Beton z demolic	Beton
4.	17 01 03	O	Keramické izolátory	Tašky a keramické výrobky
5.	17 03 02	O	Živičný kryt (bourání)	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
6.	17 03 02	O	Živičný kryt (odfrézovaný)	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
7.	17 04 05	O	Ocelové konstrukce	Železo a ocel
8.	17 04 07	O	Ocelové lano AlFe	Směsné kovy
9.	17 04 11	O	Zbytky kabelů, vodičů	Kabely neuvedené pod 17 04 10

Poř. č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
10.	17 05 04	O	Kamenivo z konstrukce vozovky	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
11.	17 05 04	O	Výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Poznámka:

V této dokumentaci není možné vyčíslit objemy jednotlivých druhů odpadu vznikajících v průběhu výstavby. Ty budou kvantifikovány až v projektové dokumentaci zpracované pro vydání územního rozhodnutí.

Způsob nakládání s odpady:

- Výkopová zemina

(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Na základě § 2 odst. 1 písm. i) zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. byly vytěžené zeminy vyňaty z působnosti zákona o odpadech. Vzhledem k tomu, že doposud nebyla vydána prováděcí vyhláška k vytěženým zeminám a hlušinám, včetně sedimentů z říčních toků a vodních nádrží, která by stanovila vyhovující limity znečištění pro jejich využití k zavážení podzemních prostor a k úpravám povrchu terénu (terénním úpravám), je § 2 odst. 1 písm. i) neúčinný, a proto je nutné i nadále pro využívání odpadů na povrchu terénu a v podzemních prostorech postupovat dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dle limitů stanovených vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Předpokládá se, že výkopová zemina bude využita pro terénní úpravy nebo rekultivace probíhající v zájmovém území v době realizace stavby.

- Živičný kryt

(kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O)

Živičný odpad vznikne při úpravách stávajících komunikací.

Vybouranou živičnou část vozovky doporučujeme recyklovat v mobilních recyklačních zařízeních, popřípadě vybourané kry živice nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití.

Odfrézovaný živičný kryt doporučujeme přednostně nabídnout místně příslušné správě a údržbě silnic k dalšímu využití.

- Rostlinný odpad

(kód odpadu 02 01 03 – Odpad rostlinných pletiv, kategorie odpadu O)

Jedná se o pokácené stromy, smýcené keře a pařezy, které budou odstraněny z prostoru staveniště. Kvalitní vzrostlé stromy lze využít jako řezivo. Smýcené keře a náletové dřeviny lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevních štěpků jako surovinové skladby kompostů při kompostování. Pokud nebude možné tento rostlinný odpad (štěpky) využít v nejbližší kompostárně, lze jej spálit ve spalovně odpadů, popřípadě uložit na skládku skupiny S – ostatní odpad.

- Kovový odpad

(kód odpadu 17 04 05 - Železo a ocel, 17 04 11 - Kabely neuvedené pod 17 04 10, vše kategorie O)

Jedná se o demontované ocelové stožáry silnoproudého vedení, demontovaná ocelová svodidla a zbytky kabelů.

Kovový odpad je využitelný jako druhotná surovina. Výkup kovového odpadu mohou zajistit právnické nebo fyzické osoby oprávněné k podnikání v oblasti nakládání s kovovým odpadem.

- Nebezpečný odpad

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4 písm. a) a jeho nebezpečné vlastnosti jsou dány přílohou č. 2 výše uvedeného zákona. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 9 zákona o odpadech.

Nebezpečné odpady na předmětné stavbě vzniknou zejména v souvislosti se stavební činností vybraného dodavatele stavby. Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné v současné době stanovit. Tyto odpady budou známy až po určení dodavatele stavby (investorem ve výběrovém řízení) a budou vycházet z jeho použitých technologií.

Pro potřeby stavby je možné užití následujících zařízení k využívání/odstraňování odpadů:

- rekultivace, terénní úpravy: k.ú. Benešov, k.ú. Dolní Jirčany, k.ú. Krusičany, k.ú. Miličín
- recyklační střediska stavebních odpadů (Dolní Měcholupy, Hostivař, Klenovice)
- kompostárny (Libeř, Neštětice, Psáry, Trhový Štěpánov, Klenovice)
- spalovna komunálních a vybraných ostatních odpadů (Praha - Malešice)
- spalovny nebezpečného odpadu (Plzeň, Strakonice)
- skládky skupiny S – ostatní odpad (Kosova Hora, Příbyšice, Trhový Štěpánov – Mezní důl, Votice)
- skládky skupiny S – nebezpečný odpad (Benátky nad Jizerou, Čáslav – Hejdof, Vodňany)

Z hlediska problematiky odpadů bude respektováno následující doporučení:

- dodavatel stavby bude specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám včetně průběžně skladovaných množství; tyto odpady budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy a předpisy odpadového hospodářství
- v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využívání/odstraňování
- původce odpadu si zvolí k využívání/odstraňování odpadů oprávněnou osobu (firmu) s příslušným souhlasem pro nakládání s odpady.

Odpady z provozu

Hlavním procesem produkujícím odpady z provozu komunikace bude úklid a údržba komunikace. Bude se jednat o tyto činnosti:

- úklid vozovky

- seřez krajnic
- sekání trávy na krajnicích
- zimní údržba
- čištění dešťových vpustí
- drobné úpravy vozovek a svahů komunikace

Způsoby využívání a odstraňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a budou respektovat platnou legislativu.

B.III.4. Hluk a vibrace

- Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003. Pro dopravní hluk je významný především § 30 a § 31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem (viz dále).
- Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Dle tohoto nařízení vlády jsou stanoveny limitní hodnoty hluku a vibrací stanovené pro chráněný venkovní prostor, chráněný venkovní prostor staveb a pro chráněný vnitřní prostor staveb.

Nejvyšší přípustné hladiny hluku

Limity pro venkovní prostor

Chráněným venkovním prostorem se dle § 30 zákona č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou prostor určených pro zemědělské účely, lesů a venkovních pracovišť.

Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do 2 m okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.

V následující tabulce jsou uvedeny hygienické limity v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb (doplněná tabulka z přílohy č. 3 Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.)

Tab. Přehled hygienických limitů v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru (základní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T=50}$ dB)

Druh chráněného prostoru		Hygienický limit v dB (po přičtení korekce k základní hladině akustického tlaku 50 dB)			
		1)	2)	3) *)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	Den	45	50	55	65
	Noc	35/40**	40/45	45/50	55/60
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	Den	50	50	55	65
	Noc	50	50	55	65
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb	Den	50	55	60	70
	Noc	40/45**	45/50	50/55	60/65
Ostatní venkovní prostor	Den	50	55	60	70
	Noc	50	55	60	70

*) šedou barvou je označena alternativa týkající se této stavby.

****) limitní hladiny hluku pro silniční dopravu / železniční dopravu**

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na drahách, kde se použije korekce -5 dB (viz tabulka výše).

Vysvětlivky:

- 1) použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku (viz § 30 odst.1 zák. č. 258/2000 Sb.) s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.
- 2) použije se pro hluk z pozemní dopravy na veřejných komunikacích, s výjimkou účelových komunikací a drahách.
- 3) použije se pro hluk v okolí hlavních pozemních komunikací v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kde starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti.

Tab. Hygienické limity (základní hladina $L_{Aeq}=50$ dB)

posuzovaná doba (hod)	korekce (dB)	celkový limit (dB)
od 6.00 do 7.00	+10	60
od 7.00 do 21.00	+15	65
od 21.00 do 22.00	+10	60
od 22.00 do 6.00	+5	55

Pro dobu kratší než 14 hodin se hluk ze stavební činnosti vypočte ze vztahu:

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg [(429 + t_1) / t_1],$$

kde

t_1 - je doba trvání hluku ze stavební činnosti v hodinách v období 7:00 – 21:00 hod.

$L_{Aeq,T}$ - je hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A stanovená podle § 11, ods.3.

Hygienické limity hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb

Chráněným vnitřním prostorem se rozumí obytné a pobytové místnosti s výjimkou místností ve stavbách pro individuální rekreaci a ve stavbách pro výrobu a skladování.

V následující tabulce jsou uvedeny nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněných vnitřních prostorách staveb (doplněná tabulka z přílohy č. 2 Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.).

Tab. Hygienické limity hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb (základní hladina $L_{Aeq,T}=40$ dB)

Druh chráněné místnosti	Doba působení	Korekce	Limitní hladina hluku (dB)
Nemocniční pokoje	6.00 až 22.00 h	0	40
	22.00 až 6.00 h	-15	25
Lékařské vyšetřovny, ordinace	Po dobu používání	-5	35
Operační sály	Po dobu používání	0	40

Obytné místnosti	6.00 až 22.00 h	0 ^{*)}	40/45 ^{*)}
	22.00 až 6.00 h	-10 ^{*)}	30/35 ^{*)}
Hotelové pokoje	6.00 až 22.00 h	+10	50
	22.00 až 6.00 h	0	40
Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí, mateřských škol a školských zařízení,		+5	45
Koncertní síně, kulturní střediska		+10	50
Čekárny, vestibuly veřejných úřadoven a kulturních zařízení, kavárny, restaurace		+15	55
Prodejny, sportovní haly		+20	60

Pro ostatní pobytové místnosti, v tabulce jmenovitě neuvedené platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

Účel užívání stavby je dán kolaudačním rozhodnutím a uvedené hygienické limity se nevztahují na hluk způsobený používáním chráněné místnosti.

^{*)} Pro hluk z dopravy v okolí dálnic, silnic I. a II. třídy a místních komunikací I. a II. třídy (dále jen „hlavní pozemní komunikace“), kde je hluk na těchto komunikacích převažující a v ochranném pásmu drah se přičítá další korekce +5 dB. Tato korekce se nepoužije ve vztahu k chráněnému vnitřnímu prostoru staveb navržených, dokončených a zkolaudovaných po dni nabytí účinnosti tohoto nařízení.

^{*)} Hodnoty v ochranném pásmu dráhy a v okolí hlavních komunikací

Hluk v průběhu stavby

Hluk ze stavební činnosti je závislý na použitých typech zařízení a v rámci tohoto stupně projektové dokumentace není možné specifikovat detailně technologii, neboť každý dodavatel stavebních prací používá odlišná technická zařízení.

V souladu s NV 148/2006 Sb. je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti a na souvisejících zařízeních staveniště stanovena na $L_{Aeq,T} = 65$ dB pro dobu mezi 7:00 až 21:00 hod s korekcí +15dB. Pro dobu kratší než 14 hodin se limit stanoví ze vztahu:

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg[(429 + t_1) + t_1]$$

t_1 je doba trvání hluku ze stavební činnosti v hodinách v období 7:00-21:00hod

$L_{Aeq,T}$ je hygienický limit stanovený podle §10, odst.2

Na základě orientačního stanovení šíření hluku z provozu stavebních mechanismů do okolního prostoru je možné stanovit všeobecně platné podmínky pro provádění stavebních úprav:

- v blízkosti obytné zástavby v denní době je třeba provozovat nadměrně hlučné stavební mechanismy jen po dobu nezbytně nutnou, neboť provozem těchto zařízení bude docházet ke krátkodobému překročení limitů
- nadměrně hlučné stavební mechanismy nesmí být v žádném případě provozovány mimo vyhlášená zařízení staveniště
- údaje o hlučnosti jsou dostupné v technické dokumentaci jednotlivých strojů a je povinností provozovatele být s nimi seznámen

Hluk z provozu stavby

Trasa je vedena většinou ve vzdálenosti cca 300 – 400 m od chráněných obytných lokalit, nicméně předpokládané zatížení hlukem bude u chráněné zástavby překračovat povolené hygienické limity. Proto jsou pro ochranu těchto území navrhovány protihlukové stěny.

V tomto stupni dokumentace („oznámení“ dle zákona č. 100/2001 Sb.) jsou navrženy jednotné protihlukové stěny o výšce 4 m.

Rozsah navržených protihlukových stěn je uveden v následující tabulce:

Tab. Orientační návrh protihlukových stěn

Chráněná lokalita	Orientační staničení PHS (km)	Délka PHS (m)	Komentář
Příbyšice	28,1 – 28,9	800	vlevo ve směru staničení
Doloplazy	30,8 – 31,4	600	vlevo
Zderadice	33,2 – 33,9	700	vpravo
Maršovice	36,8 – 37,5	700	vlevo, stěna na hraně zářezu. Doporučujeme kolmou stěnu zářezu s pohltivou úpravou.
Strnadice	36,8 – 37,5	700	vpravo, nejprve na hraně zářezu, pak na násypu. Doporučujeme kolmou stěnu zářezu s pohltivou úpravou.
Mrvíce	38,8 – 39,3	500	vlevo
Sebáňovice, Sledovice	38,6 – 39,7	1100	vpravo
Minartice	40,6 – 41,1	500	vpravo
Voračice	41,3 – 41,9	600	vlevo, stěna na hraně zářezu. Doporučujeme kolmou stěnu zářezu s pohltivou úpravou.
Celkem PHS	Úsek 0304	6200	
Bezměstí	42,35 – 42,9	550	vpravo
Klokočov	43,3 – 43,65	350	vpravo
Zahradnice	44,6 – 45,3	700	vpravo
Balkán	45,45 – 45,95	500	vlevo
Dědkov	45,95 – 46,55	600	vpravo, ani za PHS není dodržen limit
Březina	46,5 – 46,8	300	vlevo, ani za PHS není dodržen limit
Mrákovice	47,9 – 48,6	700	vpravo
Loudilka	49,1 – 50,4	1300	U Loudilky nelze ani za protihlukovou stěnou zajistit dodržení hygienických limitů, doporučujeme zvážit tunelovou variantu.
Bída			
Jiříkovec			
Radič	50,8 – 51,3	500	vpravo
Dolní Nové Dvory	-	-	Jsou v dostatečné vzdálenosti od komunikace, PHS není nutná
Zátiší	km 53,2 – 55,5	2300	vlevo, u Borku ani za PHS nebudou dodrženy hygienické limity
Horní Borek			
Styrov	-	-	kryt terénem, PHS není nutná
Žibkov	-	-	Je v dostatečné vzdálenosti od komunikace, PHS není nutná
Lažany	-	-	Jsou v dostatečné vzdálenosti od komunikace, PHS není nutná
Celkem PHS	Úsek 0305-I	7800	
Celkem PHS	pro oba úseky	14000	

Z tabulky vyplývá, že pro celý úsek 0304 a 0305/I je navrženo celkem 14 000 m protihlukových stěn. U části objektů však nebude dodržen hygienický limit ani za těmito protihlukovými stěnami.

Proto doporučujeme ještě v rámci přípravy stavby zvážit tato opatření:

- v blízkosti obytných objektů, pokud je stavba v zářezu zvážit možnost vybudování kolmých stěn zářezu přilehlého k zástavbě a dle možností tuto stěnu obložit pohltivým materiálem.
- místo hlubokých zářezů zvážit možnost vybudování přesypaného tunelu
- osamocené objekty vykoupit, případně změnit způsob jejich využití k nebytovým účelům

- v krajním případě doplnit individuální opatření na objektech (výměny oken ¹⁾)

Vibrace

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidla po dané komunikaci. Vibrace se podloží přenášejí do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. Přesné stanovení hodnot zrychlení mechanického chvění (vibrací) je velmi obtížné. Vibrace v obytných budovách, kde je měříme a posuzujeme, závisí na mnoha aspektech, jako například kvalita vybudované komunikace, geologické poměry, vzdálenost od osy komunikace, druh, stáří, kvalita a technický stav budovy, který lze ve výpočtu velmi obtížně postihnout, atd. Přesné stanovení výhledových hodnot modelovým výpočtem je tedy téměř nemožné.

Základní hygienický limit vibrací za dobu jejich působení v chráněných vnitřních prostorech staveb vyjádřený průměrnou váženou:

a) hladinou zrychlení vibrací $L_{awT} = 71$ dB, nebo

b) hodnotou zrychlení $a_{ew} = 0,0036$ m/s²

Hygienické limity vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb se vztahují na horizontální a vertikální vibrace v místě pohybu osob a k době působení zdroje vibrací.

Korekce základního hygienického limitu podle odstavce 1 jsou v závislosti na typu prostoru, denní době a povaze vibrací upraveny v tabulce č.4 k Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Tab. Hygienické limity vibrací

Druh chráněného vnitřního prostoru	Limit vibrací v dB den/noc
Operační sály	71 / 71
Obytné místnosti	77 / 74
Pokoje pro pacienty	77 / 74
Učebny a pobytové místnosti jeslí, mateřských škol a školských zařízení	77 / 74
Ostatní chráněné vnitřní prostory staveb	83 / 83

Výskyt vyšších hodnot vibrací, než jsou max. přípustné hodnoty nelze předem vyloučit, je však předpoklad, že na základě geologického průzkumu bude navrženo takové konstrukční řešení tělesa komunikace, že budou minimalizovány či zcela vyloučeny vibrace v okolní obytné zástavbě.

¹ Stávající legislativa ochranu pouze vnitřního prostoru staveb neumožňuje

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území

C.I.1. Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability, dle zákona č.114/1992 Sb., v krajině tvoří soubor funkčně propojených ekosystémů, ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

Prvky územního systému ekologické stability jsou zakresleny v mapové příloze č.1-3. Při zpracování popisu stávajících prvků ÚSES se vycházelo ze zpracovaných územních plánů obcí: Václavice, Tisem, Neveklov, Maršovice, Vrchotovy Janovice, Heřmaničky, Červený Újezd, Miličín, Mezno. Vojkov a Ješetice mají pouze neschválenou studii. Pro katastry: Bělčice, Blažim, Dalešice, Jablonná, Mlékovice, Neštětice, Příbyšice, Tisem, Vrchotovy Janovice, Manělovice, Šebáňovice, Rudoltice, Maršovice, Chlístov, Václavice, Úročnice byl zpracován generel MÚSES. Dalším podkladem byl ÚP VÚC Benešovsko.

km	popis
26,7	Lokální biokoridor 4 propojující lokální biocentra Pod horou (14) a Prostřední vrch (13) je upřesněním zde vedeného širšího regionálního biokoridoru Hory – Šiberna. Migrace zvířet není omezena lokálním biokoridorem, v místě křížení s dálnicí je migrace pravděpodobná v celém lesním úseku, tak jak ho vymezuje regionální biokoridor. Lesní celek je poměrně homogení stejnověká smrková monokultura (70%), místy i borová monokultura (30%). Jako příměs se uplatňuje bříza bělokorá. Bylinné patro je chudé, tvořené hlavně brusnicí borůvkou, ostružiníkem, šťavelem kyselým, černýšem lesním a vřesem.
29,0	Lokální biokoridor 41 spojuje navržené lokální nefunkční biocentrum V Jarkovci (20) a funkční lokální biocentrum Příbyšický mokřad (19). V místě křížení s dálnicí je biokoridor jedním směrem (mimo lesní zeleň) funkční, druhým (orná půda) pak nefunkční (navržený). V současné době není pravděpodobný silný migrační tlak v ose biokoridoru.
30,0	Interakční prvek IP 6 je veden po levostraném přítoku vodoteče Tisem. Okolí vodoteče je mozaikovitě obklopeno vzrostlými vrby. Tento zelený pás podél vodoteče je pravděpodobně využíván jako reálný migrační koridor.
30,8	Lokální biokoridor 40 podél vodoteče odtékající z rybníka Míchovec spojuje lokální biocentra Míchovec (24) a Tisem (22). Jde o klasický biokoridor s migračním potenciálem podél vodního toku, jehož okolí tvoří převážně olšové luhy s příměsí dubu, jasanu, hlohu, bezu, třešně a vrby.
31,0	Lokální biokoridor 6/A podél Lumského potoka spojuje lokální biocentra 6 v Zaječí a Tisem (22). Jde o klasický biokoridor s migračním potenciálem podél vodního toku, jehož okolí tvoří homogenní olšové luhy s vtroušenou břízou. Ve stejném území je také navržen interakční prvek IP 5.
32,2	Lokální biokoridor 2/5 spojuje lokální biocentrum Drábovky (5) a regionální biocentrum Vápenka. V místě křížení s budoucí dálnicí je změněna funkčnost biokoridoru. Směrem k vrchu Drábovka je biokoridor nefunkční (orná půda), opačným směrem přes les podél menší vodoteče pak funkční. Jeho migrační využití je podle terénního průzkumu málo pravděpodobné.
33,6	Záměr kříží lokální biokoridor 3/7 v místě jeho napojení na lokální biocentrum Zderadický potok (7). Okolí potoka je tvořené luhem vzrostlých vrb, místy i olšemi. Biokoridor široké nivy potoka zcela jistě plní migrační funkce v zemědělské krajině, pomineme-li dále průchod obcí Zderadice.
35,7	Lokální biokoridor 9/10 zaustává do lokálního biocentra V kněžských (10), tvoří ho zarostlá polní cesta spolu s menší vodotečí. Okolní zeleň je druhově pestrá – topol černý, vrby, duby letní, habr, líska, třešeň, bez a olše. Biokoridor velmi pravděpodobně plní migrační funkce.
36,0	Záměr kříží lokální biocentrum V kněžských (9), které je tvořeno rybníkem Musík a přilehlým vzrostlým olšo-vrbovým luhem s příměsí dubu. Jde o pěknou plochu „lužní“ mimo lesní zeleň.

	v bližším okolí Maršovic
37,5	Lokální biokoridor 11/A spojuje lokální biocentra V kněžských (9) a Hatě (11). Záměr ho kříží v jeho nefunkční (navržené) části. V rámci zpracování Oznámení není zřejmé, zda v tomto místě probíhá migrace zvěře.
37,9	Interakční prvek IP 2 křížuje dálnici v místě borového lesíka, který obklopuje orná půda.
39,8	Od km 39,8 do km 40,5 křížuje záměr 4x interakční prvek IP 1. Ten je tvořen mozaikou orné půdy a přilehlých dubo – borových lesíků. V současné době zde migrace pravděpodobně funguje reaktivně dobře. K jejímu omezení (resp. úplnému zamezení) dojde i díky výstavbě nové odpočívky.
40,8	Bezejmenný lokální biokoridor spojuje lokální biocentra Chlumecký rybník (1) a Voračice – Černý rybník. Je tvořen zarostlou polní cestou (bříza, vrba jíva, dub letní, třešeň, bez). Biokoridor může mít vzhledem k okolí relativně slušný migrační potenciál, i přes to, že nevede podél vodoteče.
41,1	Bezejmenný lokální biokoridor podél Nového potoka spojuje lokální biocentra Nad Drábovým mlýnem (6) a Voračice Černý rybník. V místě křížení s budoucí dálnicí se nachází vlhká louka zarůstající <i>Urtica dioca</i> . Teréním šetřením byl zaznamenán výskyt jelena evropského v tomto prostoru.
43,1	Bezejmenný lokální biokoridor spojuje lokální biocentra Nad Drábovým mlýnem (10) a Na hlíně (3). V místě křížení s budoucí dálnicí je veden po orné půdě, nicméně zde podle průzkumů pohyb zvěře probíhá (minimálně srně). V současné době jde o lokalitu odlehlou a klidnou, kde má zvěř ideální podmínky (mozaika lesů a orné půdy).
44,4	Bezejmenný lokální biokoridor podél vodoteče Mastník spojuje lokální biocentra Nad Drábovým mlýnem (10) a Mastník II. V souběhu s potokem vede v současnosti silniční komunikace bez výraznějšího provozu. Okolí potoka i přilehlé louky v nivě Mastníku mají přírodě blízký charakter.
47,9	Bezejmenný lokální biokoridor spojuje funkční lokální biocentrum Lužník a navržené nefunkční lokální biocentrum Pod vrchem II. V místě křížení s budoucí dálnicí má lokalita relativně přírodní charakter (mozaika hospodářského smrko-modřínového lesa a porostů vyšších olší a vrb). Směrem k Velkým Heřmaničkám ovšem biokoridor ztrácí funkčnost a navíc kříží úrovně silniční komunikaci. Na druhou stranu má ovšem okolí lokálního biocentra Lužník svůj nezpochybnitelný ekologický význam. Stavba do LBC Lužník nezasahuje, pohybuje se však v jeho blízkosti.
52,0	Bezejmenný lokální biokoridor spojuje funkční lokální biocentra Nad mlýnem II (17) a Hluboká I. Na mapě měřítka 1:10 000 lze odečíst, že biokoridor v místě křížení s dálnicí je veden podél vodoteče. Tato vodoteč v terénu zastižena nebyla, je proto předpoklad že migrace v tomto místě probíhá „všemi směry“. Celý místní les je hospodářský, téměř 100% složený ze smrku ztepilého. Pouze u vodoteče z Voračického rybníčku lze zastihnout sporadicky olše. Přes tuto vodoteč je také projektován větší mostní objekt.
54,4	Bezejmenný lokální biokoridor podél vodoteče Mastník spojuje funkční lokální biocentra 6 a Pílský rybník u Ješetic (5). Okolí biokoridoru má přírodě blízký charakter, tvoří ho mozaika tužebníkových lad, rákosin a olšových luhů. Současně je zde vymezen regionální biokoridor Heřmaničky – Cihelna.
56,6- 57,5	Od km 56,6 do km 57,5 budoucí dálnice kříží dva navržené nefunkční a jeden funkční lokální biokoridor. Navržené nefunkční biokoridory jsou trasovány podél polních asfaltových cest sporadicky zarostlých zelení, funkční biokoridor je veden zcela přes ornou půdu. Pravděpodobnost využití těchto biokoridorů zvěří je minimální. Jde o nejméně „použitelné“ biokoridory v celé trase záměru.
57,8	V km 57,85 se nachází nepojmenovaný interakční prvek. Jde o hustě zarostlou mez vyššími dřevinami – třešeň, vrba jíva, jasan ztepilý, lípa srdčitá.

Pozn.: Čísla za názvem biokoridorů znamenají jejich alternativní pojmenování.

Luh je zde brán v širším slova smyslu, tj. jakákoliv doprovodná zeleň vodotečí.

C.I.2. Zvláště chráněná území

V blízkosti stavby se nevyskytují žádná velkoplošná nebo maloplošná zvláště chráněná území dle zákona č.114/1992 Sb.

V širším zájmovém území se nacházejí památné stromy:

Vojkov

Dub u Vojkova, parcela 197

Lípa u Vojkova, parcela 311/1

Maršovice

Maršovická lípa - nově vyhlášená, na starém hřbitově

NATURA 2000

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi nebo horské smrčiny apod.) na území EU.

Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979, o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích).
- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

Národní seznam evropsky významných lokalit vyšel ve Sbírce zákonů pod číslem 132/2005 Sb.

V rámci přípravy systému NATURA 2000 bylo provedeno mapování potenciálně přírodně zajímavých lokalit (biotopů), které byly klasifikovány dle „Katagolu biotopů České republiky“. Výsledky tohoto mapování jsou konfrontovány s navrhovanou trasou dálnice D3. Následující tabulka udává přehled přímých kontaktů biotopů s tělesem dálnice. Všechny dotčené biotopy jsou tzv. neprioritní. Z tabulky vyplývá, že z hlediska NATURY 2000 jsou hodnotnější (v dané oblasti) spíše travnatá společenstva, případně křovinné lemy. (V tabulce nejsou uváděny tzv. mozaiky biotopů)

staničení	plocha	kód	biotop
km 29,0	0,7 ha	T 1.1	Mezofilní ovsíkové louky
km 30,0	0,6 ha	K 2.1	Vrbové křoviny hlinitých a písčitých náplavů
km 30,8	0,6 ha	K 2.1	Vrbové křoviny hlinitých a písčitých náplavů
km 30,9	1,9 ha	T 1.1	Mezofilní ovsíkové louky
km 31,2	1,6 ha	T 1.1	Mezofilní ovsíkové louky
km 31,4	0,2 ha	K 3	Vysoké mezofilní a xerofilní křoviny
km 32,7	0,1 ha	K 3	Vysoké mezofilní a xerofilní křoviny
km 34,9	0,1 ha	K 3	Vysoké mezofilní a xerofilní křoviny
km 36,0	0,3 ha	L 2.2 B	Potoční a degradované jasanovo-olšové luhy
km 36,0	0,1 ha	L 7.1	Suché acidofilní doubravy
km 39,0	1,4 ha	T 1.1	Mezofilní ovsíkové louky
km 39,7	0,4 ha	T 1.1	Mezofilní ovsíkové louky
km 41,1	0,1 ha	T 1.5	Vlhké pcháčové louky
km 41,2	0,1 ha	L 7.1	Suché acidofilní doubravy
km 41,5	0,9 ha	L 3.1	Hercynské dubohabřiny
km 43,4	0,2 ha	T 1.6	Vlhká tužebníková lada
km 48,2	0,4 ha	L 2.2 B	Potoční a degradované jasanovo-olšové luhy
km 49,1	0,1 ha	L 5.4	Acidofilní bučiny
km 49,1 - 49,3	1,7 ha	T 1.1	Mezofilní ovsíkové louky
km 52,3	0,2 ha	L 2.2 B	Potoční a degradované jasanovo-olšové luhy
km 55,5	0,2 ha	T 1.1	Mezofilní ovsíkové louky
km 56,0	0,3 ha	T 1.6	Vlhká tužebníková lada
km 56,8	0,1 ha	K 3	Vysoké mezofilní a xerofilní křoviny
km 57,4	0,5 ha	T 1.6	Vlhká tužebníková lada

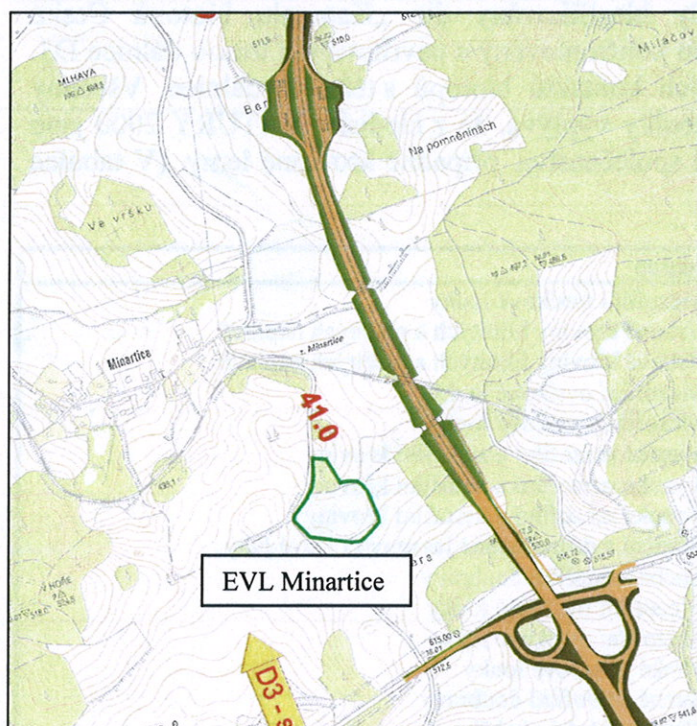
Ptačí oblasti

V zájmové oblasti se nenacházejí ptačí oblasti.

Evropsky významné lokality

V zájmové oblasti se nachází jediná evropsky významná lokalita – Minartice. Je vzdálena cca. 200 metrů od osy budoucí dálnice, přibližně v km 41,2. Jde o rybník cca 600m j. od obce Minartice, při silnici, asi 7 km v. od Sedlčan, ležící v mělké kotlině na mokřadu.

Název:	Minartice
Kód lokality:	CZ0213047
Kraj:	Středočeský kraj
Status:	Navrženo
Rozloha:	2,75 ha
Biogeografické oblasti:	Kontinentální
Kategorie chráněného území:	Přírodní památka





Obr. Evropsky významná lokalita Minartice.

Geologie: Granodiority středočeského plutonu

Geomorfologie: Území leží ve východní části Benešovské pahorkatiny.

Reliéf: Mírně zvlněná krajina Středního Povltaví, rybník leží v mělké kotlině na mokřadu, kde pramení Nový potok.

Pedologie: V okolí rybníka se nacházejí typické kambizemě.

Krajinná charakteristika: Jedná se o rybník ležící v mírně zvlněné krajině, v jehož okolí je vlhká louka, pole a smíšený lesík (mozaika suchých acidofilních doubrav L7.1 a lesních kultur s nepůvodními dřevinami X9A - převaha *Larix decidua*).

Biota: Rybník s bohatě vyvinutým litorálním porostem s převahou *Typha latifolia* a *T. angustifolia* a navazujícími podmáčenými loukami. Z vodních makrofyt se vyskytuje zejména *Persicaria amphibia*. Hnízdní výskyt některých zvláště chráněných druhů ptáků: např. moták pochop (*Circus aeruginosus*).

Kvalita a význam: Jedna z velmi bohatých lokalit kuňky obecné (*Bombina bombina*), pestrá a kvantitativně početná batrachocenóza.

Zranitelnost: Ohrožena zazemňováním a melioracemi.

Management: Zachovat stávající charakter lokality. V případě souvislého zapojení porostu orobince vytvořit malé plochy volné vodní hladiny.

Současný stav: V roce 2007 byla tato lokalita vzhledem k nízkým srážkám na velmi nízké vodě. V červenci a srpnu byla prakticky bez vody bez odtoku, což jistě ovlivnilo výskyt obojživelníků včetně kuňky obecné, coby předmětu ochrany této EVL. Navíc je patrné, že porosty orobince se již téměř zapojily a zůstalo jen minimum míst s potenciálem na otevřenou vodní hladinu. Na tomto stavu se bezesporu podílejí jak splachy půdy z okolních agrocenóz, tak tvořící se nekromasa vodních a mokřadních rostlin v tomto vysoce eutrofním prostředí.

Dle vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje nelze vyloučit vliv na evropsky významnou lokalitu Minartice, viz příloha H.2. Proto bylo zpracováno posouzení dle §45i zákona č.114/1992 Sb., které je součástí přílohy č.3

C.1.3. Významné krajinné prvky

Pojem VKP je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy.

Stavba zasahuje do VKP dle §3 zákona č.114/1992Sb.:

Tab. VKP dle §3 zákona č.114/1992 Sb.

staničení	druh VKP
26,1	les
26,5-27,0	les
30,0	bezejmenná vodoteč
30,8	LBP Tisemského potoka (přes ryb. Mnichovec)
31,1	Tisem (Lomský potok)
32,0	les
32,0-32,1	ř.km 14,9
33,7	Zderadický potok
35,7	bezejmenná vodoteč
36,0	Maršovický potok
38,0	les
38,9	les
39,8	les
40,5	Křečovický potok
41,1	Nový potok
41,1-41,3	les
41,4-41,5	les
41,6	rybník ve Voračicích
41,8	les
42,8	bezejmenná vodoteč
43,1	les
43,3	LBP vodoteče od Lhotky
43,3	rybník v lokalitě Klokočov
43,6-44,5	les
44,0	PBP Mastníku
44,5	Mastník
44,6-44,7	les
45,9	bezejmenná vodoteč
45,9	rybník v lokalitě Balkán
46,1	bezejmenná vodoteč
47,9	bezejmenná vodoteč
48,0	rybník Lužník
48,1	les + Divišovický potok
48,8-49,1	les
49,2	LBP Divišovického potoka
51,3	bezejmenná vodoteč
52,0	bezejmenná vodoteč
52,0	rybník Hluboká
52,2	bezejmenná vodoteč
51,3-52,4	les
52,8-53,1	les
53,3	les
54,1	meliorační kanál
54,4	Mastník

staničení	druh VKP
54,4-54,5	les
54,6-54,8	les
55,4-55,5	les
56,1	LBP potoka od Miličina
57,4	Kladinský potok

Stavba nezasahuje do registrovaných VKP dle §6 zákona č.114/1992 Sb.

C.I.4. Krajinný ráz

Ochrana krajinného rázu dle §12 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny je významnou možností orgánů ochrany přírody regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

Citace dle §12 zákona č.114/1992 Sb.

Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

Horní tok Mastníka, jehož údolím je částečně vedena trasa dálnice, leží v zajímavé vysoké poloze Miličinské vrchoviny, která se vyznačuje dojmem rozhraní mezi různými krajinnými celky. Otevírá se odtud pohled k západu na Sedlčansko do Slapského bioregionu stejně jako od Miličina k východu do rozlehlého údolí Blanice, k severu na Benešovsko a k jihu do velmi odlišné Táborské pahorkatiny. Jedná se o krajinnou oblast tvořící ve větším měřítku předěl různých krajinných typů. Hlavní rysy krajinného charakteru jsou dány především biogeografickými podmínkami.

Z hlediska biogeografického leží daná lokalita ve Votickém 1.45. a Slapském 1.20 bioregionu (Culek a kol. 1996). Votický bioregion je poměrně malý, který leží na pomezí jižních a středních Čech, zabírá vyšší část geomorfologického podcelku Votická vrchovina a západní část podcelku Mladovožická pahorkatina. Votický bioregion je tvořen vyšším izolovaným syenodioritovým a migmatitovým hřbetem. Bioregion představuje ostrůvek 5. jedlovobukového vegetačního stupně v oblasti mezi Sázavou, Vltavou, Lužnicí a Blaníci. Potenciální vegetaci tvoří bikové, na severních svazích i květnaté bučiny. Méně typické části tvoří přechody do okolních bioregionů, kde potenciálně převažují acidofilní bučiny a jedliny. Bioregion má vyvážené zastoupení smrčín s fragmenty listnatých lesů, vlhkých luk a polí.

Oblast Čertova břemene jižně od obce Sedlec-Prčice buduje neutrální intruzivum-syenodiorit, na okrajích lemovaný granodiority. Vyvýšený hřbet východně a jihovýchodně od Votic tvoří většinou migmatity. Jižně od Votic se táhne pestrá zóna, v níž se střídají amfibolity, kvarcity, erlány a příbuzné horniny, u Votic vystupuje vložka metamorfovaných vápenců. Z pokryvů se uplatňují především svahoviny, v oblasti syenodioritů i rozvlečené balvany.

Bioregion tvoří vrchovina vyvýšená nad okolím. Osou bioregionu je hřbet stáčeající se ze směru západ-východ do směru sever-jih. Severní svahy Čertova břemene jsou značně strmé, místy skalnaté, se sutěmi, jižní svah je naopak pozvolný. Oblast syenodioritů se vyznačuje četnými menšími skalními výchozy a skupinami balvanů. Reliéf má charakter ploché

hornatiny s členitostí až 320 m. Nejnižším bodem je úpatí svahu u Podhrázského rybníka - 420 m, nejvyšším Javorová skála 732 m. Typická výška bioregionu je 500 - 700 m.

Hranice jsou výrazné směrem ke Slapskému bioregionu, kde tvoří úpatí vysokého svahu a odlišná biota. Výrazná je ještě hranice k Pelhřimovskému bioregionu, který se nad Votický zvedá strmým svahem. K ostatním bioregionům jsou hranice nevýrazné, neboť povrch zde plynule klesá a biota postupně přechází do okolí. negativně je bioregion charakterizován zejména absencí kyselých doubrav. Krajina bioregionu je lesnatá, do středověku nebyla osídlena, ani pozdější osídlení nebylo příliš husté. Louky a pastviny byly v nedávné minulosti poškozeny melioracemi.

Slapský bioregion se nachází mezi výše položenými územími, je tvořen převážně žulovou pahorkatinou rozřezanou skalnatým údolím Vltavy a jejích přítoků. Bioregion má mezofilní charakter, v jeho potenciální vegetaci převažují acidofilní doubravy. Dominují 3. dubovo-bukový a 4. bukový vegetační stupeň.

Bioregion leží v mezofytiku. Jeho osou je severozápadní část fyto geografického okresu 41. Střední Povltaví, dále zahrnuje jižní část fyto geografického podokresu 35c. Příbramské Podbrdsko, severní část fyto geografického podokresu 35d. Březnické Podbrdsko a fyto geografický podokres 42a. Sedlčansko-milevská pahorkatina. Vegetační stupeň je suprakolinní.

Bioregion se vyznačuje pestrá geologickou stavbou. Reliéf je tvořen zdviženým zarovnaným povrchem. Má charakter pahorkatiny na žulách s typickými oblými kopci s balvany na povrchu. Povrch má výškovou členitost členité pahorkatiny (-150m), místy až ploché vrchoviny s členitostí 150-200m. Nejnižším bodem je údolí Vltavy v Praze - Bráníku (asi 190m), nejvyšším Vojna u Příbrami (667m). Typická výška území je 320-550m.

Specifika oblasti krajinného rázu spočívají zejména v rysech přírodní charakteristiky a v kulturním vývoji krajiny.

V zájmovém území neleží žádná maloplošná ani velkoplošná ZCHÚ. V km 51,5 vpravo se nachází okraj Přírodního parku Jistebnická vrchovina, vizuálně ani fyzicky do něj však stavba nezasahuje. V koridoru dálnice je přítomno mnoho ploch a prvků, které jsou VKP ze zákona, zejména lesní porosty, vodoteče a vodní plochy a nivy vodotečí.

Přírodní park Jistebnická vrchovina

Přírodní park se nachází ve správním obvodu obcí s rozšířenou působností Tábor a Milevsko. Leží v obvodu územní působnosti obcí Nadějkov, Jistebnice, Borotín u Tábora, Přeštěnice, Zhoř u Milevska a Chyšky.

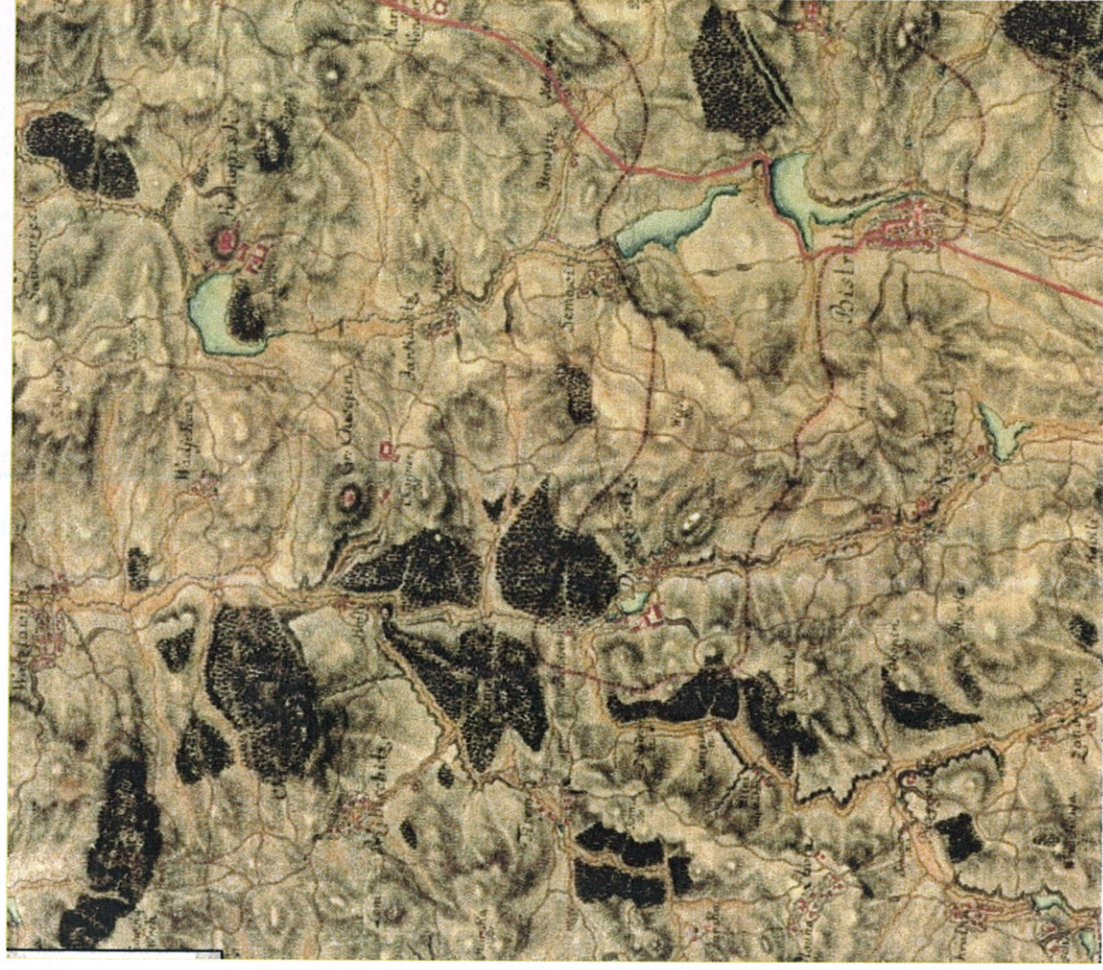
Posláním přírodního parku Jistebnická vrchovina je zachovat krajinný ráz s významnými přírodními a estetickými hodnotami, nenarušit historické hodnoty osídlení a krajinnou architekturu. Přírodní park byl vyhlášen Krajským úřadem Jihočeského kraje v roce 2005.

Z hlediska přírodní charakteristiky tvoří osa potoka Mastník krajinnou osu dotvářenou bohatou lesní a rozptýlenou zelení na plochých hřbetech vymezujících koridor údolí.

Kulturní vývoj krajiny byl ovlivněn možnostmi zemědělského hospodaření v poměrně vysokých nadmořských výškách (přes 500 m n.m.). V členité krajině vzniká podhorský charakter hospodaření na menších plochách střídajících se s lesíky, remízky a většími lesními celky. Zástavba je převážně kompaktní (jak dokazují příklady Josefského i Františkova mapování), což odpovídá spíše pěstování zemědělských plodin než pastvě. V navazujících typech krajiny Sedlečka i Tábořska se již objevují soustavy drobných rybníků. I ve zkoumaném celku se objevují rybníky v okolí Ješetic a Heřmaniček a drobná kaskáda u Radiče.



Obr. I. vojenské Josefské mapování – Václavice–Maršovice–Votice.





Obr. II vojenské Františkovo mapování Václavice – Zderadice a Zderadice – Votice. <http://oldmaps.geolab.cz>

Navržená dálnice D3 bude zasahovat do identifikovaných znaků a hodnot krajinného rázu. V dalším stupni projektové dokumentace bude nutné provést přehledné zhodnocení krajinného rázu vizuálně dotčeného prostoru dle metodického postupu (Vorel, Bukáček, Matějka, Culek, Sklenička 2004), který vychází z textu §12 zákona č. 114/1992 Sb. a ochraně přírody a krajiny.

Navrženou dálnici je možné vizuálně zapojit do stávající krajiny návrhem a realizací vegetačních úprav na náspech a zářezích.

C.I.5. Voda

Povrchové vody

Dle hydrologického členění patří zájmové území stavby do povodí:

- řeky Sázavy od Želivky po ústí (1-09-03)
- řeky Vltavy od Otavy po Sázavu (1-08-05)
- řeky Lužnice od Nežárky po ústí (1-07-04)

Stavba trasy dálnice D3 (stavby 0304 a 0305/I) postupně prochází těmito dílčími povodími 4. řádu:

vodní tok	čhp	úsek trasy
Tloskovský potok	1-09-03-173	ZÚ – cca km 27,17
Černíkovický potok	1-09-03-172	cca km 27,17 – 28,48
Tisem	1-09-03-169	cca km 28,48 – 31,87
Janovický potok (ř. km 14,03 – 16,579)	1-09-03-164	cca km 31,87 – 33,0
Zderadický potok	1-09-03-162	cca km 33,0 – 34,6
Maršovický potok	1-09-03-161	cca km 34,6 – 38,0
Janovický potok (ř. km 16,579 – 28,11)	1-09-03-160	cca km 38,5 – 39,58 cca km 40,94 – 42,09
Vlkonický potok	1-08-05-071	cca km 38,0 – 38,5 cca km 39,58 – 40,09
Křečovický potok	1-08-05-070	cca km 40,09 – 40,94
Mastník (ř. km 19,745 – 38,055)	1-08-05-051	cca km 42,09 – 46,66
Divišovický potok	1-08-05-057	cca km 46,66 – 49,65
Mastník (ř. km 38,055 – 49,451)	1-08-05-047	cca km 49,65 – 57,78
Chotovinský potok (ř. km 21,179 – 33,648)	1-07-04-051	cca km 57,78 – KÚ

Trasa dálnice D3 (stavba 0304, 0305/I) přichází do kontaktu nebo přímo kříží vodní toky uvedené v následující tabulce. Zde je také uveden stručný popis vodotečí.

vodní tok*	staničení trasy dálnice (km)	správce	ČHP	říční km	popis
meliorační kanál	30,0	Lesy ČR, s.p.	1-09-03-169		drobný vodní tok recipient: Tisem délka toku: 0,827 km
LBP Tisemského potoka (přes ryb. Mnichovec)	30,8	Lesy ČR, s.p.	1-09-03-169		drobný vodní tok délka toku: 1,22 km
Tisem (Lomský potok)	31,1	Lesy ČR, s.p.	1-09-03-169		drobný vodní tok recipient: Janovický potok délka toku: 5,226 km
* ř. km 14,9	32-32,1	Lesy ČR, s.p.	1-09-03-164		drobný vodní tok recipient: Janovický potok délka toku: 1,239
Zderadický potok	33,6	ZVHS	1-09-03-162		drobný vodní tok, recipient: Maršovický potok délka toku: 4,461

vodní tok [*]	staničení trasy dálnice (km)	správce	ČHP	říční km	popis
LBP Maršovického potoka	35,7	ZVHS	1-09-03-161		drobný vodní tok délka: 1,256
Maršovický potok	36,0	ZVHS	1-09-03-161		drobný vodní tok délka: 5,286 recipient: Janovický potok
Křečovický potok	40,5	ZVHS	1-08-05-070		drobný vodní tok délka: 12,501 recipient: Mastník
Nový potok	41,1	Lesy ČR, s.p.	1-09-03-160		drobný vodní tok délka: 3,578 recipient: Janovický potok
PBP Mastníku (*od Lhotky)	42,8	ostatní	1-08-05-051		drobný vodní tok délka: 2,422 recipient: Mastník
LBP vodoteče *od Lhotky	43,3	ostatní	1-08-05-051		drobný vodní tok délka: 0,342
PBP Mastníku	44,0	ostatní	1-08-05-051		přítok náhonu, drobný vodní tok délka: 0,406
Mastník	44,5	Povodí Vltavy s.p., závod Dolní Vltava	1-08-05-051	26	významný vodní tok vodní tok s vodárenským odběrem recipient: Vltava délka: 46,098 km dle ÚP VÚC plánovaná vodárenská nádrž (VN Podolí).
LBP Březiny (zakrytý náhon)	45,9	ostatní	1-08-05-051		drobný vodní tok délka: 0,889
LBP Březiny (*občasný tok od Dědkova)	46,1	ostatní	1-08-05-051		drobný vodní tok občasná vodoteč délka: 0,378
PBP Divišovického potoka (*00110)	47,9	ostatní	1-08-05-057		drobný vodní tok délka: 0,684
Divišovický potok	48,1	ZVHS	1-08-05-057		drobný vodní tok délka: 5,352 km recipient: Sedlecký potok
LBP Divišovického potoka	49,1-49,2	nezjištěno	1-08-05-057		drobný vodní tok délka: 1,309 km
LBP vodoteče *od Říkova	51,4	nezjištěno	1-08-05-047		drobný vodní tok délka: 0,497 km
LBP vodoteče *od Říkova	52	nezjištěno	1-08-05-047		drobný vodní tok délka: 0,21 km
LBP Mastníku *od Říkova	52,35	Lesy ČR, s.p.	1-08-05-047		drobný vodní tok délka: 1,984 km
meliorační kanál	54,1	neurčeno	1-08-05-047		drobný vodní tok recipient: Mastník
Mastník	54,4	Povodí Vltavy s.p., závod	1-08-05-047	38,8	významný vodní tok vodní tok s vodárenským odběrem recipient: Vltava

vodní tok*	staničení trasy dálnice (km)	správce	ČHP	říční km	popis
		Dolní Vltava			
náhon	54,42	ostatní	1-08-05-047		délka : 0,267 recipient: Mastník
LBP *potoka od Miličína	56,1	ZVHS	1-08-05-047		drobný vodní tok délka: 1,471 km recipient: Mastník
Kladinský potok	57,4	ostatní	1-08-05-047		drobný vodní tok v křižovaném úseku – zakrytý recipient: Mastník

poznámka: * název dle správce toku

Záplavové území

Zájmové území stavby se nachází v záplavovém území potoka Mastník. Záplavové území bylo stanoveno pro úroveň Q_{100} . Toto pásmo stanovil vodoprávní úřad: ONV Benešov, rozhodnutí čj. Vod-235-2390/84b. Nebyla stanovena aktivní zóna záplavového území. Do kontaktu se stavbou přichází při přemostování Mastníku v ř. km cca 26 (úroveň hladiny při Q_{100} = cca 434,11 m.n.m.) a ř. km cca 38,8 (úroveň hladiny při Q_{100} = cca 523,2 m.n.m.).

Zásobování obcí v zájmovém území stavby pitnou vodou

úsek 0304 (km 25,50 – 42,02)

obec	zásobování pitnou vodou
- Chrášťany	- individuálně domovními studnami - množství ve studních dostatečné - jakost není pravidelně kontrolována
- Černíkovice	- individuálně domovními studnami - nejsou využívány obecní studně
- Příbyšice	- individuálně domovními studnami - nejsou využívány obecní studně
- Neštětice	- individuálně domovními studnami - nejsou využívány obecní studně
- Doloplazy	- individuálně domovními studnami - nejsou využívány obecní studně - množství vody ve studních dostatečná
- Tisem - viz Ochranná pásma vodních zdrojů - viz situace 1	- 100% zásobování obecním vodovodem - zdrojem PV je studna s max vydatností 1 l/s - v obci se nacházejí i individuální domovní studny
- Zaječí	- individuálně domovními studnami - kvalita není pravidelně kontrolována - obec využívá obecních studní
- Dlouhá Lhota	- individuálně domovními studnami - jakost není pravidelně kontrolována
- Zahrádka	- informace nezjištěny
- Zderadice - viz Ochranná pásma vodních zdrojů - viz situace 1	- obecním vodovodem je zásobováno 76 % obyvatelstva - zdrojem PV jsou 3 studny - v obci jsou také individuální studny, ve kterých jakost není pravidelně kontrolována
- Maršovice - viz Ochranná pásma vodních zdrojů - viz situace 1	- obecním vodovodem je zásobováno 77% obyvatel - zdrojem PV je 5 studní v lokalitě Strnadice - jakost není pravidelně kontrolována

	- v obci se nacházejí rovněž individuální domovní studny
- Strnadice	- individuálně domovními studnami - jakost není pravidelně kontrolována
- Šebáňovice	- individuálně domovními studnami - jakost není pravidelně kontrolována
- Mrvice	- individuálně domovními studnami - jakost není pravidelně kontrolována - nejsou využívány obecní studny
- Sledovice	- individuálně domovními studnami - jakost není pravidelně kontrolována - nejsou využívány obecní studny
- Minartice	- individuálně domovními studnami - jakost není pravidelně kontrolována - nejsou využívány obecní studny
- Voračice	- individuálně domovními studnami - jakost není pravidelně kontrolována - množství ve studních zčásti dostačující

úsek 0305/I (km 42,02 – 58,85)

obec	zásobování pitnou vodou
- Vojkov - viz <u>Ochranná pásma vodních zdrojů</u> - viz situace 2	- obecním vodovodem zásobováno 65% obyvatelstva - zdrojem PV jsou studny S1 – S5 v lokalitě u Jezera a lokalitě Ve Vrších - maximální vydatnost studní 1,6 l/s, průměrná vydatnost studní 0,77 l/s - stávající zdroje obecního vodovodu budou odstaveny a vodovod bude napojen na přívaděč Benešov – Sedlčany, stávající zdroje budou zachovány jako rezerva - také domovní studny, množství vody v těchto studnách je dostatečné, jakost není dobrá (dusičnany, železo, mangan, bakteriologické znečištění, těžké kovy, radioaktivita - nejsou využívány obecní studny
- Bezměstí	- individuálně domovními studnami - jakost není pravidelně kontrolována - nejsou využívány obecní studny
- Lhotka	- individuálně domovními studnami - množství vody zčásti dostatečné - jakost není pravidelně kontrolována - nejsou využívány obecní studny
- Klokočov	- individuálně domovními studnami
- Křenovice	- individuálně domovními studnami - jakost není pravidelně kontrolována - nejsou využívány obecní studny
- Bučovice	- individuálně domovními studnami - jakost není pravidelně kontrolována - nejsou využívány obecní studny
- Zahrádka	- individuálně domovními studnami - jakost není pravidelně kontrolována - nejsou využívány obecní studny
- Dědkov	- individuálně domovními studnami - množství vody ve studnách je dostatečné, jakost dobrá - nejsou využívány obecní studny
- Březina	- informace nezjištěny
- Chotětice	- vodovodem ve vlastnictví občanů zásobováno

obec	zásobování pitnou vodou
	70% obyvatel - zdrojem PV je neznámá studna o neznámé kvalitě - zbytek obyvatel zásobován domovními a obecními studnami, vydatnost těchto studní je částečně nedostatečná a nevyhovuje vyhlášce 376/2000 Sb.
- Velké Heřmanice - viz <u>Ochranná pásma vodních zdrojů</u> - viz situace 2	- obecním vodovodem společným s obcí Heřmaničky 100% trvale žijících obyvatel - také domovní studny, vydatnost těchto studní je dostatečná, jakost vody dobrá - nejsou využívány obecní studny
- Heřmaničky - viz <u>Ochranná pásma vodních zdrojů</u> - viz situace 2	- obecním vodovodem - zdrojem PV je vrt VI v lokalitě Peklo - maximální vydatnost 1,5 l/s, průměrná vydatnost 1,4 l/s - také domovní studny, vydatnost těchto studní je zčásti dostatečná, jakost není dobrá (dusičnany, radioaktivita) - nejsou využívány obecní studny
- Mrákotice	- domovními a obecními studnami - vydatnost částečně nedostatečná - voda nevyhovuje vyhlášce 376/2000 Sb. - obec má zpracován projekt pro SP na výstavbu vodovodu
- Loudilka	- individuálně domovními studnami - množství vody ve studnách je dostatečné, jakost vyhovující - nejsou využívány obecní studny
- Čišťovice	- individuálně domovními studnami - množství vody je dostatečné, jakost dobrá - nejsou využívány obecní studny
- Bída	- informace nezjištěny
- Jiřkovec	- individuálně domovními studnami - množství vody je dostatečné, jakost vyhovující
- Jiví	- individuálně domovními studnami - množství vody je dostatečné, jakost dobrá - nejsou využívány obecní studny
- Radíč	- soukromým vodovodem - také domovní studny, ve kterých není pravidelně kontrolována kvalita - nejsou využívány obecní studny
- Kvašňov - viz <u>Ochranná pásma vodních zdrojů</u> - viz situace 2,3	- vodovodem pro veřejnou potřebu 80% obyvatel - zdrojem je studna o neznámé vydatnosti a kvalitě
- Víška	- vodovodem pro veřejnou potřebu - zdrojem je studna o neznámé vydatnosti a kvalitě - vydatnost je částečně nedostatečná, kvalita vody nevyhovuje vyhl. 376/2000 Sb.
- Ješetice	- obecním vodovodem 55% obyvatel - zdrojem PV je vrtaná studna cca 800 m SV od obce - také domovní studny, množství vody v těchto studnách je dostatečné, jakost dobrá - nejsou využívány obecní studny
- Říkov	- individuálně domovními studnami - množství vody ve studnách dostatečné - jakost není pravidelně kontrolována - jsou využívány obecní studny

obec	zásobování pitnou vodou
- Horní – Dolní Nové Dvory - viz Ochranná pásma vodních zdrojů - viz situace 3	- společným vodovodem pro Červený Újezd a Nové Dvory - zdrojem PV jsou 4 studny v lokalitě Lažánky - vydatnost 0,8 l/s - také domovní studny, ve kterých je částečně dostatečné množství vody, kvalita není dobrá – dusičnany a bakteriologické znečištění
- Styrov - viz Ochranná pásma vodních zdrojů - viz situace 3	- domovními studnami s nedostatečným množstvím vody - jakost není pravidelně kontrolována - v obci existuje vodovod, u kterého došlo ke zhoršení kvality ve zdroji (zdrojem je blíže neurčená studna v lokalitě Horní Luka)
- Horní Borek	- individuálně domovními studnami - množství vody ve studnách je dostatečné - jakost vody není pravidelně kontrolována - nejsou obecní studny
- Žibkov	- individuálně domovními studnami
- Reksyně - viz Ochranná pásma vodních zdrojů - viz situace 3	- pravděpodobně vodovod pro veřejnou potřebu
- Lažany	- individuálně domovními studnami - množství vody ve studnách je nedostatečné - jakost vody dobrá

pozn.:

- Údaje o zásobování obcí pitnou vodou byly čerpány z „Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací“, jehož podkladním materiálem byl mimo jiné dotazník vyplňovaný obcemi.
- Nouzové zásobování obyvatelstva jednotlivých obcí pitnou a užitkovou vodou je řešeno také v Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Středočeského kraje.

Podzemní vody

V okolí navržené trasy je dle základní vodohospodářské mapy (ZVM) 1:50 000 několik jednotlivých objektů podzemních vod (PZV), které jsou orientačně zakresleny v situaci 1-3.

Jedná se o:

- objekty PZV využívané k odběru
- objekty PZV – vybrané vrty s evidovanými údaji
- prameny využívané k odběru vody
- prameny pozorované
- objekty státní pozorovací sítě mělkých podzemních vod

Hydrogeologické poměry

Stavba se nachází v hydrogeologickém rajónu č. 632 – Krystalinikum v povodí Střední Vltavy.

Do tohoto rajónu spadá téměř celý středočeský pluton s přilehlými metamorfity na JV a drobné denundační reliktu metamorfovaných sedimentů „ostrovni zóny (svrchní proterozoikum a spodní paleozoikum).

Středočeský pluton je komplex hlubinných magmatitů, složený převážně z křemenných dioritů, syenitů, granitů, grandioritů a gaber. Hojně se vyskytují i žilné magmatity.

Oběh podzemní vody v magmatitech středočeského plutonu lze charakterizovat jako mělký, vázaný na zónu přípovrchové zvětrání, rozpukání a rozvolnění granitoidního podloží. Lokálně se vyskytují podzemní vody hlubšího oběhu. Jejich výskyt je vázaný na přítomnost významnějších tektonických poruch a propustných puklinových systémů větší hloubky.

Transmisivita hornin krystalinika je celkově nízká. V rajónu stoupá od JV k SZ.

Rajón je odvodňován tokem střední Vltavy a jejími přítoky. Zprava se jedná o Mastník a dolní Sázavu. Hydrogeologické povodí s přímou infiltrací atmosférických srážek odpovídá povodí povrchového toku.

Mělká zvodně v zóně zvětralin a přípovrchového rozpukání a rozvolnění granitoidních hornin středočeského plutonu

Tuto zvodně lze charakterizovat průlino-puklinovou propustností a lokálním oběhem podzemní vody. K dotaci zvodně dochází infiltrací atmosférických srážek. V morfologicky členitém terénu dochází k částečnému odvodňování této mělké zvodně v úrovni místních erozních bází. Drenáž probíhá přes málo mocné eluviální a deluviální sedimenty a přípovrchový puklinový systém nebo prostřednictvím pramenních vývěrů, jejichž vydatnost je zpravidla od několika setin do prvních desetin l.s^{-1} . Pramenní vývěry jsou obvykle vázány na dna terénní depresí, místa s patrnou pramenní kotlinou nebo na morfologicky významné výrazné změny sklonu terénu.

Hladina podzemní vody je většinou volná, lokálně až slabě napjatá. Probíhá zpravidla souhlasně s terénem.

K výraznějšímu oběhu dochází většinou do 30 m hloubky.

Z vodohospodářského hlediska je zóna přípovrchového zvětrání na vodu deficitní, vhodná pro menší odběry.

Z kvalitativního hlediska jsou vody mělkého kolektoru vystaveny znečištění, které způsobují např. dlouhodobá aplikace průmyslových hnojiv, v blízkosti větších sídel odpadní vody a ropné látky.

Zvodně v hlubší zóně středočeského plutonu

Zvodnění hlubší zóny hydrogeologického masívu středočeského plutonu je nepravidelné a vyznačuje se puklinivou propustností. Výskyt zvodnění závisí na intenzitě rozpukání hornin, přítomnosti významných tektonických linií, charakteru výplně puklin a tektonických zón a najejich hloubkovém dosahu. V hlubší zóně granitoidních hornin středočeského plutonu, které tvoří velmi homogenní prostředí, jsou v závislosti na intenzitě rozpukání až řádové rozdíly mezi hodnotami koeficientu transmisivity (průměr řádově $10^{-6} \text{m}^2 \text{s}^{-1}$). Vyšší transmisivita se může vyskytovat v místech střídání petrografických typů hornin nebo v místech tektonických zón.

Z vodohospodářského hlediska je zóna hlubšího oběhu na vodu deficitní, vhodná opět pro menší odběry.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Stavba úseku dálnice D3 (0304,0305/I) přichází do kontaktu s několika ochrannými pásmy vodních zdrojů hromadného zásobování.

Ochranná pásma vodních zdrojů nacházející se v zájmovém území stavby:

cca km	30,5
lokality	jižně od obce Neštětice při silnici II/114
stupeň ochrany	v ÚP uveden II.
zásobovaná obec / zdroj	Tisem / PV - studna
kontakt s dálnicí	cca 350 m od konce pravé větve MÚK, v rámci stavby bude překládán vodovodní řad vedoucí do obce Tisem

poznámka	hranice ochranného pásma vodního zdroje jsou zaznamenány v e schváleném ÚP obce Neveklov
----------	--

cca km	32,5
lokalita	severně nad obcí Zderadice
stupeň ochrany	II.
zásobovaná obec / zdroj	Zderadice / PV – 3 studny
kontakt s dálnicí	cca 500 m vpravo od tělesa dálnice
poznámka	hranice ochranného pásma jsou zaznamenány v ZVM 1:50000 a v ÚP VÚC okres Benešov

cca km	37,7
lokalita	Strnadice
stupeň ochrany	v ÚP uveden II.
zásobovaná obec / zdroj	Maršovice / PV – 5 studní
kontakt s dálnicí	ve své východní části se přibližuje k násypu dálnice
poznámka	hranice ochranného pásma jsou zaznamenány v ÚP obce Maršovice a v ÚP VÚC okres Benešov

cca km	41,2 - 42
lokalita	jižně od obce Minartice lokalita „Jezero“, po obou stranách silnice I/18
stupeň ochrany	v ÚP uveden II.
zásobovaná obec / zdroj	Vojkov / PV – 5 studní
kontakt s dálnicí	cca 400 – 600 m vpravo od tělesa dálnice, do okraje pásma zasahuje
poznámka	hranice ochranného pásma jsou zaznamenány v ÚP VÚC okres Benešov a Územně technické studii obce Vojkov

cca km	42- 47
lokalita	část povodí Mastníku
stupeň ochrany	III.
zásobovaná obec / zdroj	Sedlčany, Kosova Hora / povrchová voda – jímací objekt a úpravna vod se nachází v Kosově Hoře
kontakt s dálnicí	těleso dálnice pásmem prochází za MÚK Voračice, MÚK Voračice je situována za jeho hranicí, zasahuje do pásma svojí pravou větví napojenou na silnici I/18
poznámka	hranice ochranného pásma jsou zaznamenány v ZVM 1:50000 (i vektorové digitální formě –HEIS VÚV), v ÚP obcí a v ÚP VÚC okres Benešov

cca km	47,0-48,0
lokalita	lokalita Peklo, severozápadně od obce Velké Heřmanice
stupeň ochrany	v ÚP obce Heřmaničky uvedeno II. (vnitřní) II. (vnější)
zásobovaná obec / zdroj	Heřmaničky, Velké Heřmanice / PV
kontakt s dálnicí	II. (vnější) – západní hranice OP se nacházejí cca 1 km vlevo od tělesa dálnice II. (vnitřní) – západní hranice OP se nacházejí cca 1,5 km vlevo od tělesa dálnice
poznámka	hranice ochranného pásma II. (vnitřní) jsou zaznamenány v ÚP VÚC okres Benešov a ÚP obce Heřmaničky, hranice ochranného pásma II. (vnější) jsou zaznamenány v ÚP obce Heřmaničky

cca km	49,3 -50
lokalita	V horách
stupeň ochrany	II.
zásobovaná obec / zdroj	Sedlec-Prčice, Kvašňov

kontakt s dálnicí	v případě pásma zaznamenaného v ZVM 1:50000 a ÚP obce Sedle-Prčice – cca 200 m vpravo od tělesa dálnice v případě pásma zaznamenaného v ÚP VÚC okresu Benešov – přiléhá mezi MÚK Loudilka a cca km 50,0 k tělesu dálnice
poznámka	hranice ochranného pásma jsou zaznamenány ve ZVM 1:50000 a ÚP obce Sedle-Prčice ve shodném rozsahu, v ÚP VÚC okres Benešov je zaznamenáno toto pásmo ve větším rozsahu jeho hranice mezi Bídou a Loudilkou zasahují k tělesu dálnice

cca km	49,3 – 58,7
lokalita	část povodí Mastníku
stupeň ochrany	III.
zásobovaná obec / zdroj	Sedlčany, Kosova Hora / povrchová voda – jímací objekt a úpravná vod se nachází v Kosově Hoře
kontakt s dálnicí	dálnice ochranným pásmem prochází
poznámka	hranice ochranného pásma jsou zaznamenány v ZVM 1:50000 (i vektorové digitální formě –HEIS VÚV), v ÚP obcí (v ÚP Červeného Újezdu jako IIb. pro Sedlčany) a v ÚP VÚC okres Benešov

cca km	53,3
lokalita	Ješetice (pod Deborečí)
stupeň ochrany	nezjištěno
zásobovaná obec / zdroj	nezjištěno
kontakt	cca 100 m vlevo od tělesa dálnice, po obou stranách komunikace vedoucí mezi Červeným Újezdem a Ješeticemi
poznámka	hranice ochranného pásma jsou zaznamenány v ÚP obce Červený Újezd

cca km	54,5
lokalita	Lažánka a Hvízdalka, V – SV 1 km od obce Červený Újezd
stupeň ochrany	nezjištěno
zásobovaná obec / zdroj	Červený Újezd, Nové Dvory (Horní, Dolní) / 4 studny
kontakt	cca 1 km vpravo od tělesa dálnice
poznámka	hranice ochranného pásma jsou zaznamenány v ÚP obce Červený Újezd

cca km	55,2
lokalita	Styrov (cca 250 m JV od obce)
stupeň ochrany	nezjištěno
zásobovaná obec / zdroj	Styrov, Horní Borek / studna nevyužíváno z důvodu znečištění
kontakt	cca 400 m vpravo od zářezu dálnice
poznámka	ochranné pásmo je zaznamenáno v ÚP obce Červený Újezd

cca km	58
lokalita	Reksyně
stupeň ochrany	II.
zásobovaná obec / zdroj	Reksyně/ studna
kontakt	cca 500 m od konce levé větve MÚK Nová Hospoda
poznámka	hranice ochranného pásma jsou zaznamenány v ÚP VÚC okres Benešov

pozn: - zákresy ochranných pásem vodních zdrojů byly zjišťovány ze ZVM 1:50000 (digitální), evidence ISVS, územních plánů obcí a územního plánu VÚC Benešovsko

- PV – podzemní voda
- všechna uvedená ochranná pásma jsou zakreslena v situacích 1-3

C.1.6. Půda

Zemědělská půda

Zábor zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF) je při výstavbě dálnice nevyhnutelný a možnosti jeho minimalizace jsou omezené. Vliv stavby na ZPF během výstavby bude spočívat ve vlastním trvalém a dočasném dlouhodobém záboru zemědělské půdy. V průběhu projektové přípravy je povinností investora zajistit v souladu s platnou legislativou – zákon 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu všechny náležitosti pro vydání souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze ZPF (vyhodnocení důsledků navrhované stavby na zemědělský půdní fond v rozsahu požadovaném přílohou 5 (Obsah vyhodnocení důsledků navrhovaného umístění staveb na ZPF) vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF).

Z agronomicko-ekonomického hlediska jsou zemědělské půdy řazeny dle bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ).

Pro stavbu **D0304** jsou zastoupeny následující BPEJ:

5.15.10, 5.15.40, 5.26.11, 5.27.01, 5.27.11, 5.27.14, 5.27.44, 5.27.54, 5.29.01, 5.29.04, 5.29.11, 5.29.41, 5.29.51, 5.32.01, 5.32.04, 5.32.11, 5.32.14, 5.32.41, 5.32.44, 5.32.51, 5.32.54, 5.37.16, 5.37.56, 5.40.78, 5.46.00, 5.47.00, 5.47.02, 5.47.10, 5.47.12, 5.50.01, 5.68.11, 7.29.11, 7.32.11, 7.32.14, 7.32.51, 7.37.15, 7.50.01, 7.50.11, 7.67.01

Pro stavbu **D0305/I** jsou zastoupeny následující BPEJ:

7.15.00, 7.15.10, 7.29.11, 7.29.14, 7.29.41, 7.29.44, 7.29.51, 7.29.54, 7.32.04, 7.32.11, 7.32.14, 7.32.41, 7.32.44, 7.32.54, 7.37.16, 7.37.46, 7.37.56, 7.40.68, 7.47.10, 7.50.11, 7.58.00, 7.68.11, 8.34.21, 8.34.24, 8.34.34, 8.34.51, 8.37.16, 8.50.01, 8.50.11, 8.68.11

Tab. Charakteristika záboru ZPF dle HPJ (hlavní půdní jednotky).

HPJ	Popis
15	Luvizemě modální a hnědozemě luvické, včetně oglejených variet na svahových hlínách s eolickou příměsí, středně těžké až těžké, až středně skeletovité, vláhově příznivé pouze s krátkodobým převlhčením
26	Kambizemě modální eubazické a mezobazické na břidlicích, převážně středně těžké, až středně skeletovité, s příznivými vláhovými poměry
27	Kambizemě modální eubazické až mezobazické na pískovcích, drobách, kulmu, brdském kambriu, flyši, zrnitostně lehké nebo středně těžké lehčí, s různou skeletovitostí, půdy výsušné
29	Kambizemě modální eubazické až mezobazické včetně slabě oglejených variet, na rulách, svorech, fylitech, popřípadě žulách, středně těžké až středně těžké lehčí, bez skeletu až středně skeletovité, s převažujícími dobrými vláhovými poměry
32	Kambizemě modální eubazické až mezobazické na hrubých zvětralinách, propustných, minerálně chudých substrátech, žulách, syenitech, granodioritech, méně ortorulách, středně těžké lehčí s vyšším obsahem grusu, vláhově příznivější ve vlhčím klimatu
34	Kambizemě dystrické, kambizemě modální mezobazické i kryptopodzoly modální na žulách, rulách, svorech a fylitech, středně těžké lehčí až středně skeletovité, vláhově zásobené, vždy však v mírně chladném klimatickém regionu
37	Kambizemě litické, kambizemě modální, kambizemě rankerové a rankery modální na pevných substrátech bez rozlišení, v podorníci od 30 cm silně skeletovité nebo s pevnou horninou, slabě až středně skeletovité, v ornici středně těžké lehčí až lehké, převážně výsušné, závislé na srážkách
40	Půdy se sklonitostí vyšší než 12 stupňů, kambizemě, rendziny, pararendziny, rankery, regozemě, černozemě, hnědozemě a další, zrnitostně středně těžké lehčí až lehké, s různou skeletovitostí,

HPJ	Popis
	vláhově závislé na klimatu a expozici
46	Hnědozemě luvické oglejené, luvizemě oglejené na svahových (polygenetických) hlínách, středně těžké, ve spodině těžší, bez skeletu až středně skeletovité, se sklonem k dočasnému zamokření
47	Pseudogleje modální, pseudogleje luvické, kambizemě oglejené na svahových (polygenetických) hlínách, středně těžké, ve spodině těžší až středně skeletovité, se sklonem k dočasnému zamokření
50	Kambizemě oglejené a pseudogleje modální na žulách, rulách a jiných pevných horninách (které nejsou v HPJ 48, 49), středně těžké lehčí až středně těžké, slabě až středně skeletovité, se sklonem k dočasnému zamokření
58	Fluvizemě glejové na nivních uloženinách, popřípadě s podloží teras, středně těžké nebo středně těžké lehčí, pouze slabě skeletovité, hladina vody níže 1 m, vláhové poměry po odvodnění příznivé
68	Gleje modální i modální zrašelinělé, gleje histické, černice glejové zrašelinělé na nivních uloženinách v okolí menších vodních toků, půdy úzkých depresí včetně svahů, obtížně vymežitelné, středně těžké až velmi těžké, nepříznivý vodní režim

pozn. charakteristika HPJ je uvedena dle vyhlášky č.546/2002Sb., kterou se mění vyhláška 327/1998Sb., kterou se stanoví charakteristika BPEJ a postup pro jejich vedení a aktualizaci

Vysvětlivky k BPEJ:

1. číslice příslušnost ke klimatickému regionu
2 - region MT 2 teplý, mírně suchý
2. a 3. číslice určuje příslušnost k určité hlavní půdní jednotce
4. číslice stanovuje kombinace svažitosti a expozice ke světovým stranám
5. číslice vyjadřuje kombinaci hloubky a skeletovitosti půdního profilu

	svažitost	expozice
0	0 - 3°, rovina	všesměrná
1	3 - 7°, mírný svah	všesměrná
2	3 - 7°, mírný svah	jih
3	3 - 7°, mírný svah	sever
4	7 - 12°, střední svah	jih (JZ-JV)
5	7 - 12°, střední svah	sever (SZ-SV)
6	12 - 17°, výrazný svah	jih (JZ-JV)
7	12 - 17°, výrazný svah	sever (SZ-SV)
8	17 - 25° příkrý svah až sráz	jih (JZ-JV)
9	17 - 25° příkrý svah až sráz	sever (SZ-SV)

	skeletovitost	hloubka
0	žádná	hluboká
1	žádná až slabá	hluboká až středně hluboká
2	slabá	hluboká
3	střední	hluboká
4	střední	hluboká až středně hluboká
5	slabá	Mělká
6	střední	Mělká
7	žádná až slabá	hluboká až středně hluboká
8	střední až silná	hluboká až mělká
9	žádná až silná	hluboká až mělká

Lesní půda

Stavba vyvolá zásah do lesních porostů. Jedná se o lesní porosty ve staničení:

km	popis
26,1	Vyšší vrbový porost na okraji pastviny.
26,5-27,0	Hospodářský les v mýtním věku. Mozaika smrkových (70%) a borových monokultur (30%) s vtroušenou břízou bělokorou.
32,0	Dominantně borový les s příměsí dubu letního, výjimečně se objevuje modřín opadavý a bříza bělokorá. Podrost je tvořen jeřábem ptačím a bezem černým.
38,0	Spíše borový vzrostlý lesík s příměsí dubu letního, místy i modřínu opadavého.
38,9	Lesík z převážně modřínu opadavého, vzrostlý.
39,8	Mozaika čistých doubrav a smíšeného lesa (douglaska tisolistá, habr obecný, dub letní, bříza bělokorá, modřín opadavý, borovice lesní)
41,1-41,3	Víceméně smrková monokultura s příměsí dubu letního, modřínu opadavého, douglasky tisolisté, borovice lesní, břízy bělokoré. Místy má les spíše charakter doubravy.
41,8	
43,1	Hospodářský, relativně pestrý les se smrkem ztepilým, borovicí lesní, dubem letním. Méně je zastoupena bříza bělokorá a topol osika. Místy dominuje dub letní.
43,6-44,5	V lesíku spíše dominuje borovice lesní, objevuje se zde smrk ztepilý, bříza bělokorá, dub letní.
44,6-44,7	Hospodářský vzrostlý les. Mozaika čistě borových a smrkových kultur, místy paseky. Jako příměs pak bříza bělokorá a modřín opadavý.
48,1	Mozaika smrkových a borových monokultur, místy vtroušena bříza bělokorá a dub letní.
48,8-49,1	Pestrá mozaika zeleně okolí rybníku Lužník. Částečně jde o porosty smrku ztepilého a modřínu opadavého, částečně jde o olšovo-vrbové luhy.
51,3-52,4	Velká masa smrkového převážně vzrostlého plně hospodářského lesa. Ostatní dřeviny téměř nejsou zastoupeny, v nivě potoka sporadicky zastihneme olši lepkavou, lemy lesů a okolí Voračického rybníčku místy tvoří listnaté dřeviny.
52,8-53,1	Hospodářský vzrostlý les, dominuje smrková monokultura, místy i borová monokultura. Místy se objevuje bříza bělokorá, topol osika.
53,3	Smíšený lesík – smrk ztepilý, bříza bělokorá, dub letní, trnovník akát, třešeň.
54,4-54,5	Mozaika homogenního smrkového lesa a smíšeného lesa – dub letní, bříza bělokorá, javor klen, třešeň.
54,6-54,8	Homogenní smrkový les s příměsí topolu osiky, po jeho okraji vzrostlé duby letní.
55,4-55,5	Homogenní smrkový les s příměsí břízy bělokoré, jeřábu ptačího, dubu letního a modřínu opadavého.
Celkem cca	

Stavba se pohybuje v pásmu do 50m od lesa. Pro práci na pozemcích ve vzdálenosti do 50m od lesa je třeba souhlasu referátu životního prostředí, odd. lesního hospodářství dle zákona o lesích č.289/1995 Sb. §14 odst.2.

V dalším stupni projektové dokumentace budou určeny pozemky v ochranném pásmu lesa.

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.II.1. Ovzduší a klima

Klima

Dle Quitta leží severní část zájmového území v oblasti MT11, střední část v oblasti MT 7 a jižní část v MT 4. Nejbližše řešenému území se nachází stanice Tábor, kde jsou dlouhodobě měřeny klimatické charakteristiky.

Průměrná roční teplota	8,2°C
Úhrn slun.svitu	1807,5 hod/rok
Úhrn srážek	637,1 mm/rok

Tab. Klimatické údaje za rok 2006 pro stanici Tábor.

Měsíc	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Průměrná teplota vzduchu (°C)	-6,3	-3,3	-0,2	8,0	13,2	17,2	21,1	14,9	15,9	10,0	5,6	1,7
Úhrn srážek (mm)	31,7	39,0	62,9	70,1	119,0	132,3	22,1	81,2	11,3	18,0	31,7	17,8

<http://www.chmi.cz/>

Charakteristika	MT 11	MT 7	MT 4
počet letní dnů	40-50	30-40	20-30
počet dnů s teplotou 10°C a více	140-160	140-160	140-160
počet mrazových dnů	110-130	110-130	110-130
počet ledových dnů	30-40	40-50	40-50
průměrná teplota v lednu	-2--3	-2--3	-2--3
průměrná teplota v červenci	17-18	16-17	16-17
průměrná teplota v dubnu	7-8	6-7	6-7
průměrná teplota v říjnu	7-8	7-8	6-7
počet dnů se srážkami 1mm a více	90-100	100-120	110-120
srážkový úhrn ve vegetačním období	350-400	400-450	350-450
srážkový úhrn v zimním období	200-250	250-300	250-300
počet dnů se sněhovou pokrývkou	50-60	60-80	60-80
počet dnů zamračených	120-150	120-150	150-160
počet dnů jasných	40-50	40-50	40-50

Ovzduší

V těsném okolí plánované dálnice se nachází stanice imisního monitoringu v Benešově. Ve vzdálenějším okolí se pak nachází ještě stanice Ondřejov. Do roku 2003 byla v provozu dále stanice Dublovice.

Stanice Benešov je městská pozad'ová, Ondřejov je stanice venkovská pozad'ová (stejně jako byla stanice Dublovice). Uvádí přehled měřených hodnot na těchto stanicích.

Tab. Měřené hodnoty na stanicích imisního monitoringu (2006)

Stanice	Měřené koncentrace ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)			
	IH _r NO ₂	IH _k NO ₂	IH _r NO _x	IH _r PM ₁₀
Benešov	12,0*	---	19,2**	28,6***
Ondřejov	14,0	62,0	20,0	26,3**
Dublovce	10,6**	43,8	12,7**	25,8**

* zprůměrované hodnoty z nekompletních dat (2006)

** průměry, rok 2003

*** rok 2005 (kompletní data)

Jak je patrné z tabulky, nebyly v případě žádné sledované veličiny vykázány hodnoty překračující imisní limity. Vzhledem k charakteru zájmového území je možné očekávat, že koncentrace nepřekročí limitní hodnoty ani v okolí plánované komunikace.

Všechny prognózy vývoje emisí ze stacionárních i liniových zdrojů předpokládají, že výhledově se již nebude kvalita ovzduší zhoršovat. V případě oxidu dusičitého je tedy možné (vzhledem k výsledkům modelových výpočtů) předpokládat, že imisní limity budou v zájmovém území splněny i v roce 2030. V případě průměrných ročních koncentrací suspendovaných částic frakce PM₁₀ by mohlo dojít v těsném okolí plánované komunikace k překročení imisního limitu, ovšem výhradně v lokalitách bez obytné zástavby.

C.II.2. Voda

Povrchové vody

Mastník je tokem s vodárenským odběrem. Jímací objekt a úpravná vody se nacházejí v Kosově Hoře. Odběr slouží k zásobování pitnou vodou Sedlčan a Kosovy Hory. Současné jsou Mastník a jeho přítoky dle nařízení vlády č. 71/2003 Sb. o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů kaprovou vodou.

Jakost povrchové vody ve vloženém profilu:

Vodní tok: Mastník
 Odběrný profil: Kosova Hora
 Období: 2005-2006
 Hydrologické pořadí: 1-08-05-051
 Říční km: 24,3
 Závod: Dolní Vltava

imisní limity dle nařízení vlády č. 61/2003 Sb.

třída jakosti vody dle ČSN 75 7221 (říjen 1998)

ukazatel	jednotka	minimum	maximum	průměr	medián	C90	C95	imisní limity	třída jakosti
teplota vody	°C	0.0	20.4	9.0	9.2	17.4	19.3	25	
reakce vody		-7.6	8.1	7.8	7.8	8.0	8.0	6 - 8	
elektrolytická konduktivita	mS/m	-26.8	40.1	32.1	32.4	36.0	37.3		I.
biochemická spotřeba kyslíku BSK-5	mg/l	-0.6	3.9	1.5	1.3	2.6	3.4	6	II.
chemická spotřeba kyslíku dichromanem	mg/l	-8.5	28.0	16.2	14.6	27.5	28.0	35	III.
amoniakální dusík	mg/l	<-0.03	0.18	0.04	0.02	0.06	0.10	0.5	I.

ukazatel	jednotka	minimum	maximum	průměr	medián	C90	C95	imisní limity	třída jakosti
dusičnanový dusík	mg/l	-1.5	10.4	4.3	3.4	8.3	9.1	7	III.
celkový fosfor	mg/l	-0.03	0.66	0.13	0.07	0.27	0.41	0.15	III.

Janovický potok a jeho přítoky jsou dle nařízení vlády č. 71/2003 Sb. o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů lososovou vodou.

C.II.3. Půda a horninové prostředí

Pedologie

Pro řešené území nebyl zpracován pedologický průzkum, ten bude zpracován v dokumentaci pro územní rozhodnutí.

Dle půdní mapy ČR převažuje v zájmové oblasti půdní typ – hnědozem (hnědé půdy kyselé). Tento půdní typ se obvykle vyskytuje v nižším stupni pahorkatin nebo v okrajových částech nížin, roční úhrn srážek od 500 do 900 mm, průměrná roční teplota 7 – 9°C. Hnědozemě vznikaly pod původními dubohabrovými lesy. Půdotvorným substrátem je nejčastěji spraš, spašová hlína nebo smíšená svahovina (polygenetická hlína). Nadmořská výška je obvykle 200 až 450 m n.m. Hlavním půdotvorným procesem je illimerizace, při které je svrchní část profilu ochuzována o jílnaté součástky, které jsou zasakující vodou přemísťovány do hlubších půdních horizontů. Pod humusovým horizontem leží slabě zesvětlený eluviální (ochuzený) horizont, který bývá na zemědělsky obhospodařovaných plochách orbou zcela zlikvidován (přiorán). V hloubce 30-50cm je mocný, hnědě až rezivohnědě zbarvený horizont iluviální, obohacený o jílovou substanci, pod ním se nachází matečný substrát. Jednotlivé horizonty se liší nejen zbarvením, ale i zrnitostí skladbou (iluviální horizont je vlivem zvýšeného obsahu jílnatých částic poněkud těžší) a strukturou (výrazná je zejména polyedrická, kostková až prizmatická struktura iluviálního horizontu). Hnědozemě jsou nejčastěji středně těžké, někdy i těžší půdy. Obsah humusu je nižší než u černozemí, jeho složení je příznivé. Půdní reakce je zpravidla slabě kyselé, sorbční vlastnosti poněkud zhoršeny. Fyzikální vlastnosti jsou obvykle příznivé, závisí na množství humusu. Hnědozemě jsou velmi hodnotnými zemědělskými půdami, které se agronomickou hodnotou blíží černozemím. Oproti černozemím mají výhodu, že jsou méně náchylné k vysychání. Nejvýhodnějšími plodinami jsou především náročné obiloviny: pšenice, ječmen, dále cukrovka a vojtěška.

Geomorfologické poměry

Z hlediska geomorfologického prochází zájmové území několika okrsky a přetíná celek IIA -3 Tábořská pahorkatina a celek IIA -2 Vlašimská pahorkatina.

Okrsek Sezimoústecká pahorkatina IIA-3B-b (podcelek Soběslavská pahorkatina IIA-3B, celek Tábořská pahorkatina IIA-3) tvoří východní část Soběslavské pahorkatiny. Je to plochá pahorkatina v povodí Lužnice, na moldanubických pararulách, permských pískovcích, jílovcích a slepencích blanické brázdy a miocenních štěrcích, píscích a jílech. Slabě rozčleněný erozně denudační reliéf je tektonicky zaklesnutý, se strukturně denudačními a denudačními plošinami a plochými hřbety. Údolí Lužnice a jejích přítoků je mělce zahloubeno, lemováno u hlavního toku pleistocenními říčními terasami. Nejvyšší m bodem je Hůrka 504 m. Okrsek je převážně zalesněn borovými a smrkovými porosty s borovicí a příměsí dubu.

Okrsek Jankovská pahorkatina IIA-2A-a (podcelek Mladovožická pahorkatina IIA-2A, celek Vlašimská pahorkatina IIA-2) tvoří západní část Mladovožické pahorkatiny. J to členitá pahorkatina na moldanubických migmatech a pararulách převážně v povodí sázavské Blanice a na jihu Lužnice. Jedná se o rozčleněný erozně denudační reliéf na východním okraji tektonické klenby. Jsou zde strukturní hřbety, suky a odlehlíky. Nejvyšším bodem je Karlovka 614 m. Okrsek je středně zalesněn smrkovými a smíšenými listnatými porosty s borovicí a místy se vyskytují jedlové porosty se smrkem.

Okrsek Miličinská vrchovina IIA-2B-f (podcelek Votická vrchovina IIA-2B, celek Vlašimská pahorkatina IIA-2) tvoří severovýchodní část Votické vrchoviny. Je to členitá vrchovina v oblasti rozvodí Vltavy, Sázavy, sázavské Blanice a Lužnice. Okrsek je budován na granodioritech středočeského plutonu typu Čertova břemene a moldanubických pararulách. Erozně denudační reliéf hrást'ové stavby je silně rozčleněn a má výrazné strukturní hřbety ve směru sever jih.. Místy se objevují skalní tvary zvětrávání a odnosu. Reliéf je porušený příčnými zlomy směru VJV-ZSZ. V okrsku pramení potok Mastník 0,5 km severovýchodně od obce Střeziměř. Nejvyšším bodem jsou Mezivrata 713 m. Okrsek je málo a středně zalesněn smrkovými a smíšenými listnatými porosty s příměsí borovice.

Okrsek Sedlecká kotlina IIA-2B-e (podcelek Votická vrchovina IIA-2B, celek Vlašimská pahorkatina IIA-2) leží ve střední části Votické vrchoviny. Je to tektonicky a litologicky podmíněná kotlina v povodí Vltavy (Sedleckého potoka). Budována je na granodioritech středočeského plutonu sedleckého typu. Na jihu je okrsek omezen zlomovým svahem ve směru VJV-ZSZ. Plochý pahorkatinný reliéf je místy zpestřený strukturními hřbety. Nejvyšším bodem je Porostlý 514 m. Okrsek je nepatrně a málo zalesněn smíšenými listnatými porosty.

Okrsek Nechvalická vrchovina IIA-2B-d (podcelek Votická vrchovina IIA-2B, celek Vlašimská pahorkatina IIA-2) tvoří severní část Votické vrchoviny. Je to plochá vrchovina v povodí Vltavy (Brziny, Mastníku, Sedleckého potoka), na SV Sázavy. Okrsek je budován na granodioritech středočeského plutonu typu Čertova břemene. Silně rozčleněný erozně denudační reliéf má na severním okraji tektonické klenby, místy se vyskytují suky, skalní tvary zvětrávání a odnosu a viklany. Nejvyšším bodem je Kopanina 592 m. Okrsek je nepatrně až středně zalesněn smrkovými, smíšenými listnatými a místy jedlovými porosty.

Okrsek Neveklovská vrchovina

Jižní část Dobříšské pahorkatiny, plochá vrchovina v povodí Vltavy. Složena převážně z granitoidů středočeského plutonu a proterozoických migmatitů. Jedná se o rozčleněný, erozně denudační reliéf se strukturními hřbety a suky. Povrch zalesněn nepatrně až středně smrky, jedlemi i smíšenými listnatými porosty. Nejvyšší bod: Rýšovka (533 m). Další významné body: Drahoušek (504 m), Pomněnina (522 m), Svinný (501 m), Velký vršek (521 m), Vysoká hora (496 m). Na území vrchoviny se nachází Přírodní památky Podhrázský rybník (okres Benešov) a Kosova hora (okres Příbram).

Geologie

Dle geologické mapy se zájmové území nachází v oblasti hornin:

- granodiority až diority (tonalitova rada)
- tmavé granodiority, syenity (durbachitova rada)
- ortoruly, granulity a velmi pokročilé migmatity v moldanubiku a proterozoiku
- pestrá série moldanubika (svorové ruly, pararuly až migmatity s vložkami vápenců, erlanu, kvarcitu, grafitu a amfibolitu)
- jednotvárná série moldanubika (svorové ruly, pararuly až migmatity)



GeoCR - zlomy

zlom zjištěný

zlom předpokládáný

GeoCR - plochy

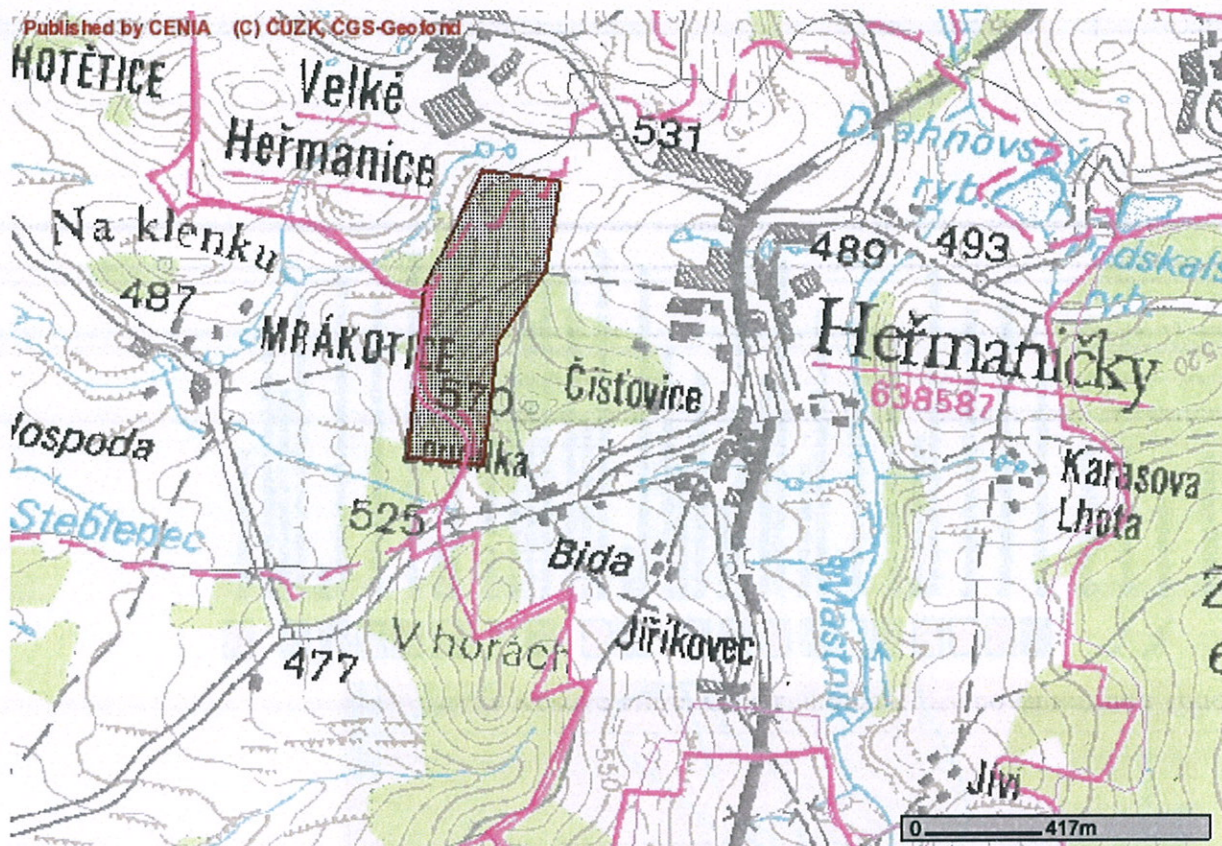
- diority a gabra, asyntetická a variská
- granitoidy asyntetické (zuly, granodiority)
- granodiority az diority (tonalitová řada)
- jednotvárná série moldanubika (svorové ruly, pararuly az migmatity)
- kvarter (hliny, sprasa, pesky, starby)
- mazozoická horniny (pískovce, jílovce)
- mazozoická horniny alpský zvrasnéne (pískovce, bridlice)
- ortoruly, granuly a velmi pokročilé migmatity v moldanubiku a proterozoiku
- paleozoická horniny zvrasnéne a metamorfované (fylity, svory)
- paleozoická horniny zvrasnéne, termotamorfované (bridlice, droby, křemenec, vapence)
- permokarbonská horniny (pískovce, slápance, jílovce)
- peštra série moldanubika (svorové ruly, pararuly az migmatity s vloženými vapenci, arfianu, kvarcitu, grafitu a amfibolitu)
- proterozoická horniny asynteticky zvrasnéne, s různou silným variským zpracováním (bridlice, fylity, svory az pararuly)
- terciální horniny (pesky, jily)
- terciální horniny alpský zvrasnéne (pískovce, bridlice)
- trnave granodiority, syenity (durbachitová řada)
- ultrabazity v moldanubiku a proterozoiku
- vulkanická horniny terciální (cedice, fonolity, tuhy)
- vulkanická horniny zčásti metamorfované, proterozoická az paleozoická (amfibolity, diabas, melafyry, porfýry)
- zuly (granitová řada)

<http://geoportal.cenia.cz>

Přírodní zdroje

Podle údajů České geologické služby – Geofond se v zájmovém území nenacházejí výhradní ani nevýhradní ložiska nerostných surovin a chráněná ložisková území.

U Heřmaníček se nachází poddolované území, do kterého trasa dálnice zasahuje. Byla zde těžena radioaktivní surovina.



<http://geoportal.cenia.cz>

Seismicita

Zájmové území se nachází v seismicky stabilní oblasti se seismicitou menší než 5° M.C.S. Výstavbou komunikace se nepředpokládá narušení seismických charakteristik území.

Radonové riziko

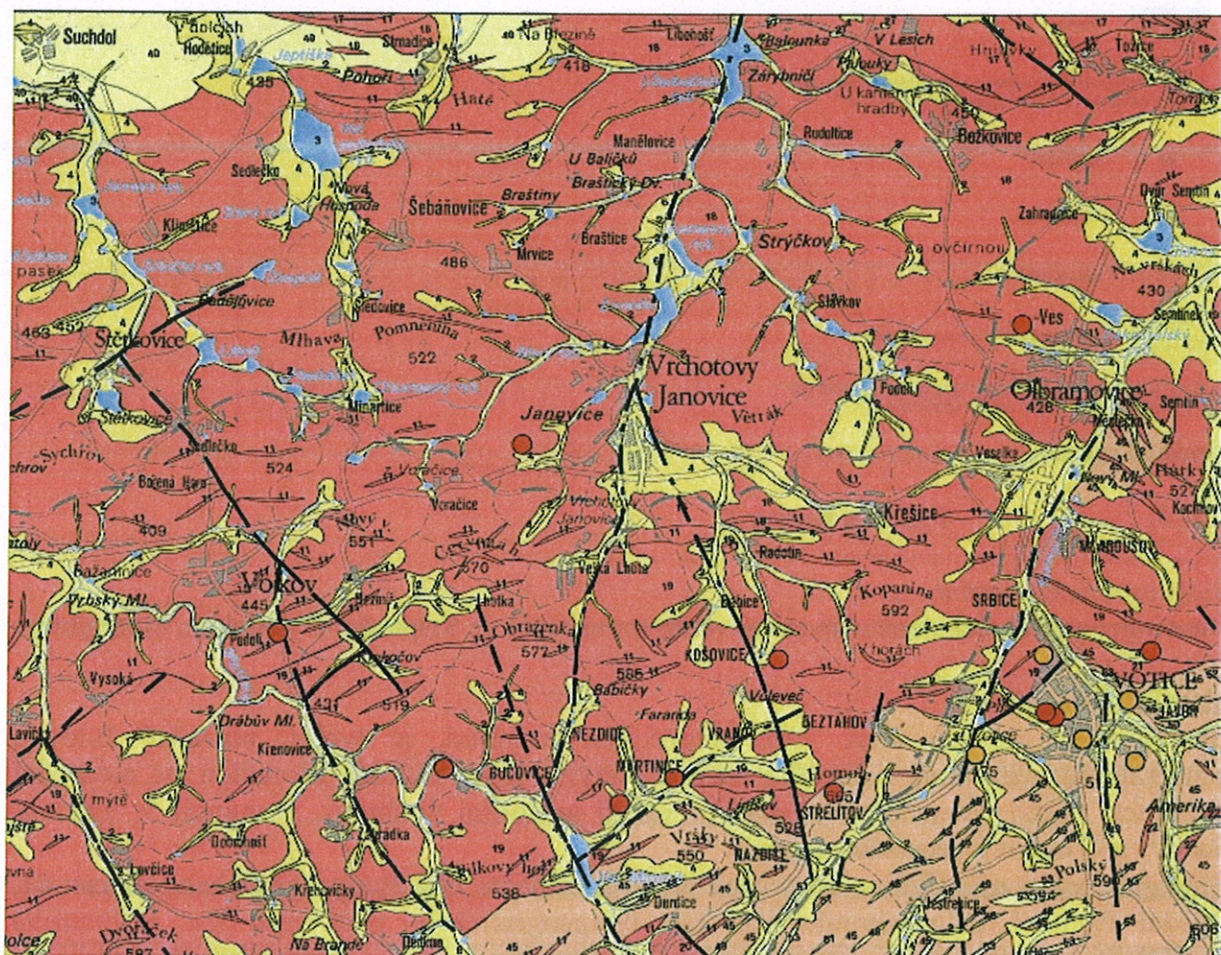
Z hlediska radonového indexu se zájmové území nachází v zóně převažujícího vysokého radonového rizika.

Radonové riziko z geologického podloží určuje míru pravděpodobnosti, s jakou je možno očekávat úroveň objemové aktivity radonu v určité geologické jednotce. Hlavním zdrojem radonu, pronikajícího do objektů, jsou horniny v podloží stavby. Vyšší kategorie radonového rizika z podloží v určité geologické jednotce proto určuje i vyšší pravděpodobnost výskytu hodnot radonu nad 200 Bq.m^{-3} v existujících objektech (ekvivalentní objemová aktivita radonu). Zároveň indikuje i míru pozornosti, jakou je nutno věnovat opatřením proti pronikání radonu z podloží u nově stavených objektů.

Převažující kategorie radonového rizika neznamená, že se v určitém typu hornin při měření radonu na stavebním pozemku setkáme pouze s jedinou kategorií radonového rizika. Obvyklým jevem je, že přibližně 20 % až 30 % měření objemové aktivity radonu v daném horninovém typu spadá do jiné kategorie radonového rizika, což je dáno lokálními geologickými podmínkami měřených ploch.

Je tedy zřejmé, že určení kategorie radonového rizika na jednotlivém stavebním pozemku není možno provádět odečtením z mapy jakéhokoliv měřítka, ale pouze měřením radonu v podloží na konkrétním místě tak, aby byly zohledněny lokální, mnohdy velmi proměnlivé geologické podmínky.

Pro výstavbu dálnice nebudou nutná navrhovat opatření. Avšak v místě navržené odpočívky v km 40,3 bude nutné provést podrobný radonový průzkum a případně navrhnout protiradonová opatření.



LEGENDA

Převažující kategorie radonového rizika z geologického podloží:

-  nízká
-  přechodná (nehomogenní kvartérní sedimenty)
-  střední
-  vysoká

Plochy měřeni radonového rizika z geologického podloží podle radonové databáze ČSÚ a Asociace Radonové Riziko:

-  nízké riziko
-  střední riziko
-  vysoké riziko
-  tektonika (zvýšené radonové riziko)
-  kontury geologických jednotek (čísla uvnitř jednotek odpovídají litologickému typu)

<http://nts2.cgu.cz>**C.II.4. Flóra a fauna***Biogeografické členění*

Dle biogeografického členění se zájmové území nachází ve Slapském a Votickém bioregionu.

Slapský bioregion

Bioregion se nachází mezi výše položenými územími, je tvořen převážně žulovou pahorkatinou rozřezanou skalnatým údolím Vltavy a jejich přítoků. Bioregion má mezofilní charakter, v jeho potenciální vegetaci převažují acidofilní doubravy. Dominují 3. dubovo-bukový a 4. bukový vegetační stupeň.

Bioregion leží v mezofytiku. Jeho osou je severozápadní část fytogeografického okresu 41. Střední Povltaví, dále zahrnuje jižní část fytogeografického podokresu 35c. Příbramské Podbrdsko, severní část fytogeografického podokresu 35d. Březnické Podbrdsko a fytogeografický podokres 42a. Sedlčansko-milevská pahorkatina. Vegetační stupeň je suprakolinní.

Plošně převažujícím typem potenciální vegetace jsou kyselé doubravy (*Genisto germanicae-Quercion*). Z přirozených nelesních společenstev jsou místy zachovány významné zbytky vlhkých luk svazu *Molinion i Calthion* a dosti hojně pionýrská společenstva na minerálních písčitých půdách svazu *Thero-Airion*, dále fragmentárně společenstva svazů *Koelerion-Phleion phleoidis* a *Cirsio-Brachypodion pinnati*.

Flóra je tvořena pestrá škálou chorotypů. Končí zde směrem východním česká arela některých typů západostředoevropských, např. zimostrázku nízkého, bělozářky liliovité a lomikámeny růžovicovitých.

Votický bioregion

Malý bioregion, který leží na pomezí středních a jižních Čech, zabírá vyšší část geomorfologického podcelku Votická vrchovina a západní část podcelku Mladovotická vrchovina. Votický bioregion je tvořen vyšším izolovaným syenodioritovým a migmatitovým

hřbetem. Bioregion představuje ostrůvek 5. jedlovo-bukového vegetačního stupně. Potenciální vegetaci tvoří bikové, na severních svazích i květnaté bučiny.

Bioregion leží v mezofytiku ve fytogeografickém podokrese 42a. Sedlčansko-milevská pahorkatina, v malé ploše ve střední části fytogeografického podokresu 42b. Tábořsko-vlašimská pahorkatina a ve fytogeografickém okrese 43. Votická vrchovina. Vegetační stupeň je suprakolinní až submontánní.

Území odpovídá submontánnímu stupni, potenciálně jsou převládajícími společenstvy acidofilní bikové bučiny (*Luzulo-Fagion*, zejména *Luzulo-Fagetum*, v nejvyšších polohách snad i *Clamagrostio villosae-Fagetum*). Přirozenou náhradní vegetací jsou společenstva vlhkých luk ze svazu *Calthion* a rašelinných luk svazu *Caricion fuscae*, na něž navazují smilkové pastviny ze svazu *Violion caninae*. Podél menších potůčků je častá vegetace svazu *Speranio-Glycerion fluitans*. Ve flóře je přítomna běžná středoevropská květena.

Flóra

Součástí oznámení záměru je přírodovědný průzkum (příloha č.3) a popis stávající zeleně. Lokality v popisu mimolesní zeleně jsou zakresleny v mapové příloze č.1-3.

Tab. Popis stávající zeleně.

No:	staničení	popis zeleně
1	25,3	Hospodářský les, nižší porost dominantně borový. Lem lesa je tvořen převážně dubem letním, v porostu se objevuje i modřín opadavý.
2	25,5	Zarostlá mez růží šípkovou se soliterními duby letními. Podobné kamenné meze jsou typické ze Sedlčanska.
3	25,6	Relativně řídká alej mladých jasanů ztepilých.
4	26,0	Vyšší vrbový porost na okraji pastviny.
5	26,4-27,0	Hospodářský les v mýtním věku. Mozaika smrkových (70%) a borových monokultur (30%) s vtroušenou břízou bělokorou.
6	27,0	Ostrov listnáčů v hospodářském lese tvořený javorem mléčem, dubem letním a jasanem ztepilým. Porosty vysoké.
7	27,3	Švestková alej, nepřilíh kvalitní, mezernatá.
8	28,2	Pěkná alej vzrostlých ořešáků královských.
9	29,0	Lesík tvořený vzrostlými zachovalými duby letními.
10	29,5	Malý hájek tvořený vzrostlými vrby.
11	29,7	Trnkový remíz včetně vzrostlejších dubů letních.
12	30,0-30,1	Mezernatý doprovodný porost vodoteče vzrostlých vrb, v netypickém prostředí se zde objevuje i bříza bělokorá.
13	30,2	Jabloňová alej, průměrná.
14	30,6	Borový lesík s příměsí břízy bělokoré.
15	30,7	Směšený les (borovice lesní, dub letní, bříza bělokorá).
16	30,8	Mozaika vrostlého olšového luhu, rozvolněných vrbových křovin a směšeného lesa (dub letní, jasan ztepilý, hloh, bez černý, třešeň, vrba)
17	31,1	Pěkný vzrostlý olšový luh, na okraji pastviny s doprovodem břízy bělokoré.
18	31,2-31,5	Soubor zarůstajících mezi místy poměrně vzrostlými dřevinami (dub letní, líska obecná, třešeň, bříza bělokorá, trnka obecná)
19	31,7	Porosty kolem silniční komunikace – trnka obecná, vzrostlá bříza bělokorá. Borový lesík.
20	31,8-32,2	Mezernatá podprůměrná švestková alej, přechází v porosty dubu letního, jabloní a borovic lesních.
21	31,9-32,2	Dominantně borový les s příměsí dubu letního, výjimečně se objevuje modřín opadavý a bříza bělokorá. Podrost je tvořen jeřábem ptačím a bezem černým.
22	32,6	Mez zarostlá vzrostlejší třešní, v podrostu trnka obecná a růže šípková.
23	32,7	Polní cesta zarostlá středně vysokými vrby s příměsí třešně, švestky domácí a jabloní.
24	33,5	Polní cesta zarostlá dominantně trnkou, dále dubem letním, jasanem ztepilým a vrbou.
25	33,6	Luh vzrostlých vrb (převážně) a olší. Dřeviny se uplatňují hlavně podél Zderadického potoka. Zbytek nivy je převážně bez dřevin, místy se objevují nižší vrby.
26	34,9	Průměrně kvalitní jabloňová alej.

No:	staničení	popis zeleně
27	34,9	Hustě zarostlý bývalý úvoz (jasan ztepilý, třešeň, jabloně, švestka domácí, dub letní, růže šípková).
28	34,9	Podprůměrně kvalitní švestková alej, na křižovatce ovšem roste pěkný soliterní vzrostlý dub letní.
29	35,6	Hustě zarostlá polní cesta včetně vodoteče vzrostlým smíšeným porostem (topol černý, vrba, dub letní, habr obecný, líska obecná, olše lepkavá, bez černý)
30	35,7	Mozaika doubrav a smrkové monokultury včetně malé rozlohy mladých borovic. Vzácně se zde objevuje i dub červený.
31	36,0	Rozsáhlejší luh vzrostlých vrb a olší, místy i dubů letních. Pěkný porost.
32	36,3-36,5	Alej vzrostlých třešní, místy mezernatá, relativně slušná.
33	37,5	Homogenní vzrostlý bor s nepatrnou příměsí lípy srdčité, břízy bělokoré a modřínu opadavého.
34	37,9	Spíše borový vzrostlý lesík s příměsí dubu letního, místy i modřínu opadavého.
35	38,1	Pestrý lesík bez výraznější dominanty (dub letní, modřín opadavý, borovice lesní, bříza bělokorá, třešeň, jasan ztepilý)
36	38,8	Lesík z převážně modřínu opadavého, vzrostlý.
37	38,9	Alej bez dominantního druhu (jabloně, třešeň, švestka domácí), průměrně zachovalá.
38	39,6	Dominantně borový hájek s příměsí břízy.
39	39,7-39,8	Mozaika čistých doubrav a smíšeného lesa (douglaska tisolistá, habr obecný, dub letní, bříza bělokorá, modřín opadavý, borovice lesní)
40	39,9-40,2	Dubem zarostlé meze s nepatrnou příměsí břízy bělokoré a borovice lesní.
41	40,0-40,2	Vzrostlá doubrava s příměsí lípy srdčité a habru obecného.
42	40,1-40,2	Dominantně borový lesík s příměsí dubu letního, břízy bělokoré a smrku ztepilého.
43	40,3	Mez zarostlá vyššími duby letními a borovicí lesní.
44	40,4	Hájek nižších dubů letních, břízy bělokoré, borovice lesní.
45	40,5	Homogenní bor s nepatrnou příměsí modřínu opadavého, břízy bělokoré a dubu letního.
46	40,8	Zarostlé okolí polní cesty – bříza bělokorá, vrba jíva, dub letní, třešeň, bez černý.
47	41,1	Převážně borový lesík s příměsí břízy bělokoré, javoru klenu a dubu letního.
48	41,2-41,6	Víceméně smrková monokultura s příměsí dubu letního, modřínu opadavého, douglasky tisolisté, borovice lesní, břízy bělokoré. Místy má les spíše charakter doubravy.
49	41,7	Pestrý remíz – jeřáb ptačí, třešeň, borovice lesní, líska obecná, bříza bělokorá. Dominuje dub letní.
50	41,9	Menší remíz – javor klen, třešeň, růže šípková.
51	42,4	V lesíku dominuje modřín opadavý a smrk ztepilý. Dále jsou zastoupeny tyto dřeviny: bříza bělokorá, topol osika, dub letní, habr obecný.
52	42,5	Velmi chudá jabloňová alej s vtroušenými ořezanými duby letními.
53	42,8-43,0	Hospodářský, relativně pestrý les se smrkem ztepilým, borovicí lesní, dubem letním. Méně je zastoupena bříza bělokorá a topol osika. Místy dominuje dub letní.
54	43,1	V lesíku spíše dominuje borovice lesní, objevuje se zde smrk ztepilý, bříza bělokorá, dub letní.
55	43,2	Zarůstající plocha mladou břízou bělokorou, na hraně vzrostlý pás dubů letních.
56	43,4	Zeleň okolí campu Klokočov - olše lepkavá, třešeň, líska obecná, bez černý, ořech královský.
57	43,6-43,9	Hospodářský vzrostlý les. Mozaika čistě borových a smrkových kultur, místy paseky. Jako příměs pak bříza bělokorá a modřín opadavý.
58	44,0-44,3	Mozaika smrkových a borových monokultur, včetně mladých porostů.
59	44,3-44,4	Oproti okolním hospodářským lesům je tento porost i díky příkrému sklonu terénu relativně pestrý – modřín opadavý, smrk ztepilý, buk lesní, borovice lesní, jasan ztepilý, líska obecná, dub letní, lípa srdčitá, třešeň..
60	44,4	Doprovodná vzrostlá zeleň vodoteče Mastník – olše lepkavá, vrby, v malé míře i jasan ztepilý.
61	44,5-44,7	Mozaika smrkových a borových monokultur, místy vtroušena bříza bělokorá a dub letní.
62	44,8	Borový hájek s modřínem opadavým a dubem letním.
63	45,8	Vzrostlé vrby jako doprovodná zeleň malého rybníčku.
64	47,6	Mez zarostlá trnkou obecnou a třešní.
65	47,8-48,3	Pestrá mozaika zeleně okolí rybníku Lužník. Částečně jde o porosty smrku ztepilého a modřínu opadavého, částečně jde o olšovo-vrbové luhy.

No:	staničení	popis zeleně
66	48,5-49,2	Mozaika čistě smrkových, borových a smíšených lesů – trnovník akát, dub letní, buk lesní.
67	49,2	Jabloňová alej a zahrada v obci Loudilka – ořešák královský, jabloně, hrušky, smrk pichlavý.
68	49,3	Pestrý lem lesa – dub letní, bříza bělokorá, smrk ztepilý, borovice lesní, topol osika.
69	50,5	Menší remízek – bez černý a vzrostlé třešně.
70	50,9-51,4	Lem hospodářského smrkového lesa tvořený vzrostlými duby letními, javory kleny a javory mléči.
71	50,9-52,4	Velká masa smrkového převážně vzrostlého plně hospodářského lesa. Ostatní dřeviny téměř nejsou zastoupeny, v nivě potoka sporadicky zastihneme olši lepkavou, lemy lesů a okolí Voračického rybníčku místy tvoří listnaté dřeviny.
72	52,5	Zarostlá mez – dub letní, třešeň.
73	52,8-53,1	Hospodářský vzrostlý les, dominuje smrková monokultura, místy i borová monokultura. Místy se objevuje bříza bělokorá, topol osika.
74	53,2	Nálet podél komunikace – vrba jíva, bříza bělokorá, růže šípková.
75	53,3	Smíšený lesík – smrk ztepilý, bříza bělokorá, dub letní, trnovník akát, třešeň.
76	53,3	Pěkná alej ořešáků královských.
77	53,6	Vyšší porost bříz bělokorých a topolů osik. Jeden vyšší soliterní exemplář buku lesního.
78	53,7	Doprovodná zeleň železničního tělesa, roztroušená – javor mléč, růže šípková, bez černý, lípa srdčitá, topol osika.
79	53,7	Hospodářský smrkový les s příměsí dubu letního.
80	54,0	Náletová zeleň podél komunikace – vrba jíva, růže šípková, jeřáb ptačí.
81	54,4	Vzrostlý olšový luh s příměsí vrb, mezernatý, po jeho okraji pás dubů letních.
82	54,5	Mozaika homogenního smrkového lesa a smíšeného lesa – dub letní, bříza bělokorá, javor klen, třešeň.
83	54,7-55,0	Homogenní smrkový les s příměsí topolu osiky, po jeho okraji vzrostlé duby letní.
84	55,4-55,7	Homogenní smrkový les s příměsí břízy bělokoré, jeřábu ptačího, dubu letního a modřínu opadavého.
85	55,5-55,9	Doprovodný porost polní cesty – jeřáb ptačí, bříza bělokorá – vzrostlé.
86	55,7-56,0	Vzrostlé vrby.
87	56,4	Vyšší porost třešní, bříz bělokorých, bezu černého, vrby jívy.
88	56,7	Pestrý remíz – hloh, bez černý, bříza bělokorá, třešeň, jeřáb ptačí.
89	56,8	převážně borový hájek s příměsí smrku ztepilého a břízy bělokoré.
90	57,1	Mezernatý porost jabloní a vrb jív.
91	57,9	Mez zarostlá vyššími dřevinami – třešeň, vrba jíva, jasan ztepilý, lípa srdčitá.

Botanické hodnocení

Stavba 0304: na území určené k výstavbě se nachází poměrně rozmanitá vegetace, která však nemá z ochranného hlediska většího významu.

Celkem zde bylo zjištěno 256 taxonů cévnatých rostlin, z nichž žádný není zvláště chráněn stávajícími platnými právními normami. Pět z nich je ale vedeno v Černém a červeném seznamu cévnatých rostlin (PROCHÁZKA 2001).

Abies alba (jedle bělokorá) C4a

Mizející, řadu desetiletí diskutovaný druh. V širší oblasti je dosud pěstován (resp. tolerován) v lesních porostech. Nalezen pouze 1 strom v lese mezi Chrástánami a Černíkovici (km 24,5-27,6). V širším okolí však odrůstají lokálně četné semenáčky. Vzhledem k výskytu ekologicky ekvivalentních druhů jedlobočin (*Galium rotundifolium*, *Luzula pilosa*) a celkovému degradačnímu stavu lesa (více méně smrkové monokultury) je zřejmý dlouhodobý ústup na této lokalitě.

Centaurea cyanus (chrpa modrá) C4a

Jedná se o charakteristický segetální druh, vázaný spíše na oblasti pahorkatin s kyselejší podkladem a lehčími půdami. Není v této oblasti příliš hojný, avšak jistě není dosud ohrožen. Nalezen v úsecích km 28,2-29,95 a 40,0-42,02.

Filago arvensis (bělolíst rolní) C3

Pozoruhodný nález několika desítek jedinců na polní cestě (okraj pole) v úseku km 40,0-42,02, asi 400 m východně od Minartic. Tento druh zde prosperuje díky udržování kamenitého biotopu. Jinde v oblasti nezjištěn, jedná se o druh dosud se roztroušeně (a v oblastech písků až lokálně hojně) vyskytující, někdy zavlékáný se šterkem z kamenolomů.

***Lycopsis arvensis* subsp. *arvensis* (prlina rolní) C4a**

Tento druh je vázán spíše na teplá území, výskyt v chladnějších podhorských oblastech (mezofytikum) roztroušeně vyznívá. Tomu celkem odpovídá zdejší situace: druh byl nalezen pouze v 1 jedinci na okraji pole v posledním úseku nedaleko obce Minartice (úsek km 40,0-42,02). Z oblasti Voticka a Sedlčanska je výskyt uváděn bez bližších údajů o četnosti (KŘÍSA in Květena ČR Vol. 5, 2000: 213).

***Viscum album* subsp. *austriacum* (jmelí bílé borovicové) C4a**

Poddruh jmelí bílého vázaný prakticky výhradně na jednoho hostitele – borovici lesní; roste roztroušeně až hojně v pahorkatinách a podhůří celé ČR. Zde zjištěn nepříliš hojně pouze na borovicích v lesním remízku při poli nedaleko Minartic v úseku km 40,0-42,02 (lokalita shodná s *Filago arvensis* a *Lycopsis arvensis*). Z oblasti Votické pahorkatiny je tento poddruh znám, z blízké Českomoravské vrchoviny však nikoliv (KUBÁT in Květena ČR Vol. 5, 1997: 472).

Stavba 0305/I: Celkem bylo zjištěno 237 taxonů cévnatých rostlin, z toho 3 jsou vedeny v Červeném seznamu cévnatých rostlin ČR. Chrpa modrá (*Centaurea cyanus*) a prlina rolní (*Lycopsis arvensis*) rostou na 2 lokalitách a jejich výskyt je v oblasti plánované stavby vázán na okraje polí. Bělolist rolní (*Filago arvensis*) je druh, který je konkurenčně slabý psamofyt a jeho současný výskyt v ČR je regionálně obohacován populacemi v kamenolomech, odkud bývá se šterkem zavlékán na cesty (zejména lesní, polní aj.). Zde se vyskytuje nedaleko borového remízku při okraji pole, využívaném jako polní cesta v počtu několika desítek jedinců východně od Klokočova. Tento druh je v kraji zřejmě vzácný. Lze předpokládat, že stavební zásah v lokalitě by nemusel představovat zánik této populace, neboť se jedná o druh raných sukcesních stádií. Přesto stojí za úvahu možnost přenesení jeho diaspor (semen) v době zralosti (tj. někdy v plném létě) na příhodný biotop v blízkém okolí.

***Centaurea cyanus* (chrpa modrá) C4a**

Jedná se o charakteristický segetální druh, vázaný spíše na oblasti pahorkatin s kyselejším podkladem a lehčími půdami. Není v této oblasti příliš hojný, avšak jistě není dosud ohrožen. Nalezen v úsecích km 44,45-46,65 a km 54,15-54,95.

***Filago arvensis* (bělolist rolní) C3**

Psamofilní (pískomilný) druh, lokálně se vyskytující i v oblastech s mělkými kamenitými půdami (na polích aj. narušovaných biotopech). Zde nalezen vzácně v úseku km 42,8-43,5 na okraji pole a na polní cestě východně od Klokočova.

***Lycopsis arvensis* subsp. *arvensis* (prlina rolní) C4a**

Tento druh je vázán spíše na teplá území, výskyt v chladnějších podhorských oblastech (mezofytikum) roztroušeně vyznívá. Tomu celkem odpovídá zdejší situace: druh byl nalezen pouze v málopočetných populacích při okraji polí v úsecích km 42,8-43,5 a 44,45-46,65. Z oblasti Voticka a Sedlčanska je výskyt uváděn bez bližších údajů o četnosti (KŘÍSA in Květena ČR Vol. 5, 2000: 213).

Červené seznamy

V území dotčeném realizací stavby dálnice D3, stavba 0304 Václavice – Voračice a 0305/I Voračice – Nová Hospoda, byly zjištěny tyto druhy uvedené v Červených seznamech rostlin resp. živočichů (PROCHÁZKA 2001, PLEŠNÍK, HANZAL & BREJŠKOVÁ 2003, FARKAČ, KRÁL & ŠKORPÍK 2005):

CÉVNATÉ ROSTLINY

STAVBA 0304

Abies alba (jedle bělokorá) – C4a – km 25,5-26,5

Centaurea cyanus (chrpa modrá) – C4a – km 30,10-30,50 a km 40,0-42,02

Filago arvensis (bělolist rolní) – C3 – km 40,0-42,02

Lycopsis arvensis subsp. *arvensis* (prlina rolní) – C4a – km 40,0-42,02

Viscum album subsp. *austriacum* (jmelí bílé borovicové) – C4a – km 40,0-42,02

STAVBA 0305/I

Centaurea cyanus (chrpa modrá) – C4a – km 29,95-30,10 a km 33,55-33,65

Filago arvensis (bělolist rolní) – C3 – km 26,50-27,30

Lycopsis arvensis subsp. *arvensis* (prlina rolní) – km 26,50-27,30 a km 29,95-30,10

Fauna

Území podél dálnice D3 0304 a D3 0305/I bylo rozděleno na jednotlivé úseky podle mapovatelů přírodovědného průzkumu, rozdělení do úseků je uvedeno v příloze č.3.

Stavba D3 0304 – dělení úseků podle přírodovědného průzkumu:

ÚSEK č. 1: km 25,50 – 26,50
ÚSEK č. 2: km 26,50 – 27,30
ÚSEK č. 3: km 27,30 – 28,20
ÚSEK č. 4: km 28,20 – 29,95
ÚSEK č. 5: km 29,95 – 30,10
ÚSEK č. 6: km 30,10 – 30,50
ÚSEK č. 7: km 30,50 – 30,80
ÚSEK č. 8: km 30,80 – 31,10
ÚSEK č. 9: km 31,10 – 31,8
ÚSEK č. 10: km 31,8 – 32,30
ÚSEK č. 11: km 32,30 – 33,55
ÚSEK č. 12: km 33,55 – 33,65
ÚSEK č. 13: km 33,65 – 35,00
ÚSEK č. 14: km 35,00 – 35,55
ÚSEK č. 15: km 35,55 – 36,10
ÚSEK č. 16: km 36,10 – 38,90
ÚSEK č. 17: km 38,90 – 40,00
ÚSEK č. 18: km 40,00 – 42,02

Stavba D3 0305/I – dělení úseků podle přírodovědného průzkumu:

ÚSEK č. 1: km 42,02 – 42,80
ÚSEK č. 2: km 42,80 – 43,50
ÚSEK č. 3: km 43,50 – 44,30
ÚSEK č. 4: km 44,35 – 44,45
ÚSEK č. 5: km 44,45 – 46,65
ÚSEK č. 6: km 46,65 – 48,40
ÚSEK č. 7: km 48,40 – 49,15
ÚSEK č. 8: km 49,15 – 51,10
ÚSEK č. 9: km 51,10 – 52,30
ÚSEK č. 10: km 52,30 – 53,25
ÚSEK č. 11: km 53,25 – 54,15
ÚSEK č. 12: km 54,15 – 54,95
ÚSEK č. 13: km 54,95 – 56,45
ÚSEK č. 14: km 56,45 – 58,85

Na území dotčeném realizací stavby dálnice D3 (stavba 0304 Václavice – Voračice a 0305/I Voračice – Nová Hospoda) byly zjištěny v průběhu roku 2007 tyto zvláště chráněné druhy živočichů (chráněné druhy rostlin zjištěny nebyly) uvedené v Příloze Vyhlášky MŽP ČR 395/1992 Sb. (potvrzená přítomnost je vyznačena číslem úseku):

STAVBA 0304

druhy silně ohrožené

Anguis fragilis (slepýš křehký) – úsek II., XVIII.

Lacerta agilis (ještěrka obecná) – úsek XVII., XVIII.

Accipiter nisus (krahujec obecný) – úsek II., VIII., XII., XV., XVII.

druhy ohrožené

Apatura iris (batolec duhový) – úsek VIII., XV.

Bombus sp. – úsek I., II., III., IV., V., VI., VII., VIII., IX., X., XI., XII., XIII., XV., XVI., XVII., XVIII.

Formica sp. – úsek II., VII., XV., XVII., XVIII.

Cicindela campestris (svižník polní) – úsek VII., XVII., XVIII.

Oxythyrea funesta (zlatohlávek) – úsek XVIII.

Bufo bufo (ropucha obecná) – úsek XII., XIII., XV., XVIII.

Apus apus (rorýs obecný) – úsek I., III., V., VI., IX., XI., XIII., XIV., XVI., XVII.

Hirundo rustica (vlastovka obecná) – úsek I., V., IX., XIII.

Lanius collurio (ťuhýk obecný) – úsek V., XI., XII., XIII., XVII., XVIII.

Muscicapa striata (lejsek šedý) – úsek XVIII.

Saxicola rubetra (bramborníček hnědý) – úsek V.

Sciurus vulgaris (veverka obecná) – úsek II., XII.

STAVBA 0305/I

druhy silně ohrožené

Lacerta agilis (ještěrka obecná) – úsek II., V., VII., IX., XIII.

Accipiter nisus (krahujec obecný) – úsek I., IV., VII., X.

Coturnix coturnix (křepelka polní) – úsek V., XIII.

Gallinago gallinago (bekasina otavní) – úsek XIII.

Lutra lutra (vydra říční) – úsek IV.

druhy ohrožené

Apatura iris (batolec duhový) – úsek IV., XII.

Bombus sp. – úsek I., II., III., IV., V., VI., VII., VIII., IX., X., XI., XII., XIII., XIV.

Formica sp. – úsek II., III., V., VIII., IX., X.

Cicindela campestris (svižník polní) – úsek II., V., IX.

Iphicides podalirius (otakárek ovocný) – úsek XIV.

Bufo bufo (ropucha obecná) – úsek I., II., IV., V., VII., VIII., IX., X., XI., XII., XIII.

Natrix natrix (užovka obojková) – úsek XII.,

Apus apus (rorýs obecný) – úsek I., II., III., IV., V., VII., VIII., X., XI., XII., XIII., XIV.

Circus aeruginosus (moták pochop) – úsek V., VIII., XI., XII., XIII., XIV.

Hirundo rustica (vlastovka obecná) – úsek I., III., VIII., XI., XII., XIV.

Lanius collurio (ťuhýk obecný) – úsek I., II., V., VIII., XI., XII., XIII., XIV.

Muscicapa striata (lejsek šedý) – úsek III., IV.

Saxicola rubetra (bramborníček hnědý) – úsek V., XI., XIII., XIV.

Sciurus vulgaris (veverka obecná) – úsek III., IX., XIII., XIV.

Poznámka: Výskyt chráněného raka je nutné ověřit – úsek IV.

KOMENTÁŘ k zvláště chráněným druhům směsných rodů bezobratlých:

Bombus hortorum (čmelák zahradní), *Bombus lapidarius* (čmelák skalní), *Bombus terrestris* (čmelák zemní) – široce rozšířené a hojné druhy čmeláků. Na ploše jsou vázány především na meze a poloruderální plochy s bylinnou vegetací v okolí. Jedná se o létavé druhy s relativně velkou radiací, a je tedy předpoklad, že v případě potřeby změní svá stanoviště a po vynucených úpravách terénu a dokončení stavby se opět na příhodná místa vrátí. V Červeném seznamu bezobratlých České republiky (FARKAČ, KRÁL & ŠKORPÍK 2005) jsou uvedeny *Bombus magnus*, *B. maxillosus*, *B. muscorum*, *B. veteranus* (kriticky ohrožené druhy), *B. norvegicus*, *B. ruderatus* (druhy ohrožené), *B. confusus*, *B. distinguendus*, *B. humilis*, *B. pomorum*, *B. quadricolor*, *B. subterraneus*, *B. wufleni* (druhy zranitelné). Výskyt těchto jmenovaných druhů nebyl na hodnoceném území prokázán.

Formica sp. – rod *Formica* je chráněn jako celek. Důvodem je obtížné rozlišení jednotlivých druhů tzv. lesních mravenců vytvářejících kupovitá mraveniště. V Červeném seznamu bezobratlých živočichů České republiky (FARKAČ, KRÁL & ŠKORPÍK, 2005) jsou uvedeny pouze tyto druhy mravenců rodu *Formica*: *F. aquilonia*, *F. foreli*, *F. transcaucasica* (druhy ohrožené), *F. exsecta*, *F. gagates*, *F. pressilabris* (druhy zranitelné). Přítomnost těchto šesti druhů na hodnoceném území zjištěna nebyla. Populace indikačně významných druhů mravenců rodu *Formica*, stavějící si kupky, nebyly dosud na celém území stavby zjištěny.

Vzhledem k celkové ploše zkoumaného území nelze absolutně vyloučit výskyt dalších zvláště chráněných druhů (především živočichů, např. přeletující druhy ptáků, netopýrů apod.), nicméně jejich eventuální výskyt nebude trvale vázán na území stavby dálnice D3, stavba 0304 Václavice – Voračice a 0305/I Voračice – Nová Hospoda a případný náhodný úhyn jedince (jedinců) v souvislosti s výstavbou a následně i provozem nebude mít podle současných poznatků na populaci těchto druhů ohrožující či omezující vliv.

Příloha II směrnice 92/43/EHS

V území dotčeném realizací stavby dálnice D3, stavba 0304 Václavice – Voračice a 0305/I Voračice – Nová Hospoda, byla zjištěna přítomnost jediného druhu z Přehledu druhů z přílohy II směrnice 92/43/EHS:

STAVBA 0304

Na území stavby nebyl v roce 2007 zjištěn žádný druh.

STAVBA 0305/I

Lutra lutra (vydra říční) – úsek IV. – ústní údaj, který je nutné ověřit.

Příloha I směrnice 79/409/EHS

V území dotčeném realizací stavby dálnice D3, stavba 0304 Václavice – Voračice a 0305/I Voračice – Nová Hospoda, byly zjištěny tyto druhy uvedené v Přehledu druhů z přílohy I směrnice 79/409/EHS:

STAVBA 0304

Dryocopus martius (datel černý) – úsek II., X.

Lanius collurio (ťuhýk obecný) – úsek V., XI., XII., XIII., XVII., XVIII.

STAVBA 0305/I

Circus aeruginosus (moták pochop) – úsek II., V., VIII., XI., XII., XIII., XIV.

Dryocopus martius (datel černý) – úsek II., III., IX.

Lanius collurio (ťuhýk obecný) – úsek I., II., V., VIII., XI., XII., XIII., XIV.

Červené seznamy

V území dotčeném realizací stavby dálnice D3, stavba 0304 Václavice – Voračice a 0305/I Voračice – Nová Hospoda, byly zjištěny tyto druhy uvedené v Červených seznamech rostlin resp. živočichů (PROCHÁZKA 2001, PLESNÍK, HANZAL & BREJŠKOVÁ 2003, FARKAČ, KRÁL & ŠKORPÍK 2005):

STAVBA 0304

Bufo bufo (ropucha obecná) – ČS/NT – úsek XII., XIII., XV., XVIII.

Rana temporaria (skokan hnědý) – ČS/NT – V., XII., XV.

Anguis fragilis (slepýš křehký) – ČS/LC – úsek II., XVIII.

Lacerta agilis (ještěrka obecná) – ČS/NT – úsek XVII., XVIII.

Accipiter nisus (krahujec obecný) – ČS/VU – úsek II., VIII., XII., XV., XVII.

Dryocopus martius (datel černý) – ČS/LC – úsek II., X.

Hirundo rustica (vlaštovka obecná) – ČS/LC – úsek I., III., V., IX., XIII.

Lanius collurio (ťuhýk obecný) – ČS/NT – úsek V., XI., XII., XIII., XVII., XVIII.

Muscicapa striata (lejsek šedý) – ČS/LC – úsek XVIII.

Passer montanus (vrabec polní) – ČS/LC – úsek I., VIII., XII., XV., XVII., XVIII.

Perdix perdix (koroptev polní) – ČS/NT – úsek XIII.

Picus viridis (žluna zelená) – ČS/LC – úsek VIII., XV., XVIII.

Saxicola rubetra (bramborníček hnědý) – ČS/LC – úsek V.

Lepus europaeus (zajíc polní) – ČS/NT – úsek I., III., IV., VI., IX., XI., XII., XVI., XVIII.

Sciurus vulgaris (veverka obecná) – ČS/NE – úsek II., XII., XVIII.

STAVBA 0305/I

Bufo bufo (ropucha obecná) – ČS/NT – úsek I., II., IV., V., VII., VIII., IX., X., XI., XII., XIII.

Rana temporaria (skokan hnědý) – ČS/NT – III., IV., IX., X., XII., XIII.

Natrix natrix (užovka obojková) – ČS/LC – úsek XII.

Accipiter nisus (krahujec obecný) – ČS/VU – úsek I., IV., VII., X.,

Anthus pratensis (linduška luční) – ČS/LC – úsek XIII., XIV.,

Ardea cinerea (volavka popelavá) – ČS/NT – úsek V., XII., XIII., XIV.,

Cinclus cinclus (skorec vodní) – ČS/LC – úsek IV.,

Circus aeruginosus (moták pochop) – ČS/VU – úsek II., V., VIII., XI., XII., XIII., XIV.,

Coturnix coturnix (křepelka polní) – ČS/NT – úsek V., XIII.,

Dryocopus martius (datel černý) – ČS/LC – úsek II., III., IX.,

Gallinago gallinago (bekasina otavní) – ČS/EN – úsek XIII.,

Hirundo rustica (vlaštovka obecná) – ČS/LC – úsek I., III., VIII., XI., XII., XIII., XIV.,

Lanius collurio (ťuhýk obecný) – ČS/NT – úsek I., II., V., VIII., XI., XII., XIII., XIV.,

Muscicapa striata (lejsek šedý) – ČS/LC – úsek III., IV.,

Passer montanus (vrabec polní) – ČS/LC – úsek I., II., IV., VII., XII.,

Picus viridis (žluna zelená) – ČS/LC – úsek IV.,

Saxicola rubetra (bramborníček hnědý) – ČS/LC – úsek V., XI., XIII., XIV.,

Lepus europaeus (zajíc polní) – ČS/NT – úsek I., II., VII., X., XI., XIII., XIV.,

Lutra lutra (vydra říční) – ČS/VU – úsek IV. – ústní údaj, který je nutné ověřit.

Sciurus vulgaris (veverka obecná) – ČS/NE – úsek III., IX., XIII.

C.II.5. Kulturní památky

Archeologie

Nelze vyloučit, že stavbou může dojít případnému zásahu do archeologické vrstvy při zemních pracích. Proto při stavebních pracích je nutno postupovat v případě archeologického nálezů v souladu se zákonem o státní památkové péči č.20/87 Sb. ve znění zákona č. 425/1990 Sb.)

Místo výskytu archeologického dědictví se označuje jako území s archeologickými nálezy - dále v textu ÚAN (§ 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů). Jinak řečeno, za území s archeologickými nálezy lze považovat prostor, kde již byly registrovány jakékoliv archeologické nálezy movité či nemovité povahy a rovněž tak prostor, kde je možné vzhledem k přírodním podmínkám či dosavadnímu historickému vývoji tyto nálezy s vysokou pravděpodobností očekávat.

Na základě metodiky zpracované v rámci výzkumného úkolu "Státní archeologický seznam ČR" č. KZ97PO2OPP001 zadaného Ministerstvem kultury ČR, lze vyčlenit celkem čtyři kategorie ÚAN. V zájmovém území se nachází ÚANI a ÚANII:

- ÚAN kategorie I: území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů.
- ÚAN kategorie II: území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují: pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů 51-100 procent (svědectví písemných pramenů, těsná blízkost ÚAN kategorie I).

obec	popis ÚAN	kategorie ÚAN	památkově chráněno
Zbožnice	středověké a novověké jádro vsi	2	
Václavice	středověké a novověké jádro vsi	1	kostel sv. Václava, památka od roku 1958, číslo rejstříku 36843/2-206
Vatěkov	středověké a novověké jádro vsi	2	
Černíkovice	středověké a novověké jádro vsi	2	
Chrástany	středověké a novověké jádro vsi	2	kaplička P. Marie, památka od roku 1995, číslo rejstříku 11034/2-4317
Příbyšice	středověké a novověké jádro vsi	2	venkovská usedlost čp. 4, památka od roku 1958, číslo rejstříku 46526/2-2867
Kožlí	objekt u hráze podhradního rybníka	1	
Kožlí	zřícenina hradu	1	hrad Kožlí, zřícenina a archeologické stopy
Neštětice	středověké a novověké jádro vsi	2	
Doloplazy	středověké a novověké jádro vsi	2	
Tisem	středověké a novověké jádro vsi	2	
Zderadice	středověké a novověké jádro vsi	2	
Maršovice	kostel Zvěstování P. Marie a býv. tvrz	1	kostel Zvěstování P. Marie památka od roku 1958, číslo rejstříku 21903/2-107, výklenková kaplička severně od obce Marie památka od roku 1958, číslo rejstříku 23897/2-109, fara čp. 1 památka od roku 1958, číslo rejstříku 24582/2-107
Stejc (Stajice)	zřícenina hradu	1	hrad Stejc
Zálesí	novověké jádro vsi	2	
Strnadice	středověké a novověké jádro vsi	2	

obec	popis UAN	kategorie UAN	památkově chráněno
Šebáňovice	středověké a novověké jádro vsi	2	
Mrvice	středověké a novověké jádro vsi	2	
Brašnice	středověké a novověké jádro vsi	2	
Sledovice	středověké a novověké jádro vsi	2	kaple P. Marie na návsi památka od roku 1958, číslo rejstříku 14987/2-2870
Minartice	středověké a novověké jádro vsi	2	
Křenovice	tvrziště	1	tvrz, archeologické stopy památka od roku 1958, číslo rejstříku 16850/2-281
Klokočov	tvrziště	1	
Bezměstí	středověké a novověké jádro vsi	2	
Lhotka	středověké a novověké jádro vsi	2	
Voračice	tvrziště	1	zemědělský dvůr a tvrziště se sklepem, část stojící, část zřícenina a archeologické stopy čp. 3 památka od roku 1958, číslo rejstříku 30936/2-3984
Zahrádka	středověké a novověké jádro vsi	2	
Dědkov	východně od vsi (Velké Heřmanice 4A)	1	
Březina	svah k Chotěticům (V. Heřmanice 3A)	1	
Dědkov	středověké a novověké jádro vsi	2	
Velké Heřmanice	středověké a novověké jádro vsi	2	venkovská usedlost čp. 21 památka od roku 1958, číslo rejstříku 10119/2-207
Dědkov	svah v sedle u Březiny (V. Heřmanice 4B) <i>Nález staropaleolitické štipané kamenné industrie z okolí Dědkova</i>	1	
Heřmaničky	tvrziště	1	
Čištěvce	středověké a novověké jádro vsi	2	
Jirřkovec	středověké a novověké jádro vsi	2	
Karasova Lhota	středověké a novověké jádro vsi	2	
Jíví	středověké a novověké jádro vsi	2	
Mrákotice	středověké a novověké jádro vsi	2	
Radič	středověké a novověké jádro vsi	1	
Ješetice	středověké a novověké jádro vsi	2	
Říkov	středověké a novověké jádro vsi	2	
Horní Borek	středověké a novověké jádro vsi	2	
Nové Dvory	novověké jádro vsi	2	
Styrov	středověké a novověké jádro vsi	2	
Žibkov	středověké a novověké jádro vsi	2	
Reksyně	středověké a novověké jádro vsi	2	
Lažany	středověké a novověké jádro vsi	2	
Mitrovce	středověké a novověké jádro vsi	1	

V zájmovém území se nachází drobné památkové objekty ve volné krajině – kříže, kaplička (památkové objekty jsou zakresleny v mapových přílohách č.1-3 pod uvedenými čísly):

- 1 km 25,5 v místě křížení s komunikací Chrást'any – Václavice – nutný přesun
- 2 km 31,7 v místě křížení s komunikací Zaječí – Dlouhá Lhota
- 3 km 34,8 v místě křížení s komunikací Mstětice – Maršovice
- 4 km 55,5 v místě křížení polní cesty mezi Horním Borkem a Žibkovem
- 5 km 53,1 v místě křížení s komunikací Říkov – Nové Dvory
- 6 km 49,5 v místě křížení polní cesty u Loudilky – nutný přesun

Obec leží jižně od Benešova poblíž silnice z Votic do Prčice.

Kříž (195/1523).

výška (cm)	šířka (cm)	tloušťka (cm)
67	50	15

Na kříži je reliéf Krista.

<http://smircikrize.euweb.cz>

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo

Vlivy na obyvatelstvo posuzovaného záměru lze rozdělit na oblasti: zdravotních rizik, ovlivnění faktorů pohody, oblasti sociálních a ekonomických dopadů.

- Zdravotní rizika na obyvatelstvo jsou způsobena:
 - hlukem a vibracemi
 - imisemi výfukových plynů

Cílem hodnocení zdravotních rizik je obecně poskytnutí hlubší informace o možném vlivu nepříznivých faktorů na zdraví a pohodu obyvatel, nežli je možné pouhým srovnáním intenzit jejich výskytu s limitními hodnotami, danými platnými předpisy. Tyto limitní hodnoty někdy představují kompromis mezi snahou o ochranu zdraví a dosažitelnou realitou a nemusí zaručovat úplnou ochranu zdraví. Příkladem mohou být imisní limity pro klasické škodliviny v ovzduší, nebo korekce k limitním hodnotám hluku z dopravy. Jako zdroj potenciálních zdravotních rizik posuzovaného záměru pro obyvatele v okolí přichází do úvahy hluk a imise klasických škodlivin z dopravy, přičemž je třeba počítat i s hlukovým a imisním pozadím zájmového území.

Nepříznivé účinky hluku na lidské zdraví a pohodu lidí lze stručně charakterizovat takto:

- Poškození sluchového aparátu
- Zhoršení komunikace řečí
- Obtěžování hlukem
- Nepříznivé ovlivnění výkonnosti hlukem
- Nepříznivé ovlivnění spánku
- Ovlivnění kardiovaskulárního systému

Automobilová doprava je hlavním zdrojem emisí oxidu dusičitého a benzenu a významně přispívá k emisím polycyklických aromatických uhlovodíků. Působení ovzduší znečištěného dopravou na lidské zdraví zahrnuje podle současných znalostí, čerpajících z epidemiologických a toxikologických studií, experimentů a biologických testů, celou řadu závažných účinků na zdraví. Prokázaný je významný vliv na nemocnost na nealergická respirační onemocnění, zejména u dětí.

Počty obyvatel dotčených nadměrným hlukem a nadlimitními emisemi z dopravy bude možné stanovit na základě podrobné hlukové a rozptylové studie.

Součástí dokumentace EIA bude i vyhodnocení zdravotních rizik. Vlivy hluku a imisí z provozu dálnice jsou popsány podrobně v přílohách č. 1 a 2 oznámení.

Vlivem uvedení hodnocené dálnice do provozu lze v okolí stávající silnice I/3 očekávat pokles průměrných ročních koncentrací NO₂ ve výši až přes 3 µg.m⁻³. Maximální hodinové koncentrace NO₂ klesnou pod hranici 40 µg.m⁻³. Průměrné roční koncentrace benzenu se sníží

až o $0,025 \mu\text{g.m}^{-3}$, průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM_{10} pak až o $9 \mu\text{g.m}^{-3}$. Nejvýznamnější je skutečnost, že dojde k velkému poklesu ve všech sídlech podél silnice I/3 (respektive v jejich částech nejvíce přilehlých k tělesu komunikace) – tedy v Benešově, Bystřici, Olbramovicích, Voticích a Miličíně.

Po uvedení dálnice D3 do provozu dojde ke snížení hlukové zátěže podél stávající I/3 v důsledku snížení dopravní intenzity.

- ovlivnění faktorů pohody

Výstavba dálnice a její provoz v zájmovém území ovlivní faktor pohody. Po dokončení stavby dálnice a uvedení do provozu dojde v území ke snížení pohody především v okrajových částech obcí, které jsou v kontaktu s dálnicí. Zvýšeno bude hlukové pozadí v poměrně značné vzdálenosti, i když budou dodrženy hlukové limity. Dalším negativním vlivem budou vyvolané demolice z důvodu stavby. Výstavbou dálnice rovněž dojde ke změně rekreačního využívání území v blízkosti dálnice.

- oblasti sociálních a ekonomických dopadů

Z hlediska sociálních dopadů se jedná o aktivitu, která se z místního hlediska projeví zlepšením dopravní infrastruktury území. Pozitivně budou realizací záměru ovlivněni všichni účastníci silničního provozu zvýšením bezpečnosti, pohody a komfortu při jízdě.

D.1.2. Vlivy na ovzduší

Výstavba

Během realizace stavby dojde k dočasnému zvýšení prašnosti a ke znečištění ovzduší exhalacemi ze stavebních strojů a nákladních vozidel. Množství emisí ani hodnoty prašného spadu v tomto období nebyly kvantifikovány, protože se budou měnit v závislosti na průběhu výstavby, jejíž harmonogram a bližší podmínky nejsou známy. Období výstavby bude v nejbližším okolí znamenat dočasné zhoršení stavu ovzduší. Tento stav nelze vyloučit, lze ho však známými a dostupnými prostředky omezit na únosnou míru.

Provoz

Uvedením dálnice do provozu dojde k přesunu imisní zátěže z oblastí s hustší zástavbou do oblastí málo zastavěných a tím snížení dopadů automobilové dopravy na obyvatelstvo v blízkosti komunikací.

K nárůstu koncentrací dojde v okolí nových úseků hodnocené dálnice, zpravidla se však jedná o oblast bez souvislejší obytné zástavby, částečně však budou dotčeny okrajové části malých sídel či roztroušené bloky zástavby. Nejvyšší nárůst koncentrací lze očekávat okolo $6 \mu\text{g.m}^{-3}$ u průměrných ročních koncentrací NO_2 , v případě maximálních hodinových koncentrací $70 \mu\text{g.m}^{-3}$. U průměrných ročních koncentrací benzenu byl vypočten nejvyšší nárůst na úrovni $0,01 \mu\text{g.m}^{-3}$, u suspendovaných částic frakce PM_{10} pak $15 \mu\text{g.m}^{-3}$.

- NO_2

průměrné roční koncentrace

Zvýšení imisní zátěže podél plánované trasy nové dálnice se pohybuje v těsné blízkosti komunikace (prakticky po celé délce) v úrovni $4 - 6 \mu\text{g.m}^{-3}$. V blízkém okolí plánované komunikace se nacházejí pouze menší sídla, či roztroušené bloky zástavby. Mezi sídla, v jejichž částech se nejvíce projeví nárůst koncentrací patří Chrástany u Benešova, Příbyšice, Maršovice u Benešova, Velké Heřmanice a Heřmaničky. Z dalších sídel, v jejichž částech

bylo vypočteno zvýšení koncentrací v rozmezí $2 - 4 \mu\text{g.m}^{-3}$ lze zmínit Zahrádku u Benešova, Zderadice, Šebáňovice, Minartice, Martinice u Votic, Ješetice, Červený újezd u Miličína a Horní Borek.

maximální hodinové koncentrace IH_k

Maximální krátkodobé (hodinové) koncentrace (IH_k) představují hodnotu, vypočtenou za předpokladu nejhorších emisních a rozptylových podmínek. To znamená mj. předpoklad, že zdroje jsou v provozu současně, dále jsou pro každé místo (referenční bod) samostatně modelovány nejhorší meteorologické podmínky (ze všech kombinací je uvažována vždy ta, která je spojena s nejvyšší koncentrací v daném bodě). Daná kombinace emisních a meteorologických podmínek nemusí během roku (či několika let) vůbec nastat. Stejně tak se ale může jednat o kombinaci, která se v daném místě vyskytuje opakovaně.

Imisní limit pro maximální hodinové koncentrace oxidu dusičitého je stanoven pro rok 2030 (resp. pro období po roce 2010) ve výši $200 \mu\text{g.m}^{-3}$. Ve výpočtu však není možné zohlednit imisní pozadí, a proto nelze vypočtené hodnoty srovnávat s imisním limitem. Orientační porovnání s imisním limitem je však možné udělat alespoň na základě údajů o stávajících pozadíových koncentracích.

Podél nové trasy dálnice D3 pak lze očekávat koncentrace nejčastěji v rozmezí $40 - 60 \mu\text{g.m}^{-3}$, lokálně mohou dosáhnout hranice $70 \mu\text{g.m}^{-3}$ (zejména v severní části zájmového území). V zastavěných oblastech lze očekávat hodnoty nejvýše na úrovni $55 \mu\text{g.m}^{-3}$. Hodnoty $40 - 55 \mu\text{g.m}^{-3}$ byly vypočteny v sídlech Chrástany u Benešova, Příbyšice, Maršovice u Benešova a Šebáňovice. Opět se jedná zejména o okrajové části zástavby, nejvíce přilehlé k trase plánované komunikace.

• **benzen**

průměrné roční koncentrace

Imisní limit pro průměrné roční koncentrace benzenu je stanoven pro rok 2030 (resp. pro období po roce 2010) ve výši $5 \mu\text{g.m}^{-3}$. Modelový výpočet však nezohledňuje imisní pozadí, výsledky však nelze a limitem přímo porovnávat, neboť se jedná pouze o imise z hodnocených komunikací a nikoliv o celkové koncentrace.

Nárůst koncentrací v okolí nových úseků dálnice D3 pak lze očekávat v rozmezí $0,05 - 0,10 \mu\text{g.m}^{-3}$. Obytná zástavba se však v tomto pásmu rozdílových hodnot prakticky nevyskytuje, v okrajových částech malých sídel v blízkosti trasy byl vypočten nárůst hodnot pod hranicí $0,05 \mu\text{g.m}^{-3}$ (Chrástany u Benešova, Příbyšice, Maršovice u Benešova, Šebáňovice, Velké Heřmanice, Heřmaničky, Ješetice, Červený újezd u Miličína a Horní Borek).

• **suspendované částice frakce PM_{10}**

průměrné roční koncentrace

Imisní limit pro průměrné roční koncentrace suspendovaných částic frakce PM_{10} je stanoven pro rok 2030 (resp. pro období po roce 2010) ve výši $40 \mu\text{g.m}^{-3}$. V modelovém výpočtu nelze zohlednit imisní pozadí, pro porovnání s imisním limitem je však možné využít údajů o stávajícím stavu.

Zvýšení koncentrací v okolí nových úseků plánované dálnice se bude v jejím těsném okolí pohybovat v rozmezí $10 - 15 \mu\text{g.m}^{-3}$. Na rozdíl od trasy silnice I/3 však dálnice nebude přímo procházet žádnými sídly a její vliv se tak projeví pouze v menší míře v zástavbě, ke které se přibližuje. Ve všech případech se jedná o malá sídla a ani jejich okrajové části (až na malé výjimky) neleží v pásmu nejvyšších očekávaných nárůstů koncentrací. Zvýšení koncentrací o $5 - 10 \mu\text{g.m}^{-3}$ bylo vypočteno v okrajových částech Chrástany u Benešova, Příbyšic, Maršovic u Benešova, Šebáňovic, Velkých Heřmanic a Heřmaniček.

D.I.3. Vlivy na vodu

Povrchové vody

Dočasný vliv během výstavby:

Možné ovlivnění povrchových vod z hlediska:

a) kvality

Únik závadných látek - únik ropných látek ze stavebních mechanismů, nekontrolovaný odtok technologických vod, splavení závadných látek do vodního toku ze staveništních ploch, ze zařízení stavenišť. Je možný v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru.

b) režimu

Během výstavby bude zasahováno do odtokových poměrů všech vodních útvarů, které budou stavbou dotčeny tzn. vodní toky, rybníky.

Je možný zásah do odtokových poměrů v záplavovém území vodního toku - Mastník, cca ř. km 26 a cca ř.km 38,8.

Vliv vyvolaný umístěním stavby do zájmového území:

a) kvalita

- Povrchové vody budou ovlivněny za provozu dálnice především splachy znečišťujících látek ze zpevněných ploch dálnice, které budou z povrchu vozovek smývány srážkovými vodami za běžného provozu na dálnici, při zimní údržbě a tání sněhu. Tyto vlivy jsou nevyhnutelné a lze je pouze do určité míry minimalizovat.
Znečišťující látky ve srážkových vodách odtékajících z komunikací a jejich původ jsou uvedeny v odst. B.III.2
- Druhým případem možného znečištění mohou být závadné látky, které mohou uniknout z palivových nádrží nebo přepravních cisteren při automobilové nehodě.

b) režim

- Výstavbou nových zpevněných ploch a odváděním srážkových vod z jejich povrchu dojde k ovlivnění dosavadních přirozených odtokových poměrů v zájmovém území. Především malých vodotečí při intenzivních srážkách.
- Přemostění toků či vedení tělesa dálnice vyvolá úpravu některých vodotečí nebo jejich přeložení.
- Zaústění dálniční kanalizace do vodotečí vyvolá úpravu koryt některých vodotečí .
- Zaústění dálniční kanalizace vyvolá z hlediska bezpečnosti a kapacity rekonstrukci rybníků nacházejících se na recipientu pod místem vypouštění. V jednom případě alternativního přemostění Mastníku je navrženo zrušení 1 rybníku (viz odst. Úprava vodotečí)
- Je možná změna odtokových poměrů v záplavovém území vodního toku - Mastník, ř. km cca 26 a cca ř.km 38,8.

Veškeré srážkové vody odtékající z povrchu dálnici budou svedeny do dálniční kanalizace. Dálniční kanalizace je navrhovaná jako středová, zachycující vodu prostřednictvím vpustí. Do této kanalizace budou svedeny také dešťové vody odtékající z povrchů vozovek mostních objektů. Vzhledem k zabránění nekontrolovaného odtoku dešťových vod do povrchových vod i půdního prostředí, je dálniční kanalizace navržena po celé délce úseku tzn. v zářezích i násypech.

Odvedené srážkové vody budou vypouštěny do recipientu přes dešťové usazovací nádrže (DUN) a stabilní normé stěny.

Recipienty vod z dálniční kanalizace budou:

• **úsek 0304**

recipient	lokalita
Tisemský potok (ČHP 1-09-03-169)	vlevo od dálnice, před obcí Tisem
Tisemský potok (ČHP 1-09-03-169)	vlevo od dálnice, v obci Doloplazy
Zderadický potok (ČHP 1-09-03-162)	vlevo od dálnice, cca km 33,5
Zderadický potok (ČHP 1-09-03-162)	vlevo od dálnice, cca km 33,7
Maršovický potok (ČHP 1-09-03-161)	vlevo od dálnice, pod hrází Maršovického rybníka, cca km 35,7
Maršovický potok (ČHP 1-09-03-161)	vlevo od dálnice, vyústění na horním okraji Maršovic
Křečovický potok (ČHP 1-08-05-070)	vpravo od dálnice za obcí Minartice, vodoteč na rybníkem Pleskáček, cca km 40,7
Nový potok (ČHP 1-09-03-160)	vlevo od dálnice, pod nádrží Jezero, cca km 41,1

DUN jsou dle dokumentace pro územní rozhodnutí navrženy u všech stok dešťové kanalizace před vyústěním do vodních toků. Budou složeny ze sedimentační části a gravitačního odlučovače ropných látek. V něm tyto nerozpuštěné lehké látky vystoupají během průtoku k hladině a budou zachyceny normou stěnou. Za odlučovačem jsou navrženy fibroilové filtry, kterými se zachytí zbytkové ropné látky.

dešťová usazovací nádrž (DUN)	lokalita	recipient
DUN 1	vlevo od dálnice, před obcí Tisem, mezi silnicí II/114 a melioračním kanálem, cca km 30,0 dálnice	Tisemský potok
DUN 2	vlevo od dálnice, obec Doloplazy, cca km 31 dálnice	Tisemský potok
DUN 3	vlevo od dálnice, cca km 33,5 dálnice	Zderadický potok
DUN 4	vlevo od dálnice, cca km 33,7	Zderadický potok
DUN 5	vlevo od dálnice, pod hrází Maršovického rybníka (Musík), levý břeh Maršovického potoka, cca km 35,7 dálnice	Maršovický potok
DUN 6	vlevo od dálnice, horní okraj Maršovic, cca km 36,0 dálnice	Maršovický potok
DUN 7 (do této sedimentační nádrže jsou svedeny také srážkové vody z obou polovin odpočívky Minartice)	vpravo od dálnice, obec Minartice, cca km 40,7 dálnice	Křečovický potok (vodoteč nad rybníkem Pleskáček)
DUN 8	vlevo od dálnice, cca km 41,1 dálnice	Nový potok pod nádrží Jezero

Na tocích, které neslouží k vodárenskému odběru, a které budou sloužit jako recipient jsou navrženy stabilní normé stěny. Bude se jednat o dvojité dřevěné dlužové stěny, za nimiž bude

vytvořen prostor 30m³ k zachycení uniknuté ropné látky . Tyto norné stěny budou osazovány dle potřeby, tzn. že nebudou trvale vzdouvat vodu.

Z důvodu ochrany malých vodotečí před zvýšeným odtokem z vozovky dálnice a vysokými koncentracemi chloridů vznikajících při zimní údržbě vozovky a následném tání sněhové pokrývky, bude část vod vypouštěna přes retenční nádrže.

retenční nádrž	lokalita	recipient
retenční nádrž v obci Minartice	boční nádrž u vodoteče spojující rybník Pleskáček a Chlumecký rybník	Křečovický potok
retenční nádrž u Černého rybníka		Nový potok pod nádrží Jezero

• úsek 0305/I

recipient	lokalita
vodoteč *od Lhotky (ČHP 1-08-05-051)	cca km 42,8 dálnice
vodoteč od lokality Klokočov LB přítok vodoteče *od Lhotky, ČHP 1-08-05-051	cca km 43,3 dálnice
Mastník (ČHP 1-08-05-051)	cca km 44,5
vodoteč k lokalitě Balkán (LB přítok Březiny, ČHP 1-08-05-051)	cca km 45,9 dálnice
Divišovický potok (ČHP 1-08-05-057)	cca km 48,1 dálnice
LBP Mastníku (*od Říkova, ČHP 1-08-05-047)	cca km 52,35 dálnice
Mastník (ČHP 1-08-05-047)	cca km 54,4 dálnice
LB přítok *potoka od Miličina (ČHP 1-08-05-047)	cca km 56,1 dálnice

DUN jsou dle dokumentace pro územní rozhodnutí navrženy před vyústěním do toků s vodárenským odběrem tzn. Mastník a jeho přítoky. Navrženy jsou nádrže sestávající ze sedimentační části a odlučovače ropných látek s následnou filtrací přes sorpční filtry.

dešťová usazovací nádrž (DUN)	kontakt recipientu s dálnicí, lokalita	recipient
SO 5-372	cca km 42,8 dálnice, vodní tok křížuje dálnici přibližně mezi Bezmří a Lhotkou	vodoteče *od Lhotky (PBP Mastníku), ČHP 1-08-05-051
SO 5-373	cca km 43,3 dálnice, samota Klokočov, vpravo od dálnice, vodní tok dálnici nekřížuje	LBP vodoteče *od Lhotky
SO 5-375	cca km 44,5 dálnice, vodní tok dálnici křížuje v lokalitě Křenovice - Podolí	Mastník, ČHP 1-08-05-051
SO 5-376	cca km 44,5 dálnice, vodní tok dálnici křížuje v lokalitě Křenovice - Podolí	Mastník, ČHP 1-08-05-051
SO 5-377	cca km 45,9 dálnice, vodoteč vedoucí od dálnice k lokalitě Balkán, přes malý rybníček, který bude rekonstruován, vodní tok dálnici křížuje	LBP Březiny, ČHP 1-08-05-051
SO 5-382	cca km 52,35 dálnice, vodoteč protéká mezi Voračickým rybníkem a rybníkem Hluboká	vodoteč *od Říkova, (LBP Mastníku), ČHP 1-08-05-047
SO 5-384	cca km 52,35 dálnice, vodoteč protéká mezi Voračickým rybníkem a rybníkem Hluboká	vodoteč *od Říkova, (LBP Mastníku), ČHP 1-08-05-047
SO 5-386	cca km 54,4 dálnice, vodní tok	Mastník, ČHP 1-08-05-047

dešťová usazovací nádrž (DUN)	kontakt recipientu s dálnicí, lokalita	recipient
	křížuje dálnici v lokalitě U Kubátů	
SO 5-387	cca km 54,4 dálnice, vodní tok křížuje dálnici v lokalitě U Kubátů	Mastník, ČHP 1-08-05-047
SO 5-388	cca km 56,1 dálnice, vodní tok dálnici nekřížuje, koryto vede vlevo od dálnice	LBP vodoteče *potok od Miličína, ČHP 1-08-05-047

Úpravy vodotečí

Vodoteče budou upravovány v minimální nutné délce, se snahou o co nejmenší zásah do stávajících přírodních odtokových poměrů.

úsek 0304

Vzhledem k nedostatku informací, lze pouze předpokládat, že úpravy vodotečí budou prováděny z důvodu zaústění dálniční kanalizace a přemostění toků tělesem dálnice. Rozsah úprav je předpokládán podobný jako u úseku 0305/I.

úsek 0305/I

vodní tok	kontakt s dálnicí	důvod úpravy / rozsah úpravy
*od Lhotky, PB přítok Mastníku, ČHP 1-08-05-051	cca km 42,8 dálnice	zaústění dálniční kanalizace / opevnění pohozelem z lomového kamene, otevřené lichoběžníkové koryto, šířka kynety ve dně 0,6m, sklon břehů 1:2, délka úpravy 300 m
vodoteč v lokalitě Klokočov (LBP vodoteče *od Lhotky, ČHP 1-08-05-051) (vodoteč vedoucí od samoty Klokočov do malého rybníčku)	cca km 43,3 dálnice	zaústění dálniční kanalizace / opevnění pohozelem z lomového kamene, otevřené lichoběžníkové koryto, šířka kynety ve dně 0,6m, sklon břehů 1:2, délka úpravy 200 m
PBP Mastníku, ČHP 1-08-05-051	cca km 44,0 dálnice	v místech, kde koryto přiléhá k tělesu dálnice / opevnění pohozelem z lomového kamene, otevřené lichoběžníkové koryto, šířka kynety ve dně 0,6m, sklon břehů 1:2, délka úpravy 165 m
Mastník, ČHP 1-08-05-051	cca km 44,5 dálnice	přemostění vysokým obloukovým mostem dojde k možným úpravám tzn. uvedení do původního stavu, pouze z důvodu výstavby dočasných provizorních příjezdových komunikací a provizorních přemostění
LBP Březiny, ČHP 1-08-05-051 (vodoteč vedoucí do malého rybníčku, směrem k lokalitě Balkán)	cca km 45,9 dálnice	zaústění dálniční kanalizace / opevnění pohozelem z lomového kamene, otevřené lichoběžníkové koryto, šířka kynety ve dně 0,6m, sklon břehů 1:2, délka úpravy 210 m
LBP Březiny (*občasný tok od Dědkova) ČHP 1-08-05-051	cca km 46,1 dálnice	provedena propustkem pod dálnicí a upravena v částech přiléhajících k tělesu dálnice / opevnění pohozelem z lomového kamene, otevřené lichoběžníkové koryto, šířka kynety ve dně 0,6m, sklon břehů 1:2, délka úpravy 190 m
PBP Divišovického potoka (*00110), ČHP 1-08-05-057	cca km 47,9 dálnice	provedena propustkem pod dálnicí a upravena pouze v částech přiléhajících k tělesu dálnice po vtok do rybníka Lužník / opevnění pohozelem z lomového kamene, otevřené lichoběžníkové koryto, šířka kynety ve dně 0,6m, sklon břehů 1:2, délka úpravy 310 m
Divišovického potoka, ČHP 1-08-05-057	cca km 48,1 dálnice	zaústění dálniční kanalizace, v úseku dálnice – vtok do rybníka Lužník / opevnění

vodní tok	kontakt s dálnicí	důvod úpravy / rozsah úpravy
		pohozem z lomového kamene, otevřené lichoběžníkové koryto, šířka kynety ve dně 0,6m, sklon břehů 1:2, délka úpravy 260 m
LBP Divišovického potoka, ČHP 1-08-05-057	cca km 49,1-49,2 dálnice	provedena propustkem pod dálnicí a upravena pouze v částech přiléhajících k tělesu dálnice / opevnění pohozem z lomového kamene, otevřené lichoběžníkové koryto, šířka kynety ve dně 0,6m, sklon břehů 1:2, délka úpravy 305 m, jedná se o úpravu v nejvrchnějším úseku vodoteče
LBP vodoteče * od Řikova, ČHP 1-08-05-047	cca km 51,4 dálnice	provedena propustkem pod dálnicí a upravena pouze v částech přiléhajících k tělesu dálnice / opevnění pohozem z lomového kamene, otevřené lichoběžníkové koryto, šířka kynety ve dně 0,6m, sklon břehů 1:2, délka úpravy 150 m
*od Řikova, ČHP 1-08-05-047, vodoteč mezi Voračickým rybníkem a rybníkem Hluboká	cca km 52,35 dálnice	zaústění dálniční kanalizace / opevnění pohozem z lomového kamene, otevřené lichoběžníkové koryto, šířka kynety ve dně 0,6m, sklon břehů 1:2, délka úpravy 550 m
meliorační kanál (LBP Mastníku) ČHP 1-08-05-047	cca km 54,1 dálnice, samota u Kubátů	zaústění dálniční kanalizace / opevnění pohozem z lomového kamene, otevřené lichoběžníkové koryto, šířka kynety ve dně 0,6m, sklon břehů 1:2, délka úpravy 500 m,
Mastník, ČHP 1-08-05-047	cca km 54,4 dálnice	navržena úprava (přeložení koryta) pouze v případě umístění středových podpěr mostu do prostoru potoka, opevnění pohozem z lomového kamene, otevřené lichoběžníkové koryto, šířka kynety ve dně 1,2m, sklon břehů 1:2, délka úpravy 300 m
LBP *potoka od Miličína, ČHP1-08-05-047	cca km 56,1 dálnice	zaústění dálniční kanalizace / opevnění pohozem z lomového kamene, otevřené lichoběžníkové koryto, šířka kynety ve dně 0,6m, sklon břehů 1:2, délka úpravy 500 m, korytu toku se k tělesu dálnice pouze přibližuje, rozsah přeložení bude upraven dle přesného zaměření terénu, současné parametry úpravy jsou uvedeny v maximálním rozsahu
Kladinský potok (PBP Mastníku) ČHP 1-08-05-047	cca km 57,4 dálnice	upravena pouze v nutných úsecích přiléhajících k tělesu komunikace / opevnění pohozem z lomového kamene, otevřené lichoběžníkové koryto, šířka kynety ve dně 0,6m, sklon břehů 1:2, délka úpravy 310 m

pozn.: *název správce toku

Úpravy rybníků

Na některých vodotečích, které jsou uvažovány jako recipienty pro srážkové vody odtékajících ze zpevněných ploch dálnice dálniční kanalizací, se nacházejí v blízkosti dálničních výpustí malé rybníky. Z bezpečnostního hlediska jsou navrženy rekonstrukce těchto soustav. Rekonstrukce bude zahrnovat revizi a opravu hráze, vyčištění nádrže, úpravy požeráku, spodní výpusti a bezpečnostního přelivu.

Rekonstrukce je navržena pro:

rybník	poloha
rybník ve Voračicích	vlevo od dálnice, cca km 41,6 dálnice

rybník v lokalitě Klokočov	vpravo od dálnice, cca km 43,3 dálnice
rybník v lokalitě Balkán	vlevo od dálnice, cca km 45,9 dálnice
rybník Lužník	vpravo od dálnice, Mrákotice, cca km 48,0 dálnice
rybník Hluboká	vlevo od dálnice, pod Voračickým rybníkem, cca km 52 dálnice
rybník na LB přítoku Mastníku	vlevo od dálnice, lokalita u Kubátů, cca km 54,1 dálnice

Podzemní vody**Dočasný vliv během výstavby:**

K ovlivnění podzemních vod během výstavby může dojít z hlediska :

a) kvality

- únik závadných látek (např. ropné látky ze stavebních mechanismů, nekontrolovaný odtok technologických vod). Je možný v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru.

b) režimu

- při budování zářezů a s tím související výstavbou drenážního odvodňovací systému při pracích pod HPV
- při zakládání mostních objektů a s tím souvisejícím čerpání podzemních vod při pracích pod HPV

Z toho vyplývá možné ovlivnění objektů podzemních vod, pramenů či pramenných oblastí.

Vliv vyvolaný umístěním stavby do zájmového území:

Z hlediska:

a) kvality

- je možný v případě nekontrolovaného vypouštění srážkových vod odtékajících z vozovky dálnice a v případě havárie.

b) režimu

- dálnice D3 je rozsáhlou liniovou stavbou, která svými zářezy může ovlivnit proudění podzemních vod. Z tohoto důvodu lze očekávat ovlivnění objektů podzemních vod, pramenů a pramenných oblastí vodních toků.

Zásahy do pramenných oblastí

V km 49,5 – 51,0 prochází úsek dálnice pramenní oblastí s vyvěrajícími prameny. Dokumentace pro územní rozhodnutí řeší jejich podchycení do pramenných jámek a následné svedení do nejbližší vodoteče.

Úpravy studní

Úprava studní z důvodu ovlivnění režimu proudění podzemních vod vyvolaného výstavbou dálnice se předpokládá dle dokumentace pro územní rozhodnutí v těchto lokalitách:

- Klokočov, Loudilka, Bída, Jiříkovec, Radíč, Nové Dvory, Horní Borek, Lažany

Jedná se přibližně o 30 objektů. V těchto místech nad zmíněnými osadami prochází těleso dálnice po vrcholcích terénu pod rozvodnicí.

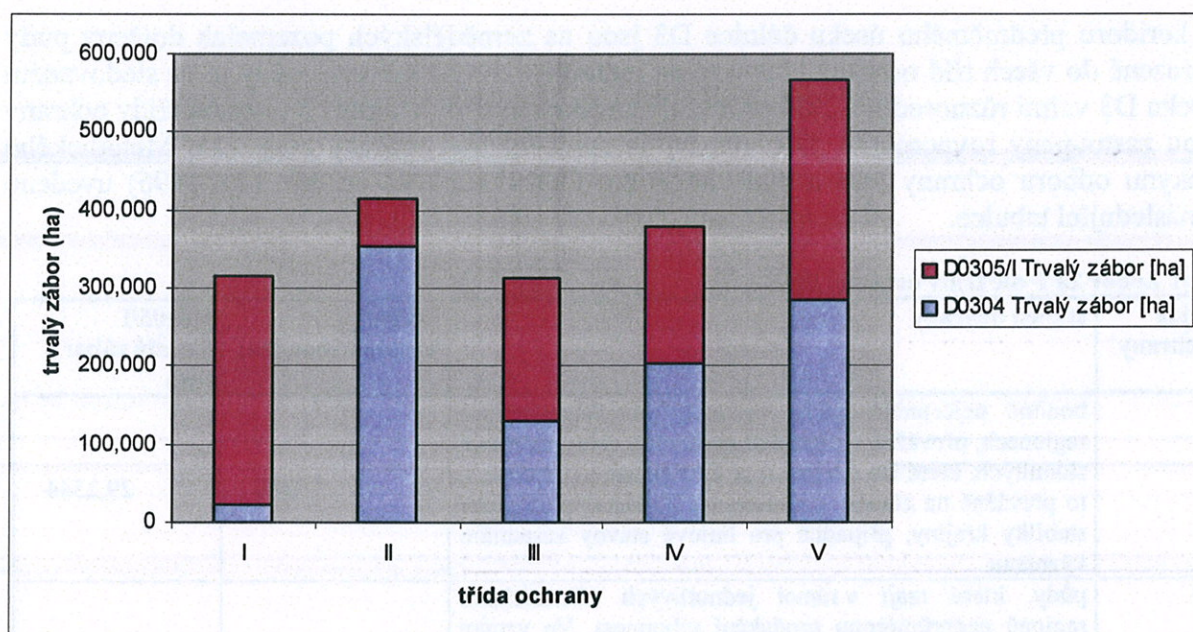
D.1.4. Vlivy na půdu**Zábor zemědělského půdního fondu**

Zábor půdy je při výstavbě komunikace nezbytný a možnosti jeho minimalizace jsou omezené.

V koridoru předmětného úseku dálnice D3 jsou na zemědělských pozemcích dotčeny půdy zařazené do všech tříd ochrany. Zastoupení jednotlivých tříd ochrany půdy je ve sledovaném úseku D3 velmi různorodé, z 28% převažuje zastoupení třídy ochrany V, ostatní třídy ochrany jsou zastoupeny rovnoměrně. Dle výměry je zařazení tříd ochrany půdy (dle Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy MŽP č.j. OOLP/1067/96 ze dne 12.6.1996) uvedeno v následující tabulce.

Tab. Zábor ZPF dle třídy ochrany půdy

třída ochrany	stupeň ochrany	D0304 Trvalý zábor [ha]	D0305/I Trvalý zábor [ha]
I	bonitně nejceněnější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které lze odejmout ze ZPF pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu	2,3386	29,2544
II	půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně ZPF jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněčně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněčně zastavitelné	35,2781	6,2007
III	půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možné v územním plánování využít pro eventuální výstavbu	13,0336	18,2240
IV	půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci jednotlivých klimatických regionů s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu	20,2606	17,5834
V	zbývající BPEJ, které představují zejména půdy s velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, štěrkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o zemědělské půdy pro zemědělské účely postradatelné, u těchto půd lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití. Jde většinou o půdy s nižším stupněm ochrany s výjimkou vymezených ochranných pásem a chráněných území a dalších zájmů ochrany životního prostředí	28,4496	28,1936
Celkem		99,3605	99,4561



Zábor lesního půdního fondu

Stavba zasahuje na pozemky určené k plnění funkce lesa v katastrálním území Strašnice a vyvolá trvalý zábor na ploše cca 11,5030ha u stavby D3 0304 a 17,5201ha u stavby D3 0305/I.

Záměr se pohybuje v ochranném pásmu lesa, tj. na pozemcích ve vzdálenosti do 50m od okraje lesa.

D.1.5. Vlivy na flóru a faunu

Vlivy na ÚSES

km	druh ÚSES	popis
26,7	LBK	Nepředpokládá se křížení tohoto biokoridoru mostním objektem.
29,0	LBK	Nepředpokládá se křížení tohoto biokoridoru mostním objektem.
30,0	IP	Křížení – most.
30,8	LBK	Křížení – mostní estakáda.
31,0	LBK	Křížení – mostní estakáda.
32,2	LBK	Nepředpokládá se křížení tohoto biokoridoru mostním objektem.
33,6	LBK	Křížení – vyšší most.
35,7	LBK	Křížení – most.
36,0	LBC	Křížení – most, bude záležet na jeho výšce zda bude dotčen poměrně vysoký porost olší a vrb.
37,5	LBK	Nepředpokládá se křížení tohoto biokoridoru mostním objektem.
37,9	IP	Nepředpokládá se křížení tohoto interakčního prvku mostním objektem.
39,8	IP	Nepředpokládá se křížení tohoto interakčního prvku mostním objektem.
40,8	LBK	Křížení – most
41,1	LBK	Křížení – most.
43,1	LBK	V budoucím místě křížení není mostní objekt zvažován, nejbližší mosty budou v km 43,4 a 42,7. S ohledem na konfiguraci terénu lze poukázat na „přenesení“ migračního potenciálu na tyto mostní objekty.
44,4	LBK	Křížení – vysoký most.
47,9	LBK	Křížení – most/proпуст. Další velký most dostatečně migračně propustný je v km 48,1.
52,0	LBK	Nepředpokládá se křížení tohoto biokoridoru mostním objektem. V km 52,3 bude dostatečně velký mostní objekt vhodný pro migraci.
54,4	LBK	Křížení – velký most.

km	druh ÚSES	popis
56,6-57,5	LBK	Nepředpokládá se křížení těchto biokoridorů mostními objekty. Je navržen jeden mostní objekt cca. 100 m od funkčního lokálního biokoridoru.
57,8	IP	S ohledem na terén nemůže být tento IP křížen mostním objektem.

Flóra

Vlivy na flóru představují kácení dřevin v místech trvalého záboru stavby. Celkový rozsah kácené mimolesní zeleně bude podrobně popsán v dokumentaci k územnímu rozhodnutí stavby.

Tab. Zastoupené druhy dřevin.

stromy
Trnovník akát (<i>Robinia pseudoacacia</i>)
Bříza bělokorá (<i>Betula pendula</i>)
Vrba (<i>Salix sp.</i>)
Topol (<i>Populus sp.</i>)
Jasan ztepilý (<i>Fraxinus excelsior</i>)
Olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)
Modřín opadavý (<i>Larix decidua</i>)
Jabloň obecná (<i>Malus sylvestris</i>)
Dub letní (<i>Quercus robur</i>)
Smrk ztepilý (<i>Picea abies</i>)
Borovice lesní (<i>Pinus sylvestris</i>)
Jeřáb ptačí (<i>Sorbus aucuparia</i>)
Javor mléč (<i>Acer platanoides</i>)
Třešeň ptačí (<i>Prunus avium</i>)
Ořešák královský (<i>Juglans regia</i>)
Slivoň (<i>Prunus domestica</i>)
Lípa srdčitá (<i>Tilia cordata</i>)
Hrušeň obecná (<i>Pyrus communis</i>)
Javor klen (<i>Acer pseudoplatanus</i>)
keře
Hloh obecný (<i>Crataegus oxyacantha</i>)
Šeřík obecný (<i>Syringa vulgaris</i>)
Bez černý (<i>Sambucus nigra</i>)
Růže šípková (<i>Rosa canina</i>)
Líska obecná (<i>Corylus avellana</i>)
Trnka (<i>Prunus spinosa</i>)

Botanické hodnocení

Stavba 0304: na území určené k výstavbě se nachází poměrně rozmanitá vegetace, která však nemá z ochranného hlediska většího významu.

Celkem zde bylo zjištěno 256 taxonů cévnatých rostlin, z nichž žádný není zvláště chráněn stávajícími platnými právními normami. Pět z nich je ale vedeno v Černém a červeném seznamu cévnatých rostlin (PROCHÁZKA 2001).

Stavba 0305/I: Celkem bylo zjištěno 237 taxonů cévnatých rostlin, z toho 3 jsou vedeny v Červeném seznamu cévnatých rostlin ČR. Chřpa modrá (*Centaurea cyanus*) a prlina rolní (*Lycopsis arvensis*) rostou na 2 lokalitách a jejich výskyt je v oblasti plánované stavby vázán na okraje polí. Bělolist rolní (*Filago arvensis*) je druh, který je konkurenčně slabý psamofyt a jeho současný výskyt v ČR je regionálně obohacován populacemi v kamenolomech, odkud bývá se štěrkem zavlékán na cesty (zejména lesní, polní aj.). Zde se vyskytuje nedaleko borového remízku při okraji pole, využívaném jako polní cesta v počtu několika desítek jedinců východně od Klokočova. Tento druh je v kraji zřejmě vzácný. Lze předpokládat, že

stavební zásah v lokalitě by nemusel představovat zánik této populace, neboť se jedná o druh raných sukcesních stádií. Přesto stojí za úvahu možnost přenesení jeho diaspor (semen) v době zralosti (tj. někdy v plném létě) na příhodný biotop v blízkém okolí.

Fauna

Hodnocení fauny bezobratlých

Průzkum nebyl proveden soustavným sledováním pomocí standardních metod; byl zaměřen jen na zjištění přítomnosti druhů zvláště chráněných. Na území bylo dosud zjištěny pouze běžné druhy, z nichž všechny patří mezi druhy eurytopní. Přítomnost tohoto spektra druhů je běžná na obdobných biotopech mozaikovitě utvářené krajiny středočeského kraje.

Hodnocení fauny blanokřídých

Mozaikovitě byla zjištěna přítomnost několika zvláště chráněných druhů rodu *Formica* a *Bombus*, tedy rodů, jejichž všechny druhy jsou zvláště chráněné ve stupni ohrožený. V trase nebyly dosud zjištěny druhy indikačně významné, ani druhy z Červených seznamů bezobratlých (FARKAČ, KRÁL & ŠKORPÍK 2005). Na tyto druhy je nezbytné zaměřit další pozornost v roce 2008.

Hodnocení fauny motýlů

Druhy řádu motýlů budou zkoumány na vybraných lokalitách v roce 2008.

Hodnocení fauny obojživelníků a plazů

Z obou tříd obratlovců byla zjištěna přítomnost ropuchy obecné (*Bufo bufo*), skokana hnědého (*Rana temporaria*), ještěrky obecné (*Lacerta agilis*) a užovky obojkové (*Natrix natrix*). V navrhované trase je potřeba vyhodnotit případné migrační koridory. Kuňka ohnivá (*Bombina orientalis*) – EVL Minartice – je řešena samostatným posudkem podle ustanovení § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

Hodnocení fauny ptáků

Úseky 0304 a 0305/I plánované dálnice D3 byly rozděleny na celkem 18, resp. 14 úseků, které byly separátně zhodnoceny z hlediska výskytu avifauny se speciálním zřetelem na zvláště chráněné druhy ve smyslu Přílohy III, vyhl. č. 395/1992 Sb. Zohledněno bylo i případné zařazení vyskytnuvších se druhů v Červeném seznamu a Příloze I Směrnice 79/409/EHS. V úsecích stavby 0304 byl význam 0 (žádný) z hlediska avifauny stanoven v 9 úsecích (I, III, IV, VI, VII, IX, XI, XIV, XVI). Vesměs jde o druhově velice chudé agroceózy s převahou polí, pouze v jedno případě (úsek VII) jde o nevelký polní lesík obklopený polem. Význam 1 (mírný) byl určen u celkem 8 úseků (II, V, X, XII, XIII, XV, XVII, XVIII). Jde buď o kulturní les, nevýrazná nívná stanoviště a dále o zajímavou mozaiku agroceóz a drobných lesíků se skalními výchozy. Pouze jeden úsek (VIII) byl shledán jako významný (2), a to dobře vyvinutá niva potoků (VIII). V úsecích stavby 0305/I byly pouze tři označeny 0 (žádný) – VI, VII, VIII. Ve všech případech šlo o agroceózy. Jako mírně významné (1) bylo vyhodnoceno 7 úseků (I, II, III, V, IX, X, XI). Jde o podobnou skladbu stanovišť jako v části 0304. Jako velmi významné (2) byly stanoveny 4 úseky (IV, XII, XIII, XIV) a opět jde o různé typy mokřadů. Při dalším sledování bude nutné se soustředit zejména na úseky, které jsou z hlediska avifauny významné a mírně významné. V případě úseků, které nesou označení 0, doporučujeme realizovat jen rámcový průzkum.

Hodnocení fauny savců

Fauna savců odpovídá hodnocenému typu prostředí, tedy polním kulturám s vtroušenými mezemi, remízky, několika vodotečemi s břehovými porosty a blízkým lesnímu porostům.

Kromě veverky obecné (*Sciurus vulgaris*) není žádný zjištěný druh druhem zvláště chráněným. Pro zajištění možnosti migrací velkých savců jsou limitními druhy jelen evropský (*Cervus elaphus*), srnec obecný (*Capreolus capreolus*), muflon (*Ovis musimon*) a prase divoké (*Sus scrofa*) (HLAVÁČ & ANĐEL 2001).

Natura 2000

V příloze č.3 pro provedeno podrobné vyhodnocení vlivů záměru na evropsky významnou lokalitu Minartice. Zde je uveden je stručný přehled předpokládaných vlivů:

1) Přímé ohrožení celistvosti dotčené EVL stavebními mechanismy.

V žádném případě se stavební činnost nesmí dotknout EVL Minartice a jejího nejbližšího okolí.

2) Splachy obnažené či navážené zeminy do dotčené EVL a její nadměrné zazemňování. Není jednoduché těmto procesům zcela zabránit, ale je naprosto nutné je minimalizovat. I při jejich minimalizaci je adekvátní tento vliv hodnotit jako mírně negativní a doporučit realizaci zmírňujících opatření.

3) Únik ropných produktů a jiných škodlivin ze stavebních strojů a nákladních aut.

Je nutné dodržet princip předběžné opatrnosti a žádat zavedení těch nepřísnějších opatření k vyloučení tohoto vlivu.

4) Vytvoření bariéry pro migrace obojživelníků.

Tento vliv se nedá zcela vyloučit a je zcela na místě, že je hodnocen jako mírně negativní s nutností realizovat doporučená zmírňující opatření.

5) Splachy škodlivin vznikající automobilovým provozem a následné negativní ovlivnění kvality vody v dotčené EVL.

Zde bylo opět využito principu předběžné opatrnosti, ale jelikož nebylo možné prostudovat technickou zprávu projektu, bylo nutné tento možný negativní vliv definovat.

Žádné kumulativní vlivy v tomto případě nebyly konstatovány.

Vlivy na ÚSES

Vliv navržené trasy dálnice na územní systém ekologické stability bude vyplývat z trvalých záborů, které budou znamenat trvalé zmenšení biotopů rostlin a živočichů.

Dalším vlivem je změna struktury - fragmentace krajiny.

Stávající krajina podél navržené dálnice D3 je protkána cestami, silnicemi, průseky elektrických vedení a tratí IV. železničního koridoru. Pro některé organismy jsou tyto liniové stavby nepřekonatelnou překážkou. Původní velké plochy různých stanovišť se v naší krajině tímto způsobem rozpadají na menší víceméně izolované ostrůvky. Výsledkem jsou početně slabší populace, které jsou mnohem ohroženější a náchylnější k vyhynutí. Fragmentace krajiny tak vede k poklesu biodiverzity.

Dopady fragmentace lze rozčlenit na tzv. primární a sekundární ekologické efekty fragmentace. V současnosti je v Evropě uznáváno 5 primárních ekologických efektů, které jsou vzájemně propojeny a mohou působit synergicky:

- Bariérový efekt: komunikace působí jako fyzická překážka pro živočichy. Oddělení populací živočichů po několik generací může mít za následek jejich demografické nebo dokonce genetické změny.
- Ztráta lokalit a jejich propojení: okamžitý efekt konstrukce liniových staveb je fyzický zábor půdy a její přeměna v intenzivně narušené oblasti.
- Střety fauny s vozidly: na dopravní úmrtnost jsou citliví především obojživelníci a ohrožené druhy savců s nepočetnými lokálními populacemi, např. velké šelmy, či kopytníci.

- Biokoridory a lokality podél liniových staveb: vegetace podél a v okolí komunikací může vytvářet atraktivní místa pro volně žijící živočichy. Okraje silnic také mohou sloužit jako koridor, kterým volně žijící živočichové migrují. Tento pohyb je však pro menší druhy omezen nejbližší větší křižovatkou, případně urbanizovanou oblastí. Okraje liniových staveb však v žádném případě nemohou nahradit přírodní koridory.
- Rušení a znečištění v okolí liniových staveb: následkem emisí a hluku se efekt fragmentace ještě zesiluje.

Sekundárními ekologickými efekty fragmentace jsou změny ve využívání půdy, lidském osídlení a průmyslovém rozvoji způsobeném v důsledku výstavby nových silnic nebo železnic. Za tyto sekundární efekty nenese obvykle odpovědnost přímo sektor dopravy, měly by však být řešeny při zpracování územně plánovací dokumentace.

Výstavba nové dálnice bude v zájmovém území představovat překážku pro migraci živočichů. Proto je zde předběžně posouzena prostupnost zájmového území. Z hlediska kategorizace území ČR podle výskytu a migrací velkých savců je řešené území v kategorii II zvýšeného významu a III území významná.

U nových staveb je proto doporučeno zajistit průchodnost:

- každých 5-8 km pro zvířata velikosti jelena
- každých 2-4 km pro migraci drobných savců
- každý 1 km suchý propust

Pro migraci živočichů mohou být využity podchody-mosty a rámové propustky a nadchody-tunely o délce větší než 50m.

D.I.6. Vlivy na hlukovou situaci

Hluk z provozu

V akustické studii (příloha č.2) jsou vypočteny výhledové ekvivalentní hladiny hluku podél silniční komunikace D – „Středočeská“ v úsecích 0304 a 0305-I. pro návrhový rok 2030.

Z dokumentace vyplývá, že pro ochranu obytných území je nutné vybudovat protihlukové stěny v rozsahu cca 6200 m na úseku 0304 a cca 7800 m protihlukových stěn na úseku 0305-I.

I přes tato opatření je předpoklad, že na všech lokalitách nebude možné dodržet požadované hygienické limity. Hluková studie tedy navrhuje i další možnosti, jak snížit hlukovou zátěž (kolmé stěny zářezu, přesýpaný tunel, vynětí objektů z bytového fondu a jejich využití ke komerčním účelům, instalace nových oken a podobně.)

Hluk ze stavby

K ovlivnění hlukové situace v zájmovém území dojde během realizace záměru provozem stavebních mechanismů. V současném stupni projektové přípravy záměru nelze stanovit jejich přesné množství a druh techniky použité ke stavbě.

D.I.7. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Podle údajů České geologické služby – Geofond se v zájmovém území nenacházejí výhradní ani nevýhradní ložiska nerostných surovin a chráněná ložisková území.

U Heřmaníček se nachází poddolované území, do kterého trasa dálnice zasahuje. Byla zde těžena radioaktivní surovina.

- v dalším stupni projektové dokumentace bude nutné zpracovat báňský posudek na základě nového technického návrhu dálnice a případně navrhnout technická opatření pro průchod touto lokalitou

D.I.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek

U posuzovaného záměru může dojít k likvidaci hmotného majetku v místech průchodu dálnice obytnou zástavbou. Rozsah demolic bude podrobně specifikován v dalším stupni projektové dokumentace.

Na základě zpracované dokumentace DÚR se předpokládají demolice v lokalitě Loudilka.

Kulturní památky

Kulturní památky nebudou v zájmovém území dotčeny.

V zájmovém území se nachází drobné památkové objekty ve volné krajině – kříže, kaplička:

- km 25,5 v místě křížení s komunikací Chrástany – Václavice – nutný přesun
- km 49,5 v místě křížení polní cesty u Loudilky – nutný přesun

Obec leží jižně od Benešova poblíž silnice z Votic do Prčice.

Kříž (195/1523).

výška (cm)	šířka (cm)	tloušťka (cm)
67	50	15

Na kříži je reliéf Krista.

<http://smircikrize.euweb.cz>

Přesun těchto křížů bude upřesněn na základě geodetického zaměření v dalším stupni projektové dokumentace.

Území, na kterém se stavba uskuteční je nutné pokládat za území s archeologickými nálezy ve smyslu §22 odst.2, zákona č.20/87 Sb. Během stavebních prací může dojít k archeologickým nálezům a proto je nutné zabezpečit archeologický dozor na stavbě. Povinností investora je splnit požadavky, které ukládá §22 a §23 zákona č.20/87 Sb., to je:

- hlásit případné archeologické nálezy
- umožnit záchranný archeologický výzkum
- úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením §22 odst. 2 zákona č.20/1987Sb
- ohlásit zahájení zemních prací cca 3 týdny před termínem

D.I.9. Vlivy na krajinu

Specifika oblasti krajinného rázu spočívají zejména v rysech přírodní charakteristiky a v kulturním vývoji krajiny. V zájmovém území neleží žádná maloplošná ani velkoplošná ZCHÚ. V km 51,5 vpravo se nachází okraj Přírodního parku Jistebnická vrchovina, vizuálně ani fyzicky do něj však stavba nezasahuje. V koridoru dálnice je přítomno mnoho ploch a prvků, které jsou VKP ze zákona, zejména lesní porosty, vodoteče a vodní plochy a nivy vodotečí.

Navržená dálnice D3 bude zasahovat do identifikovaných znaků a hodnot krajinného rázu. V dalším stupni projektové dokumentace bude nutné provést přehledné zhodnocení krajinného rázu vizuálně dotčeného prostoru dle metodického postupu (Vorel, Bukáček, Matějka, Culek, Sklenička 2004), který vychází z textu §12 zákona č. 114/1992 Sb. a ochrany přírody a krajiny.

Navrženou dálnici je možné vizuálně zapojit do stávající krajiny návrhem a realizací vegetačních úprav na náspech a zářezích.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

D.II.1. Zdraví obyvatelstva

V souvislosti s realizací záměru dojde ke snížení průjezdnosti automobilů na stávající I/3 oproti stávajícímu stavu a ke snížení emisního a hlukového zatížení a důsledkem bude i snížení rizika chronických zdravotních účinků.

Vlivy na hlukovou situaci, které jsou popsány v kapitole č.B.III.4. Vlivy na kvalitu ovzduší jsou popsány v kapitole č.D.I.2.

D.II.2. Ovzduší

Nárůst koncentrací lze očekávat v trase nové dálnice, která ovšem neprochází v okolí větších sídel. Na rozdíl od trasy silnice I/3 však dálnice nebude přímo procházet žádnými sídly a její vliv se tak projeví pouze v menší míře v zastavbě, ke které se přibližuje. Ve všech případech se jedná o malá sídla a ani jejich okrajové části (až na malé výjimky) neleží v pásmu nejvyšších očekávaných nárůstů koncentrací.

- Zvýšení koncentrací PM_{10} o 5 – 10 $\mu g.m^{-3}$ bylo vypočteno v okrajových částech Chrást'an u Benešova, Příbyšic, Maršovic u Benešova, Šebánovic, Velkých Heřmanic a Heřmaniček.
- Nárůst koncentrací benzenu v okolí nových úseků dálnice D3 pak lze očekávat v rozmezí 0,05 – 0,10 $\mu g.m^{-3}$. Obytná zastavba se však v tomto pásmu rozdílových hodnot prakticky nevyskytuje, v okrajových částech malých sídel v blízkosti trasy byl vypočten nárůst hodnot pod hranicí 0,05 $\mu g.m^{-3}$ (Chrást'any u Benešova, Příbyšice, Maršovice u Benešova, Šebánovice, Velké Heřmanice, Heřmaničky, Ješetice, Červený újezd u Miličína a Horní Borek)
- Podél nové trasy dálnice D3 pak lze očekávat koncentrace oxidu dusičitého nejčastěji v rozmezí 40 – 60 $\mu g.m^{-3}$, lokálně mohou dosáhnout hranice 70 $\mu g.m^{-3}$ (zejména v severní části zájmového území). V zastavěných oblastech lze očekávat hodnoty nejvýše na úrovni 55 $\mu g.m^{-3}$. Hodnoty 40 – 55 $\mu g.m^{-3}$ byly vypočteny v sídlech Chrást'any u Benešova, Příbyšice, Maršovice u Benešova a Šebánovice. Opět se jedná zejména o okrajové části zastavby, nejvíce přilehlé k trase plánované komunikace.

D.II.3. Voda

Stavba dálnice D3 je rozsáhlou liniovou stavbou, která svými zářezy ovlivní přirozený režim proudění podzemních vod a tím pramenné oblasti místních vodotečí a hladiny podzemních vod v místních zdrojích. Z tohoto důvodu může stavba ovlivnit zásobování obyvatelstva v zájmovém území pitnou vodou.

K negativnímu ovlivnění kvality podzemních vod a povrchových může dojít také ve fázi výstavby v důsledku havárie, technické závady stavebních mechanismů či selhání lidského faktoru.

Ve fázi provozu dálnice se může projevit především ovlivnění kvality vodního prostředí vypouštěním srážkových vod odtékající z vozovky dálnice, které budou obsahovat znečišťující látky. Současně se hlavně při intenzivních srážkách projeví změny přirozených odtokových poměrů v malých vodotečích, z důvodu zvýšeného přítoku z dálniční dešťové kanalizace.

D.II.4. Půda

Realizací stavby bude dotčen zemědělský a lesní půdní fond. Negativní vlivy na kvalitu půdy nejsou očekávány.

V dalším stupni projektové dokumentace bude na základě pedologického průzkumu provedena bilance skrývek svrchních kulturních vrstev z odnímaných ploch ZPF, návrh využití kulturních vrstev a plán rekultivací.

Na celé ploše trvale odnímané půdy a dočasných dlouhodobých záborů ZPF bude provedena skrývka kulturního horizontu v rozsahu stanoveném dle pedologického průzkumu. O skrývce a jejím využití bude vedena evidence.

V souladu s § 4 zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně ZPF je nutné po ukončení nezemědělské činnosti uvést pozemek do stavu, aby byl způsobilý k plnění dalších funkcí v krajině. Dle § 8 tohoto zákona je nutné tyto rekultivace provádět dle schváleného plánu, jehož obsah je dán přílohou č. 7 vyhlášky č. 13/1994 Sb.

Rozsah rekultivovaných ploch dočasných záborů bude stanoven v celém rozsahu dočasných dlouhodobých záborů ZPF a části ploch rušených komunikací. Pozemky budou rekultivovány na původní kulturu v případě pozemků opuštěných komunikací na kulturu pozemků sousedních.

Následná rekultivace bude provedena ve dvou fázích:

- a) technická rekultivace
- b) biologická rekultivace

D.II.5. Flora a fauna

Flóra

Dle vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb. na území stavby D3, stavba 0304 a 0305/I, nebyl zjištěn žádný zvláště chráněný druh rostliny.

Mimo trasu v km 43,1 (poblíž Klokočova) leží mokřad s *Typha angustifolia*, *Salix fragilis*, *Salix cinerea* – doporučeno je zachovat v plném rozsahu, zabránit odtoku vod z dálnice D3, stavba 0305/I.

Niva potoka Mastník (0305/I – konec úseku III., úseky IV. a V.): přírodovědně velmi cenné místo; silniční těleso (přemostění údolí) doporučeno je zpracovatelem přírodovědného průzkumu prověřit možnost odchýlit trasu dálnice východně k Bučovicím a uchovat tak nivu potoka Mastník v co nejdelším neporušeném a neovlivněném stavu.

Fauna

Vyhláška MŽP ČR č. 395/1992 Sb.: Na území stavby D3, stavba 0304, byly zjištěny 3 druhy živočichů silně ohrožených a 16 druhů ohrožených. Na území stavby 0305/I byly zjištěny 4 (5) druhy silně ohrožené a 18 (19) druhů ohrožených.

Na území stavby D3, stavba 0304, byly zjištěny z Přílohy I. resp. II. (tzv. Natura 2000) celkem 3 druhy a na území stavby 0305/I také 3 druhy živočichů.

Červené seznamy České republiky: Na území stavby 0304 byl zjištěn jeden druh z kategorie C3, další 4 druhy jsou vedeny v kategorii C4a, na území stavby 0305/I byl zjištěn jeden druh z kategorie C3 a dva druhy z kategorie C4a (PROCHÁZKA 2001). Na území stavby 0304 bylo zjištěno 15 druhů živočichů, na území stavby 0305/I byly zjištěny 19 (20) druhů živočichů (PLESNÍK, HANZAL & BREJŠKOVÁ 2003, FARKAČ, KRÁL & ŠKORPÍK 2005).

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Dotčené území se nenachází v blízkosti státní hranice. Vlivy na jednotlivé složky a faktory životního prostředí i sociální sféry v rozsahu přesahujícím státní hranice jsou vyloučeny.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Pro fázi přípravy

- specifikovat rozsah kácení mimolesní zeleně
- provést podrobný průzkum kontaminace orniční vrstvy ve vztahu k vyhlášce č.13/1994 Sb.
- niva potoka Mastník (0305/I – konec úseku III., úseky IV. a V.): přírodovědně velmi cenné místo; silniční těleso (přemostění údolí) doporučeno je zpracovatelem přírodovědného průzkumu prověřit možnost odchýlit trasu dálnice východně k Bučovicím a uchovat tak nivu potoka Mastník v co nejdelším neporušeném a neovlivněném stavu.
- projednat s orgány ochrany přírody rozsah kácení, zásah do významných krajinných prvků
- provést měření hluku pro stávající stav
- zpracovat plán organizace výstavby (POV) tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování zejména přilehlé obytné zástavby hlukem a emisemi
- zařízení staveniště vybavit tak, aby jejich provoz odpovídal platným předpisům v oblasti životního prostředí (nakládání s odpady, likvidace odpadních vod atd.), konkretizovat lokalizaci a vybavení oplachových ramp pro nákladní vozy vyjíždějící na místní komunikace
- záměr nesmí v žádném případě zasáhnout do EVL Minartice, ani do jejího okolí a ohrozit tak její celistvost.
- v dalším stupni projektové dokumentace bude nutné zpracovat báňský posudek pro lokalitu Heřmaničky na základě nového technického návrhu dálnice a případně navrhnout technická opatření pro průchod touto lokalitou
- zpracovat posouzení krajinného rázu v dalším stupni projektové dokumentace
- pokračovat v biologických průzkumech vybraných úseků dle přírodovědného průzkumu a přesně specifikovat zvláště chráněné druhy, pro něž bude třeba záchranných opatření a druhy, na jejichž populace nebude mít stavební záměr a vlastní provoz díla vliv. Zároveň stanovit druhy pro žádosti o výjimky ze zákona a specifikovat přesně újmu, kterou jedinci daného území a jejich populace utrpí. Zároveň je nezbytné vyhodnotit migrační trasy obojživelníků a savců a vymezit ochranná opatření pro zemezení středu ptáků s rychle projíždějícími automobily. Pro zajištění možnosti migrací velkých savců jsou limitními druhy jelen evropský (*Cervus elaphus*), srnec obecný (*Capreolus capreolus*), muflon (*Ovis musimon*) a prase divoké (*Sus scrofa*) (HLAVÁČ & ANDĚL 2001).
- niva potoka Mastník (0305/I – konec úseku III., úseky IV. a V.): přírodovědně velmi cenné místo; silniční těleso (přemostění údolí) prověřit možnost odchýlení trasy dálnice východně k Bučovicím a uchovat tak nivu potoka Mastník v co nejdelším neporušeném a neovlivněném stavu.
- zpracovat migrační studii pro řešené území

- zpracovat celoroční biologický průzkum
- vypracovat hodnocení zdravotních rizik autorizovanou osobou
- součástí dokumentace stavby k územnímu rozhodnutí bude i návrh vegetačních úprav na svazích navržené komunikace, návrh druhové skladby je uveden v následující tabulce.

stromy
jasan ztepilý (<i>Fraxinus excelsior</i>)
borovice lesní (<i>Pinus sylvestris</i>)
jeřáb ptačí (<i>Sorbus aucuparia</i>)
jilm horský (<i>Ulmus glabra</i>)
dub zimní (<i>Quercus petraea</i>)
javor mléč (<i>Acer platanoides</i>)
javor klen (<i>Acer pseudoplatanus</i>)
buk lesní (<i>Fagus sylvatica</i>)
habr obecný (<i>Carpinus betulus</i>)
keře
svída kravavá (<i>Cornus sanguinea</i>)
líška obecná (<i>Corylus avellana</i>)
střemcha obecná (<i>Prunus padus</i>)
hloh jednosemenný (<i>Crataegus monogyna</i>)
brslen evropský (<i>Euonymus europaeus</i>)
zimolez obecný (<i>Lonicera xylosteum</i>)
trnka obecná (<i>Prunus spinosa</i>)
kalina obecná (<i>Viburnum opulus</i>)
řešetlák počistný (<i>Rhamnus catharticus</i>)
dříšťál obecný (<i>Berberis vulgaris</i>)
rakytník řešetlákový (<i>Hippophae rhamnoides</i>)
růže šípková (<i>Rosa canina</i>)
popínavé rostliny
břečtan obecný (<i>Hedera helix</i>)
Prísavník pětilistý (<i>Parthenocissus quinquefolia</i>)

Pro fázi výstavby

- v době výstavby bude minimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby, hlučná stacionární zařízení budou stíněna mobilními protihlukovými zástěnami
- dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č.148/2006 Sb.
- z důvodu snížení prašnosti je třeba provádět kropení při pracích, u kterých dochází k víření prachu
- používané vozovky budou pravidelně čištěny
- automobily před výjezdem na vozovku budou pravidelně čištěny
- sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku
- pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány zachytňné nádoby (plechové s vložkou vhodného sorbentu) proti úkapům
- na plochách zařízení staveníšť nesmí být skladovány pohonné hmoty
- na plochách zařízení staveníšť v blízkosti toků nesmí být skladovány sypké a plovoucí materiály
- likvidace vykácených dřevin bude řešena štěpkováním, případně kompostováním, není možné pálit

- v průběhu stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 ochrana stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích
- na ploše ZS bude k dispozici mobilní olejová havarijní souprava s kapacitou min. 100l obsahující sorpční rohože, hady, polštáře, havarijní tmel na utěsnění, výstražná páska, ochranné rukavice apod.
- po ukončení stavby provést důslednou rekultivaci dočasně dotčených ploch
- zásahy do vzrostlé zeleně by měly probíhat mimo hlavní vegetační období tj. od září do února běžného roku.
- dodavatel stavby bude specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám včetně průběžně skladovaných množství; tyto odpady budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy a předpisy odpadového hospodářství
- v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využívání/odstraňování
- původce odpadu si zvolí k využívání/odstraňování odpadů oprávněnou osobu (firmu) s příslušným souhlasem pro nakládání s odpady
- vybudování vhodného podchodu pro obojživelníky pod dálničním tělesem v lokalitě EVL Minartice
- vybudování zábran pro přechod obojživelníků přes silnici u EVL Minartice
- mimo trasu v km 43.1 (poblíž Klokočova) leží mokřad s *Typha angustifolia*, *Salix fragilis*, *Salix cinerea* – zachovat v plném rozsahu, zabránit odtoku vod z dálnice D3, stavba 0305/I.
- během výstavby musí být prováděn monitoring hydrogeologických poměrů z hlediska režimu podzemních vod i jejich kvality.
- sledování režimu podzemních vod musí být zahájeno v dostatečném předstihu před začátkem výstavby a ukončeno v dostatečném časovém horizontu po ukončení stavby, aby bylo umožněno zdokumentování přirozených režimních změn i vlivu stavby.
- monitoring kvality podzemních vod musí být zahájen v dostatečném předstihu před začátkem výstavby, po uvedení do provozu a v dostatečném časovém horizontu po té.
- vliv vypouštění odpadních vod v souvislosti s provozem dálnice musí být monitorován v místech vypouštění odpadních vod do povrchových recipientů. Vzorky budou odebírány v místě zaústění do vodotečí. V každém vybraném profilu budou odebírány vzorky nad a pod místem vyústění. Místo odběru bude vybráno tak, aby bylo zajištěno trojrozměrné promísení vod. Vzorky musí být odebírány v období bez intenzivní srážkové činnosti (jaro, podzim).
- dlouhodobé zábory ZPF budou rekultivovány

Pro fázi provozu

- po realizaci je nutno provést kontrolní měření hluku
- s odpady nakládat v souladu legislativou platnou v odpadovém hospodářství, v současné době podle zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, a navazujících vyhlášek

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Ovzduší

Není znám přesný počet a trasování jízd nákladních automobilů během výstavby a s nimi spojené zatížení a emise výfukových plynů.

Voda

Není přesně známa potřeba vody pro výstavbu.

Hluk

Není znám objem jízd stavebních mechanismů po staveništi, aby bylo možné podrobně hodnotit hluk z výstavby.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Předložený záměr byl z hlediska procesu posuzování vlivů na životní prostředí řešen jednovariantně.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

1. Situace - stavba 0304 km 25,5-42,0
2. Situace – stavba 0305 km 42,02-50,0
3. Situace – stavba 0305 km 50,0-58,85

F.II. Další podstatné informace oznamovatele

V rámci zpracování tohoto oznámení nebyly oznamovatelem doloženy jiné podstatné informace, než jsou informace výše uvedené.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předkládaným záměrem je Dálnice D3 „Středočeská“ – stavby 0304 – 0305I (II. etapa)

Záměr výstavby dálnice D3 „Středočeská“ – stavby 0304 – 0305I (II. etapa) naplňuje dikci 9.3 kategorie I přílohy č.1 k zákonu č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č.93/2004Sb. a č.163/2006 Sb.

9.4 Novostavby, rozšiřování a přeložky dálnic a rychlostních silnic.

Příslušným orgánem v procesu posuzování vlivů na životní prostředí je Ministerstvo životního prostředí ČR.

Dálnice D3 přebírá funkci kapacitního spojení hlavního města Prahy s oblastí jižních Čech, napojuje oblast Tábora a Českých Budějovic na republikovou síť dálnic a rychlostních silnic a ve směru na jih na silniční a dálniční síť v Rakousku přes hraniční přechod Dolní Dvořiště. Navržená trasa D3 leží na hlavním mezinárodní silničním tahu E 55. Ten vede ze Skandinávie přes Spolkovou republiku Německo, Českou republiku, Rakousko a Itálii do Řecka. Dálnice D3 je rovněž zařazena do doplňkové sítě TINA evropských dopravních koridorů, které byly schváleny 2. Panevropskou konferencí v roce 1994.

V roce 1993 potvrdila vláda samostatné České republiky usnesením č. 631 rozsah dálniční sítě České republiky a odsouhlasila rozvoj její výstavby do roku 2005. Toto vládní usnesení bylo pak několikrát aktualizováno, dálnice D3 zůstala v této koncepci až do roku 1996, kdy byla provedena analýza vedení trasy D3 a v návaznosti na tuto zpracovanou analýzu pak vláda v rámci úsporných ekonomických opatření v únoru 1997 usnesením č. 86/1997 vyňala dálnici D3 z plánu výstavby dálnic do roku 2005. Tím byla zablokována další příprava této dálnice, zastaven přísun finančních prostředků pro zajištění projektové dokumentace a přerušeny všechny činnosti, vedoucí k získání všech povolení a stanovisek.

Předmětem záměru je novostavba dálnice D3 v délce 33,35km. Tento úsek se skládá ze dvou staveb – 0304 a 0305/I, které jsou označeny jako II. etapa. Princip etapizace výstavby řeší jako první nejkritičtější oblast kolem Prahy, odlehčení na I/ 3 od Benešova a na dálnici D1 od Mirošovic s tím, že již bude zprovozněn okruh kolem jihu Prahy (I. etapa úsek D3 0301-0303 včetně Václavické spojky).

Součástí stavby je 5 mimoúrovňových křižovatek, 9 velkých mostů.

	Stavba 0304	Stavba 0305/I
Celková délka stavby	16,52km	16,83km
Počet velkých mostů	4	5
Počet MÚ křižovatek	3	2

Dálnice je navržena v kategorii D27,5/120 v souladu s platnou ČSN 736101. V rámci stavby budou řešeny: mostní objekty, přeložky cest a silnic, odvodnění dálnice, přeložky a úpravy dotčených inženýrských sítí.

K nárůstu koncentrací dojde v okolí nových úseků hodnocené dálnice, zpravidla se však jedná o oblast bez souvislejší obytné zástavby, částečně však budou dotčeny okrajové části malých

sídel či roztroušené bloky zástavby. Nejvyšší nárůst koncentrací lze očekávat okolo $6 \mu\text{g.m}^{-3}$ u průměrných ročních koncentrací NO_2 , v případě maximálních hodinových koncentrací $70 \mu\text{g.m}^{-3}$. U průměrných ročních koncentrací benzenu byl vypočten nejvyšší nárůst na úrovni $0,01 \mu\text{g.m}^{-3}$, u suspendovaných částic frakce PM_{10} pak $15 \mu\text{g.m}^{-3}$.

Hlavní změnou v imisní situaci vlivem uvedení dálnice do provozu je přesun imisní zátěže z oblastí s hustší zástavbou do oblastí málo zastavěných a tím snížení dopadů automobilové dopravy na obyvatelstvo v blízkosti komunikací.

V hlukové studii byly vypočteny výhledové ekvivalentní hladiny hluku podél silniční komunikace D3 – „Středočeská“ v úsecích 0304 a 0305-I. pro návrhový rok 2030.

Z hlukové studie vyplývá, že pro ochranu obytných území je nutné vybudovat protihlukové stěny v rozsahu cca 6200 m na úseku 0304 a cca 7800 m protihlukových stěn na úseku 0305-I. I přes tato opatření je předpoklad, že na všech lokalitách nebude možné dodržet požadované hygienické limity. Hluková studie tedy navrhuje i další možnosti, jak snížit hlukovou zátěž (kolmé stěny zářezu, přesýpaný tunel, vynětí objektů z bytového fondu a jejich využití ke komerčním účelům, instalace nových oken a podobně.)

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území dle zákona č.114/1992 Sb.

Stavba se v km 40,2 nachází ve vzdálenosti cca 200m od EVL Minartice. Součástí oznámení je i hodnocení vlivu na tuto evropsky významnou lokalitu a návrh opatření.

Navržená dálnice D3 bude zasahovat do identifikovaných znaků a hodnot krajinného rázu. V dalším stupni projektové dokumentace bude nutné provést přehledné zhodnocení krajinného rázu vizuálně dotčeného prostoru dle metodického postupu (Vorel, Bukáček, Matějka, Culek, Sklenička 2004), který vychází z textu §12 zákona č. 114/1992 Sb. a ochrany přírody a krajiny.

Stavba kříží řadu významných krajinných prvků dle §3 zákona č.114/1992 a prvky ÚSES.

Stavba vyvolá zábor zemědělského a lesního půdního fondu.

Tab. Předpokládaný rozsah trvalého záboru

Kultura	D3 0304	D3 0305/I
	Trvalý zábor [ha]	Trvalý zábor [ha]
ZPF	99,3605	99,4561

Tab. Zábor PUFL.

Kultura	D3 0304	D3 0305/I
	Trvalý zábor [ha]	Trvalý zábor [ha]
PUPFL	11,5030	17,5201

Dosud provedené biologické průzkumy na území dotčeném realizací dálnice D3, stavba 0304 Václavice – Voračice a 0305/I Voračice – Nová Hospoda, potvrzují převládající zemědělský charakter dotčených biotopů (vliv na polních úsecích na faunu, flóru a ekosystémy budou celkově velmi omezené). Nicméně mozaikovitost terestrických biotopů (např. lesy, remízky, louky, suché meze, nivy), doplněná řadou mokřádků, rybníků i vodotečí činí z hodnocené krajiny v několika úsecích velmi cenná území, která hostí i zajímavé a mnohdy zákonem chráněné druhy živočichů (zvláště chráněný druh cévnaté rostliny doposud zjištěný nebyl). Na

základě provedeného přírodovědného průzkumu bylo vytipováno 11 lokalit k celoročnímu sledování.

Stavba dálnice D3 je rozsáhlou liniovou stavbou, která svými zářezy ovlivní přirozený režim proudění podzemních vod a tím pramenné oblasti místních vodotečí a hladiny podzemních vod v místních zdrojích. Z tohoto důvodu může stavba může ovlivnit zásobování obyvatelstva v zájmovém území pitnou vodu.

Ve fázi provozu dálnice se může projevit především ovlivnění kvality vodního prostředí vypouštěním srážkových vod odtékající z vozovky dálnice, které budou obsahovat znečišťující látky. Současně se hlavně při intenzivních srážkách projeví změny přirozených odtokových poměrů v malých vodotečích, z důvodu zvýšeného přítoku z dálniční dešťové kanalizace.

Podle údajů České geologické služby – Geofond se v zájmovém území nenacházejí výhradní ani nevýhradní ložiska nerostných surovin a chráněná ložisková území.

U Heřmaníček se nachází poddolované území, do kterého trasa dálnice zasahuje. Byla zde těžena radioaktivní surovina.

- v dalším stupni projektové dokumentace bude nutné zpracovat báňský posudek na základě nového technického návrhu dálnice a případně navrhnout technická opatření pro průchod touto lokalitou

Vedení dálnice zájmovým územím odpovídá koridoru, který je schválen v ÚP VÚC Benešovsko. Jednotlivé složky životního prostředí jsou hodnoceny v příslušných kapitolách oznámení, ve kterých jsou navržena i opatření na minimalizaci negativních vlivů a to zejména po dobu výstavby.

Závěrem je možné konstatovat, že navržený záměr spolu s opatřeními k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů je v zájmovém území akceptovatelný.

H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

- H.1.1 Vyjádření Městského úřadu Benešov ze dne 10.7.2007
- H.1.2 Vyjádření Městského úřadu Votice ze dne 18.6.2007
- H.1.3 Vyjádření Stavebního úřadu města Sedlec – Prčice ze dne 19.9.2007
- H.1.4 Vyjádření Městského úřadu Neveklov ze dne 19.9.2007
- H.1.5 Vyjádření Obce Tisem ze dne 12.9.2007

Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle §45i odst. 1 zákona č.114/1992 Sb., ve znění zákona č.218/2004Sb.

- H.2 Stanovisko orgánu ochrany přírody k hodnocení důsledků koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, Krajský úřad Středočeského kraje 14.6.2007

Textové přílohy

- 1. Rozptylová studie
- 2. Hluková studie
- 3. Přírodovědný průzkum

Datum zpracování oznámení: 30.8.2007

Jméno, příjmení, pracoviště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Ing. Kateřina Hladká Ph.D.
SUDOP Praha a.s.
Olšanská 1A
130 00 Praha 3
267094115
č.osvědčení 10606/ENV/06

Podpis zpracovatele oznámení:

.....

Spolupráce:

Ing. Tomáš Adam	SUDOP Praha a.s.	ÚSES,dendrologie, památky
Prof. RNDr. Vladimír Bejček, CSc.		NATURA 2000
držitel autorizace k provádění biologického hodnocení ve smyslu § 67 podle §45i zákona, ve znění zákona 218/2004 Sb.; držitel autorizace k provádění posouzení podle §45i zákona č. 114/1992. o ochraně přírody a krajiny, ve znění zákona č. 218/2004		
Doc.Dr.Jan Farkač, CSc.		Přírodovědný průzkum
autorizovaná osoba pro hodnocení dle § 45i a 67 zákona č. 114/1992 Sb.		
František Kohlíček	SUDOP Praha a.s.	Hluková studie
Ing. Václav Píša, CSc.	ATEM s.r.o.	Rozptylová studie
držitel autorizace ke zpracování rozptylových studií dle zákona č.86/2002 Sb., osvědčení MŽP č.j. 2079/740/03		
Ing. Jitka Tobolová	SUDOP Praha a.s.	ZPF
Ing. Radmila Šmeráková	SUDOP Praha a.s.	voda
Ing. Miloš Štolba	SUDOP Praha a.s.	odpady

Použité zkratky

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny
BaP	benzo(a)pyren
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
ČHP	číslo hydrologického pořadí
ČS/..	zařazení do Červeného seznamu obratlovců (Plesník, Hanzal & Brejšková 2003)
ČS/EN	endangered, ohrožený
ČS/LC	least concern, málo dotčený
ČS/NE	not evaluated, nevyhodnocený
ČS/NT	near threatened, téměř ohrožený
ČS/VU	vulnerable, zranitelný
ČSN	české státní normy
DUN	dešťová usazovací nádrž
EVL	evropsky významná lokalita
HPJ	hlavní půdní jednotka
HPV	hladina podzemní vody
IH _d	průměrná denní imisní koncentrace znečišťující látky
IH _k	krátkodobá imisní koncentrace znečišťující látky
IH _r	přírůstek průměrné roční imisní koncentrace znečišťující látky
IP	interakční prvek
KO	druh kriticky ohrožený
L _A	hladina akustického tlaku
L _{Aeq,T}	ekvivalentní hladina akustického tlaku (dB)
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
LBP	levobřežní přítok
MÚK	mimoúrovňová křižovatka
MZ	Ministerstvo zemědělství
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NA	nákladní vozidla nad 3,5t
NEL	nepolární extrahovatelné látky
NL	nerozpuštěné látky
NOx	oxidy dusíku, směs nitrozních plynů – (výklad pojmu uvádí § 2 písm. h) nařízení vlády č. 350/2002Sb.)
NUTS	nomenklaturní statistické jednotky
NV	Nařízení vlády
O	druh ohrožený
PAU	polyromatické uhlovodíky
PBP	pravobřežní přítok
PCB	polychlorované bifenylly
PCDD	polychlorované dibenzodioxiny
PCDF	polychlorované dibenzofurany
PM10	frakce prашného aerosolu o velikosti částic nižší než 10 µm
POV	plán organice výstavby
PUFL	pozemky plnící funkci lesa
SO	druh silně ohrožený
TINA	Transport Infrastructure Needs Assessment
TNA	těžký nákladní automobil
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚAN	území s archeologickými nálezy
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VOC	těkavé organické látky
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZP	zemní plyn
ZPF	zemědělský půdní fond
ZS	zařízení staveniště
ZVM	základní vodohospodářská mapa

Podklady

Atlas podnebí Česka, ČHMÚ 2007

Biogeografické členění České republiky, Martin Culek a kolektiv, Enigma, Praha 1996

Dálnice D3 ve Středočeském kraji, technicko-provozní studie, Pragoprojekt, 05/2006

Dálnice D3 Praha – Tábor, stavba D3 0305/I Voračice – Nová Hospoda, Pragoprojekt

Generel MÚSES Bělice, Blažim, Dalešice, Jablonná, Mlékovice, Neštětice, Příbyšice, Tisem 1996

Generel MÚSES Maršovice

Generel MÚSES na katastrech Chlístov, Václavice, Úročnice

Generel MÚSES Vrchotovy Janovice, Manělovice, Šebáňovice, Rudoltice 1995

<http://heis.vuv.cz/>

<http://map.env.cz/mapmaker/cenia/portal/>

<http://monumnet.npu.cz/>

<http://nts2.cgu.cz>

<http://oldmaps.geolab.cz>

<http://smircikrize.euweb.cz>

<http://www.dalnice-silnice.cz>

Metodická příručka k zajišťování průchodnosti dálničních komunikací pro volně žijící živočichy, AOPK 2001

Prognóza intenzit automobilové dopravy na dálnici D3, CityPlan, 01/2007

ÚP VÚC Benešovsko, T-plan, 12/2006

Územní plán Červený Újezd

Územní plán Heřmaničky

Územní plán Maršovice

Územní plán Mezno

Územní plán Miličín

Územní plán Neveklov

Územní plán Tisem

Územní plán Václavice

Územní plán Vrchotovy Janovice

Vojkov – pouze neschválená studie

MĚSTSKÝ ÚŘAD BENEŠOV
ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
MASARYKOVO NÁMĚSTÍ 100, 256 01 BENEŠOV

H.1.1

Spis.zn.: Výst.21578/2007/Ne
Č.j.: Výst.21578/1/2007/Ne
Vyřizuje: Petr Nejedlý (317754179)

V Benešově dne 10.7.2007

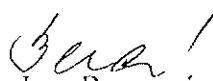
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská č.p. 1
130 80 Praha 3

Dálnice D3, úsek 304 Neštětice – Voračice, stanovisko stavebního úřadu

Městský úřad Benešov, odbor výstavby, ÚP a regionálního rozvoje, obdržel vaši žádost o vyjádření příslušného stavebního úřadu ke shora uvedené stavbě z hlediska jejího souladu s územně plánovací dokumentací.

Jako stavební úřad s působností pro územní obvody obcí Chrástany, Václavice a Maršovice vám sdělujeme, že trasa předmětné stavby, patrná z příložené grafické přílohy, je v souladu s koridorem vymezeným pro tuto stavbu v územním plánu velkého územního celku – okresu Benešov.

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Masarykovo náměstí 100
256 27 BENEŠOV (35)


Ing. Jana Beranová

vedoucí odboru výstavby a územního plánování

Obdrží:

navrhovatel (dodejky)
SUDOP PRAHA a.s., Olšanská č.p. 1, 130 80 Praha 3

SUDOP PRAHA a.s.	
Došlo dne:	202/644/04 12-07-2007
Č.j.:	Obdrží:
5252	202

SUDOP

H.1.2

Došlo

dne:

207/19-06-2007

Č.j.:

4848

Obdržel:

1.1.202

- **M ě s t s k ý ú ř a d V o t i c e**
odbor výstavby a územního plánování
Komenského náměstí čp. 700, 259 17 Votice

SUDOP PRAHA – středisko silnic a dálnic
Ing.Kateřina Hladká Ph.D.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Váš dopis zn./ze dne	Číslo jednací	Spisová značka	Vyřizuje/telefon	E-mail	Votice
18.6.2007	1356 /07/Výst./Pi.	1315/07/Výst./Pi	Pišťek Václav 317 830 157	podatelna@votice.cz	2007-06-18

počet listů :1
počet stránek:1
počet příloh :0

Vyjádření

Městský úřad Votice, odbor výstavby a územního plánování, jako příslušný stavební úřad podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu.

Městský úřad odbor výstavby a územního plánování nemá žádné připomínky k popsanému záměru dálnice D3, která probíhá správním obvodem obce s rozšířenou pravomocí (pověřený úřad 3.stupně) Votice.

Navrhovaná dálnice D3 zasahuje do území:

Vrchotovy Janovice - úsek dálnice přibližně na 36.km-40.km, obec má schválený územní plán

Vojkov – úsek dálnice přibližně na 40.km-46.km, obec nemá zpracovaný územní plán, má jen neschválený návrh, který bude schválen.

Heřmaničky- úsek dálnice přibližně na 46.km-51.km, obec má schválený územní plán.

Ješetice - úsek dálnice přibližně na 51.km-54.km, obec má zpracovanou pouze studii urbanistickou

Červený Újezd - úsek dálnice přibližně na 54.km-57.km, obec má schválený územní plán.

Mezno – úsek dálnice přibližně na 57.km-59.km, obec má schválený územní plán.

Přesto, že obce Vojkov a Ješetice zpracovaný územní plán nemají, dálnice D3 v nich navržená souhlasí s Vaší dokumentací.

Vámi předkládané řešení je v souladu se schválenými ÚP obcí Vrchotovy Janovice, Heřmaničky,Červený Újezd a Mezno.

K úseku dálnice D3 od 25,5 km až 36,5 km která je mimo námi řešené území se proto nemůžeme vyjadřovat.

MĚSTSKÝ ÚŘAD
odbor výstavby a územního plánování
259 17 VOTICE


Václav Pištek
referent odboru výstavby
a územního plánování

Obdržel:
žadatel
U spisu



STAVEBNÍ ÚŘAD města SEDLEC – PRČICE

Sedlec – Prčice dne 19.9.2007

Č.j.: 875/07/SÚ

SUDOP Praha a.s.

Olšanská 1a

202 – středisko silnic a dálnic

130 80 Praha

VYJÁDŘENÍ

Stavební úřad Sedlec – Prčice, jako stavební úřad příslušný podle ustanovení § 13 odst. 1 písm. g) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), sděluje, že s umístěním stavby „**Dálnice D3 úsek 0305-1 Voračice – Nová Hospoda km 42,02 – 58,85**“ s o u h l a s í. Vzhledem k tomu, že město Sedlec – Prčice má schválený územní plán a stavba se nachází v lokalitě, jejíž funkční využití je vymezeno jako „Dálnice D3 (varianta 1)“.

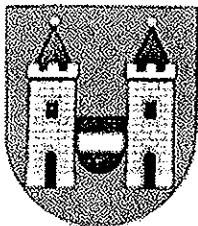
Jakub Ryšavý
referent stavebního úřadu

STAVEBNÍ ÚŘAD MĚSTA
257 91 SEDLEC - PRČICE

Obdrží:

SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 202 – středisko silnic a dálnic, 130 80 Praha

Spis – SÚ



Městský úřad Neveklov

Nám. Jana Heřmana čp.80
257 56 Neveklov
IČO : 00232386

www.neveklov.cz
email : mesto@neveklov.cz
tel. 317741321,317741322
fax : 317741638

H.1.4

Sudop Praha
Olšanská 1a
Praha 3
130 80

Vyřizuje: Sochor

V Neveklově dne 19. září 2007

Věc Dálnice D3 úsek 0304 - sdělení

Městský úřad Neveklov Vám sděluje, že Vámi předložený záměr je až na malé odlišnosti v souladu se závaznou částí schváleného územního plánu Města Neveklov. V příloze Vám zasílám kopii hlavního výkresu územního plánu Města Neveklov s vyznačením odlišností od Vámi předložené dokumentace.

Dále Vás upozorňuji na to, že Město Neveklov bude požadovat „zelenou“ clonu podél dálnice kolem Příbyšic.

S pozdravem

Petr Sochor
referent

Příloha:

- kopie hlavního výkresu schváleného územního plánu Města Neveklov

OBEC TISEM

Obecní úřad Tisem
Tisem 36
257 56 Neveklov

Č.j:32/09/07

Ing. Kateřina Hladká Ph.D.
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Věc: Vyjádření k D3

Na Vaši žádost o vyjádření k záměru k posuzování vlivu na životní prostředí na úseku stavby D3 úsek 0304 z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací obce sdělujeme následující.:

Plánovaná trasa dálnice D3 vyznačená v územním plánu obce Tisem z měsíce prosince 1997 souhlasí s trasou dálnice D3 tzv. stabilizovanou variantou.

Obec Tisem s trasou dálnice nesouhlasila a nesouhlasí a dne 20.9.2006 bylo vydáno Nařízení obce Tisem č.1/2006 o stavební uzávěře. Nařízení je přílohou tohoto vyjádření.

Připomínky k posuzování vlivu na životní prostředí budou předány Ministerstvu životního prostředí po oznámení záměru posuzování (EIA).

V Tismí dne 12.9.2007



Za Obecní úřad Tisem:

Hruška Miroslav-starosta

Příloha: Nařízení obce Tisem č. 1/2006
Důvodová zpráva k Nařízení č.1/2006

**Nařízení obce Tisem č.1/2006
o stavební uzávěře**

Zastupitelstvo obce Tisem se usneslo dne 20.9.2006 vydat podle ust. § 11 odst. 1 a ust. § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 33 odst. 3 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Článek 1

Úvodní ustanovení

1. Tímto nařízením se stanoví stavební uzávěra v katastrálním území obce Tisem.
2. Účelem stavební uzávěry je ochrana území obce Tisem před umísťováním a realizací staveb výrazně narušující krajinný ráz, poškozující přírodní a estetické hodnoty území, zdraví obyvatel a rekreační potenciál, a vytváření podmínek pro trvale udržitelný rozvoj území.
3. Nařízení je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, s Vyhláškou č.3 o závazných částech územního plánu sídelního útvaru Tisem, Vyhláškou obce Tisem č.2/2004 a Programem obnovy a rozvoje obce na období let 2003-2007.

Článek 2

Vymezení území

Stavební uzávěra se vyhláší pro celé území obce Tisem, k.ú. Tisem.

Článek 3

Rozsah zákazu nebo omezení stavební činnosti

1. Ve výše vymezeném území se z důvodů uvedených v článku 1 tohoto nařízení omezuje umísťování liniových staveb dopravní infrastruktury s výjimkou místních a účelových komunikací. Tyto stavby je možné na výše uvedeném území umísťovat pouze při splnění následujících podmínek:
 - a) Liniové stavby dopravní infrastruktury budou vedeny v tunelech pod povrchem země, v povrchových tunelech nebo v uzavřených tubusech. Stavby nesmí narušit krajinný ráz.
 - b) Výška náspů a mostních konstrukcí uzavřených tubusů liniových staveb dopravní infrastruktury nad okolním terénem nebude vyšší než 0,5m oproti přirozené úrovni terénu. Stavby budou vedeny v zásecích a včetně všech konstrukcí nesmí přesáhnout výšku 5m nad úroveň přirozeného terénu.
 - c) Výstavba a provoz liniových staveb dopravní infrastruktury neohrozí jakost a stav vodních zdrojů na vymezeném území používaných jako pitná voda pro obyvatele obce. Příslušná ustanovení zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcích vyhlášek tím nejsou dotčena.
2. Stavební uzávěrou není zakázáno ani omezeno provádění udržovacích prací.

Článek 4

Závěrečná ustanovení

1. Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 10.10.2006.
2. Platnost nařízení nelze předem časově omezit, stavební uzávěra se vyhláší na dobu neurčitou.


.....
starosta


.....
místostarosta



vyvěšeno: 20.9.2006

sejmuto: 16.10.2006

Důvodová zpráva k nařízení obce Tisem č. 1/2006 o stavební uzávěře.

Zastupitelstvo obce Tisem se usneslo na svém zasedání dne 20.9.2006 o vyhlášení nařízení o stavební uzávěře. K tomuto nařízení je obec zmocněna podle ust. § 11 odst. 1 a ust. § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 33 odst. 3 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Podle ust. § 2 odst. 2 zákona o obcích obec Tisem má povinnost pečovat o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů. Při plnění svých úkolů chrání též veřejný zájem. Tyto úkoly jsou stanoveny i v Plánu obnovy a rozvoje obce na období let 2003-2007.

Účelem této stavební uzávěry je ochrana zdraví občanů obce Tisem, ochrana krajinného rázu, přírodních a estetických hodnot území obce, jakož i ochrana jejího rekreačního potenciálu. Ochrana těchto hodnot je ve veřejném zájmu a v souladu se zásadou trvale udržitelného rozvoje. Ochrana těchto hodnot rovněž zajistí ekonomický přínos pro obec. Ten obec spatřuje v šetrné turistice, rekreaci, poznávání přírodních krás a rozvoji přírodně orientovaného cestovního ruchu.

Cílem uzávěry je realizace liniových dopravních staveb způsobem, který nenaruší krajinný ráz a minimalizuje negativní dopady staveb na obyvatelstvo a okolní krajinu. Jde především o realizaci liniových dopravních staveb ražením.

Ražené konstrukce jsou stavby, které se budují bez masivního zásahu do terénu. Povrchové objekty (obecně "krajina") jsou dotčeny jen nepřímo, tj. sedáním, seismickými účinky nebo zásahem do režimu spodní vody. V každém případě je takové případné ovlivnění nesrovnatelně menší než u staveb hloubených, budovaných z povrchu. To je hlavní důvod proč jsou ražená díla preferována z ekologických hledisek.

Katastr obce se nachází na úpatí kopcovité lokality s dominantní dvojicí kopců Chlum a Neštětická hora. Povrchové vedení liniových dopravních staveb v okolí obce by znamenalo výrazné narušení krajinného rázu nad obcí a výrazné zhoršení životního prostředí „shora“ se všemi negativními důsledky. Ražené konstrukce liniových dopravních staveb naopak zajistí minimalizaci těchto vlivů, protože stavby nebudou realizovány „nad“ obcí.

V rovině mohou být liniové stavby dopravní infrastruktury realizovány povrchovým tunelem nebo uzavřeným tubusem. Cílem je minimalizace negativních dopadů dopravy na obyvatelstvo a životní prostředí obce, především minimalizace hlukové zátěže a snížení imisních hodnot. Aby nedošlo k narušení krajinného rázu, musí být liniové stavby dopravní infrastruktury umístěny do záseku a musí splňovat podmínku maximální výšky konstrukce oproti přirozené úrovni terénu. Tato výška je stanovena v souladu s obvyklou zástavbou obce na 5m.

Toto nařízení o stavební uzávěře bylo vyhlášeno zákonným způsobem a je v souladu se zákony a dalšími právními předpisy České republiky a Evropského společenství. Toto nařízení o stavební uzávěře vymezuje obecně závazná pravidla pro případ určitého typu budoucí stavební činnosti ve vymezeném území a nikterak se neodchyluje od cílů a záměrů územního plánování. Toto nařízení specifikuje a upřesňuje účel a cíl existujícího územního plánu obce Tisem a je plně v souladu s ustanoveními čl.6, části b) a čl.4 odst.3 Vyhlášky č.3 o závazných částech územního plánu sídelního útvaru Tisem.

Ve smyslu předchozích rozhodnutí Ústavního soudu (např. nálezy Pl. ÚS 16/06 či Pl. ÚS 9/04) je tak dané nařízení v souladu se stavebním zákonem a dalšími právními předpisy, včetně závazných částí územně plánovacích dokumentací.



Vyvěšeno na úřední desku OÚ: 20.9.2006

Za Obecní úřad Tisem:

Sejmuto:

SUDOP PRAHA a.s.	
Došlo dne:	20-06-2007 202/160/07
Č.j.:	Obdržel:
4893	15. 202

V Praze dne: 14.6.2007
Číslo jednací: 86895/2007/KUSK-OŽP/Pu
Vyřizuje: Ing. Kateřina Puršová /linka 654

SUDOP Praha a.s.
202 – Středisko silnic a dálnic
Ing. Hana Staňková
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

H.2

Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody k hodnocení důsledků koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 8.8.2007 Vaši žádost o stanovisko k záměru „Výstavba úseků dálnice D3 - Neštětice – Voračice a Voračice – Nová Hospoda“. Jedná se o výstavbu dvou částí dálnice D3. Žádost o stanovisko je požadována jako povinná příloha k oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 3, písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, sdělujeme, že v souladu s ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., **nelze vyloučit významný vliv** předloženého projektu samostatně i ve spojení s jinými projekty na evropsky významné lokality a ptačí oblasti stanovené příslušnými vládními nařízeními.

KRAJSKÝ ÚŘAD ©
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
Odbor životního prostředí a zemědělství
150 21 Praha 5, Zborovská 11

RNDr. Jaroslav Obermajer
vedoucí odboru životního prostředí
a zemědělství

v.z. Ing. Zdeňka Šímová
vedoucí oddělení
ochrany přírody a krajiny

Fotodokumentace ke křížení prvků ÚSES

Fotodokumentace ke křížení prvků ÚSES.

km 26,7 (lokální biokoridor4 prochází uvnitř lesa, nikoliv po okraji)



km 29,0 – lokální biokoridor 41 zachycena funkční část biokoridoru se vzrostlou mimolesní zelení, zde duby letní



km 30,0 – Interakční prvek IP 6



km 30,8 – lokální biokoridor 40 (na obrázku je zachycen přechod olšiny do rozvolněné mozaiky vrb)



km 31,0 – lokální biokoridor 6/A



km 32,2 – lokální biokoridor 2/5



km 33,6 – lokální biokoridor 3/7



km 35,7 – lokální biokoridor 9/10 (zachycena pouze část této mozaiky – pravidelně vysázený porost topolů)



km 36,0 – lokální biocentrum V kněžských



km 37,5 – lokální biokoridor 11/A



km 37,9 – interakční prvek IP 2



km 39,8 – km 40,5 – interakční prvek IP 1 (zde zachycena zarůstající polní cesta v bodě budoucí dálnice)



km 40,8- bezejmenný lokální biokoridor



km 41,1 – bezejmenný lokální biokoridor podél Nového potoka



km 43,1 – bezejmenný lokální biokoridor



km 44,4 – bezejmenný lokální biokoridor podél Mastníku



km 47,9 - bezejmenný lokální biokoridor



km 52,0 - bezejmenný lokální biokoridor



km 54,4 Bezejmenný lokální biokoridor podél vodoteče Mastník



km 56,6 – km 57,5 (na obrázku jsou oba nefunkční biokoridory)



km 57,8 Interakční prvek



**Fotodokumentace
k dendrologickému
průzkumu**

**Fotodokumentace k dendrologickému průzkumu dle lokalit označených v tabulce a staničení.
No. 2 – km 25,5**



No. 4 – km 26,0



No. 8 – km 28,2



No. 10 – km 29,5



No. 19 – km 31,7



No. 22 – km 32,6



No. 38 – km 39,6



No. 43 – km 40,3



No. 48 – km 41,2



No. 57 – km 43,6



No. 60 – km 44,4



No. 62 – km 44,8



No. 69 – km 50,5



No. 73 – km 52,8

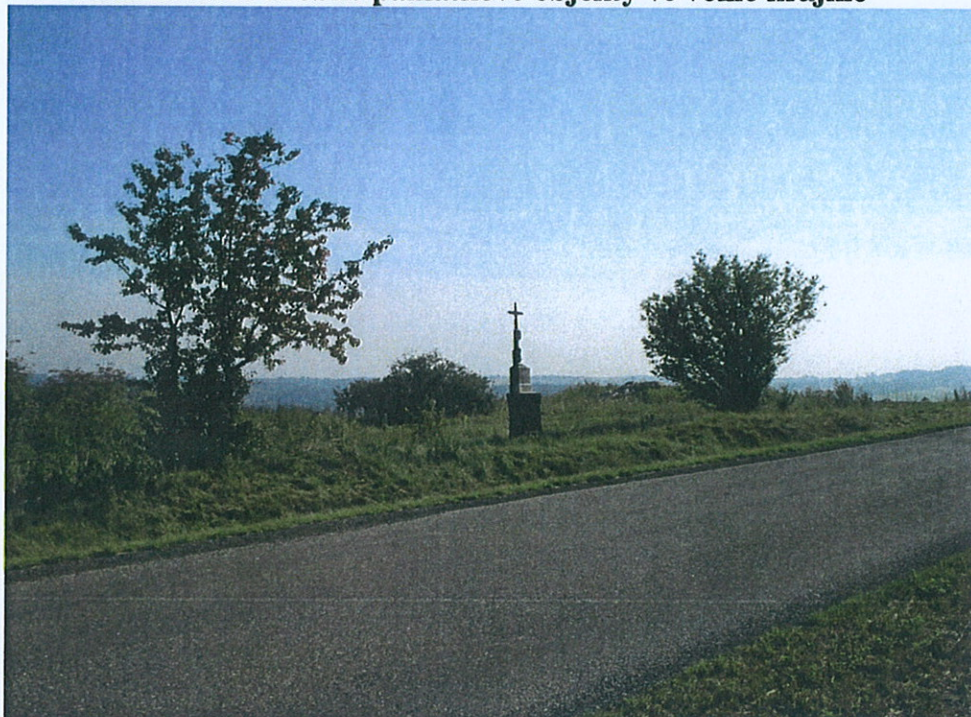


No. 86 – km 56,0



**Fotodokumentace - drobné
památkové objekty ve volné
krajině**

Fotodokumentace drobné památkové objekty ve volné krajině



1 km 25,5 v místě křížení s komunikací Chrášťany – Václavice



2 km 31,7 v místě křížení s komunikací Zaječí – Dlouhá Lhota



3 km 34,8 v místě křížení s komunikací
Mstětice – Maršovice



5 km 53,1 v místě křížení s komunikací
Říkov – Nové Dvory



4 km 49,5 v místě křížení polní cesty u
Loudílků



6 km 55,5 v místě křížení polní cesty mezi
Horním Borkem a Žibkovem