

## **Závěrečná zpráva**

### **o plnění usnesení vlády České republiky ze dne 19. září 2007 č. 1064 o Harmonogramu výstavby dopravní infrastruktury v letech 2008 až 2013.**

V ukládací části usnesení bylo v bodě 3. uloženo ministrovi dopravy ve spolupráci s ministerstvem životního prostředí jmenovat skupinu odborníků, která vyhodnotí variantní řešení:

- a) výstavby silničního okruhu kolem hlavního města Prahy
- b) výstavby dálnice D 3 ve Středočeském kraji
- c) výstavby rychlostní silnice R 55 v úseku Otrokovice – Rohatec

Skupina odborníků byla tvořena následujícími pěti členy jmenovanými ministrem dopravy:

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Prof. Ing. Jiří Barták, DrSc.    | Fakulta stavební ČVUT            |
| Prof. Ing. Frant. Lehovec, CSc.  | Fakulta stavební ČVUT            |
| Prof. Ing. Václav Melichar, CSc. | Dopravní fakulta Jana Pernera UP |
| Prof. Ing. Petr Moos, CSc.       | Fakulta dopravní ČVUT            |
| Prof. Ing. Jiří Stráský, DrSc.   | Fakulta stavební VUT Brno        |

a pěti odborníky jmenovanými ministrem životního prostředí:

|                                 |                            |
|---------------------------------|----------------------------|
| Prof. RNDr. Vlad. Bejček, CSc.  | Fakulta život. prostř. ČZU |
| Doc. Ing. Václav Beran, DrSc.   | Fakulta stavební ČVUT      |
| Ing. Petr Holcner, Ph.D.        | Fakulta stavební VUT Brno  |
| Mgr. Petr Karlík                | Přírodovědecká fakulta UK  |
| Doc. Ing. Arch. Jan Mužík, CSc. | Fakulta architektury ČVUT  |

Na ustavujícím zasedání skupiny odborníků (11. června 2008) byly přijaty Zásady pro činnost expertní skupiny a Prof. Lehovec byl pověřen vedením týmu.

Expertní tým na svých pravidelných zasedáních projednával výsledky hodnocení zpracovaných studií variant posuzovaných úseků pozemních komunikací a formuloval požadavky na jejich doplnění.

V usnesení vlády ČR k obsaženým tématům přijal expertní tým následující závěry:

### 1) Výstavba silničního okruhu kolem hlavního města Prahy

Předmětem hodnocení bylo vedení SOKP v severním segmentu města, stavby 518 a 519 v úseku Ruzyně – Březiněves.

Na jednání 2. září 2008 přijal expertní tým následující stanovisko:

na základě rozsáhlé rozpravy, prostudovaných zpracovaných hodnotících studií a vlastních poznatků a kritérií **doporučuje k realizaci variantu silničního okruhu kolem Prahy v trase jižního vedení (označení „J“).**

Členové skupiny, kteří se neztotožnili se společným stanoviskem (v počtu 2) zpracovali vyjádření, které je přílohou záznamu z jednání (2. září 2008).

### 2) Výstavba rychlostní silnice R 55 v úseku Otrokovice – Rohatec

Na zasedání konaném 8. září 2009 členové komise jednohlasně schválili **preferenci varianty** obsažené v prezentované studii (HBH projekt) s označením „**Optimalizace trasy R 55 v úseku průchodu hloubeným tunelem ptačí oblastí Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví.**

### 3) Výstavba dálnice D 3 ve Středočeském kraji

Na zasedání konaném 8. prosince 2009 byly na základě rozsáhlé rozpravy přijaty následující závěry:

- západní variantu vedení dálnice D 3 ve Středočeském kraji preferuje pět členů skupiny odborníků
- východní variantu vedení dálnice D 3 ve Středočeském kraji preferují čtyři členové skupiny odborníků
- členové skupiny preferující západní variantu schválili stanovisko obsažené v dokumentu „Základní hodnocení variant vedení dálnice D 3 ve Středočeském kraji“ (příloha zprávy)
- členové skupiny preferující východní variantu schválili text dokumentu „SWOT analýza variant dálnice D 3 ve Středočeském kraji (příloha zprávy)
- skupina odborníků ukončila svoji činnost ve smyslu usnesení vlády ČR č. 1064 z 19. září 2007.

Praha, 28. prosince 2009

Zapsal: Prof. Ing. František Lehovec, CSc., vedoucí skupiny odborníků