

Tisková zpráva sdružení obcí KLID:

Veřejnost se zřetelně postavila proti dálnici D3 Dolním Posázavím

Zájmové sdružení obcí KLID uspořádalo v pátek 29.8.2008 v Pikovicích největší protestní akci proti plánované dálnici D3 vedenou Dolním Posázavím za posledních několik let. Na koncertu proti dálnici D3 Posázavím vystoupily bez nároku na honorář hvězdy rockové a popové scény Anna K, David Koller a Michal Hrůza s doprovodnými skupinami a dále skupiny Kurtizány z 25. Avenue a Photolab.

V kempu v Pikovicích se v průběhu celého hudebního odpoledne a večera vystřídala více než tisícovka návštěvníků. V odpoledních hodinách převažovaly celé rodiny, večer především příznivci hlavních vrcholů akce Davida Kollera a Anny K. Svůj nesouhlas s tzv. stabilizovanou variantou dálnice D3 prosazovanou Středočeským krajem, Ministerstvem dopravy a Ředitelstvím silnic a dálnic z pódia vyjádřili vedle vystupujících interpretů i představitelé členských obcí pořádajícího sdružení a také zástupci Strany zelených - poslankyně Kateřina Jacques a předseda středočeské krajské organizace Jiří Čejka.

Organizátoři koncertu uspořádali jednorázovou petici proti stabilizované variantě dálnice D3, kterou na místě podepsalo skoro osm stovek dospělých účastníků akce. Navíc účastníky seznámili s možností, jak pomocí SMS zprávy vyjádřit nesouhlas se stabilizovanou trasou dálnice D3 a současně vznést oficiální připomínku k dokumentu Ministerstva pro místní rozvoj nazvaného Politika územního rozvoje (info viz www.pur.eps.cz).

Sdružení obcí KLID prosazuje variantu dálnice D3 Promika 2008, která ve Středočeském kraji v maximální možné míře sleduje současnou trasu silnice I/3 z Prahy do Českých Budějovic. Trasa tak nenaruší zachovanou krajinu České Sibiře, Neveklovska a Dolního Posázaví, nezavleče tam tranzitní dopravu a uchrání ji od vzniku logistických komplexů.

V posledních týdnech se opakovaně v tisku objevily výroky středočeského hejtmana Petra Bendla a ministra dopravy Aleše Řebíčka, že varianta Promika 2008 by způsobila řadu dopravních kolapsů, její projednávání by stavbu zpozdilo a prodražilo. Organizátoři protestní akce však na údajích z dopravního modelu vypracovaného firmou City Plan pro Ředitelství silnic a dálnic dokládají, že naopak pouze **varianta Promika 2008 významně ulehčí přetíženému úseku dálnice D1** mezi Prahou a Mirošovicemi a také silnici I/3 v celém úseku Votice-Benešov – Mirošovice. Z modelu dále vyplývá, že **varianta Promika 2008 ušetří dopravou sužovaný jižní sektor Prahy** (Krč, Michle, Modřany, Libuš, Kunratice, Šeberov, Vestec, Jesenice, Dolní Břežany) od úplného dopravního kolapsu, který by nastal pro realizaci varianty stabilizované. Její trasování je dílem z 80. let minulého století, od té doby se však mnohonásobně zvýšila hustota osídlení v okolí Jesenice, v místě napojení stabilizované varianty D3 na Pražský silniční okruh. Nutnost budovat desítky kilometrů nových návazných komunikací a zkapacitnit stávající silnice tak významně prodražuje realizaci stabilizované varianty. Bez těchto komunikací není provozovatelná. **Prosazování zastaralého konceptu stabilizované dálnice D3 považuje sdružení Klid za nikam nevedoucí slepou uličku a za faktické oddalování stavby kapacitně dostačující komunikace z Prahy do Jižních Čech.**

Podrobné informace o problematice budou postupně zveřejňovány na adrese www.d3klid.cz